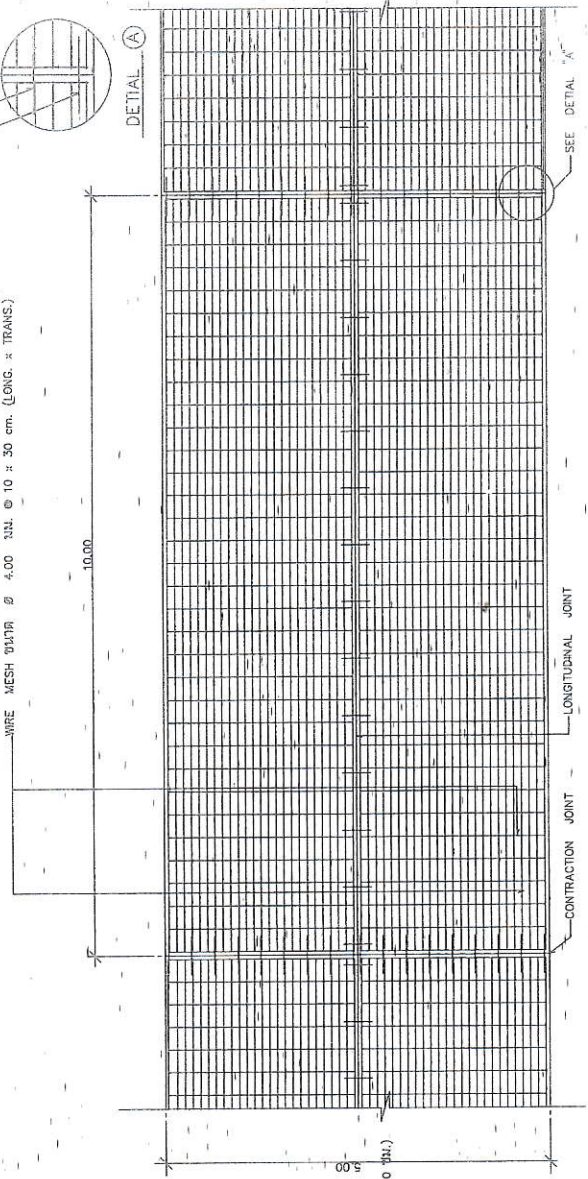


DOWEL BAR RB15 BY 0.50 M. @ 0.30 M.
WIRE MESH ขนาด 4.00 มม. @ 10 x 30 ซม. (LONG. x TRANS.)



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนนคอนกรีต

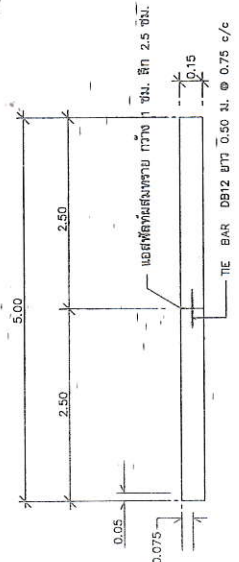
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับขยายงาน

1. ไม้ทำร่องยาวตลอดแนวให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมแห้งปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และอุดรอยร้าวด้วยปูนซีเมนต์หรือปูนขาว
2. ไม้ทำร่องที่เสริมด้วยขี้เถ้าป่น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับขยายงานโดยทาด้วยขี้เถ้าป่นหรือปูนขาวก่อน 2 แผ่นหนา 15 มม. ซึ่งต้องแห้งสนิทก่อนจึงใช้งานได้ จึงทำการขยายตามขนาดของรูปที่กำหนดไว้
3. ไม้ทำร่องและรอยต่อ JOINT แบบต่าง ๆ โดยขึ้นที่สามารจะกระทำได้



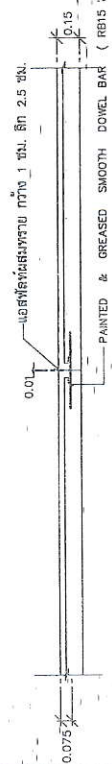
รูปด้านหน้า

EXPANSION JOINT (เสถียรความยาว 100.00 ม.)



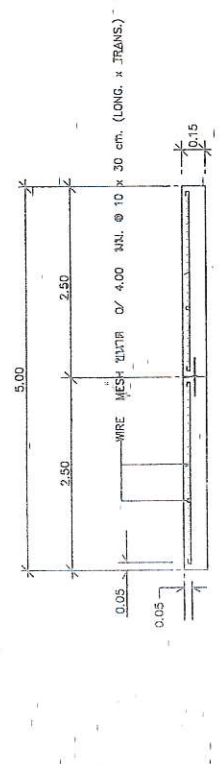
LONGITUDINAL JOINT

CONSTRUCTION JOINT



CONSTRUCTION JOINT

รูปตัดตามขวางผิวจราจร คลัสต์กว้าง 5.00 เมตร หนา 0.15-เมตร



หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดแรงของคอนกรีตด้วยวงรูปลูกบาศก์ 18,500 กก. ซม. อายุ 28 วัน
ในเนื้อที่ 240 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร
2. EXPANSION JOINT จะติดตั้งห่างๆระยะ 100.00 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระยะของแนวข้างที่ติดตั้งลงงาน
3. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบขอคุณภาพ WIRE MESH ตาม มอก. 737
4. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
5. วัสดุที่ใช้ได้ทั้งแบบแห้ง และแบบเปียกก็ได้ ให้ยึดตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานกรมช่างเทคนิคของชนบท
6. วิธีติดตั้งคอนกรีตแบบแห้ง แยกจะระบุเป็นอย่างอื่น
7. รอยต่อในคอนกรีตแบบแห้ง EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเชือกขึงของคอนกรีต
8. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้โดยช่างแบ่งการกระจายคอนกรีตให้ทั่วถึงข้อข้ออีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และส่งเสียงกลิ้ง โดยตรงที่รอยต่ออีกด้าน 2 มม.
9. ผู้รับจ้างสามารถนำเหล็กเสริมตามชนิดของ WIRE MESH ที่กำหนดในแบบแปลนได้แต่เพียงแต่ข้อที่
9.1 LONGITUDINAL TEMPERATURE STEEL ใช้ RB6 มม. @ 10 ซม.
9.2 TRANSVERSE TEMPERATURE STEEL ใช้ RB6 มม. @ 30 ซม.



สำนักงานคณะกรรมการบริหารงานด้านศิลปกรรมศาสตร์
สำนักงานวิศวกรรมโยธา - จังหวัดยโสธร

เป็นลายทาง	นายสมศักดิ์ บุตรสุข	สำรวจ/เขียนแบบ
	นายสมชาย เกตุคงสุนทร	ผู้ควบคุมงาน/ตรวจสอบแบบ
แสดงแบบ	นายสมชาย เกตุคงสุนทร	วิศวกร/เขียนแบบ
	นายสุจินดา ไชยศิริ	เขียนแบบ
แสดงแบบ	นายสุจินดา ไชยศิริ	เขียนแบบ
	นายวิเศษ วัฒนวิเศษ	เขียนแบบ
แสดงแบบ	นายวิเศษ วัฒนวิเศษ	เขียนแบบ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ปร.4

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ.คำเตย - บ.นาคำ - บ.คำไผ่ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-003) หมู่ที่ 11 ตำบลสร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 2,300.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,500.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยxF	ราคากลาง
1	งานปรับแก้ไขแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	13,800.00	1.68	23,184.00	1.3325	2.24	30,892.68
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	575.00	456.03	262,217.25	1.3325	607.66	349,404.49
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	11,500.00	409.32	4,707,180.00	1.3325	545.42	6,272,317.35
10	Expansion Joint	ม.	110.00	171.20	18,832.00	1.3325	228.12	25,093.64
11	Contraction Joint	ม.	1,035.00	110.28	114,139.80	1.3325	146.95	152,091.28
12	Longitudinal Joint	ม.	2,300.00	38.69	88,987.00	1.3325	51.55	118,575.18
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	460.00	62.23	28,625.80	1.3325	82.92	38,143.88
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
					5,243,165.85		รวม	6,986,518.50
ตัวอักษร (-หกล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน-)							ปรับยอด	6,986,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

5,243,165.85

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3325

ตามหนังสือคำสั่งกรมการราคาราคากลางเลขที่..... /.....

ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

()

ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

()

(ลงชื่อ)

()

กรรมการ / เลขานุการ

()

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย บ.คำเตย - บ.นาคำ - บ.คำไผ่ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-003)

ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.ยาว 2,300.00 ม.หนา 0.15 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,500.00 ตร.ม.

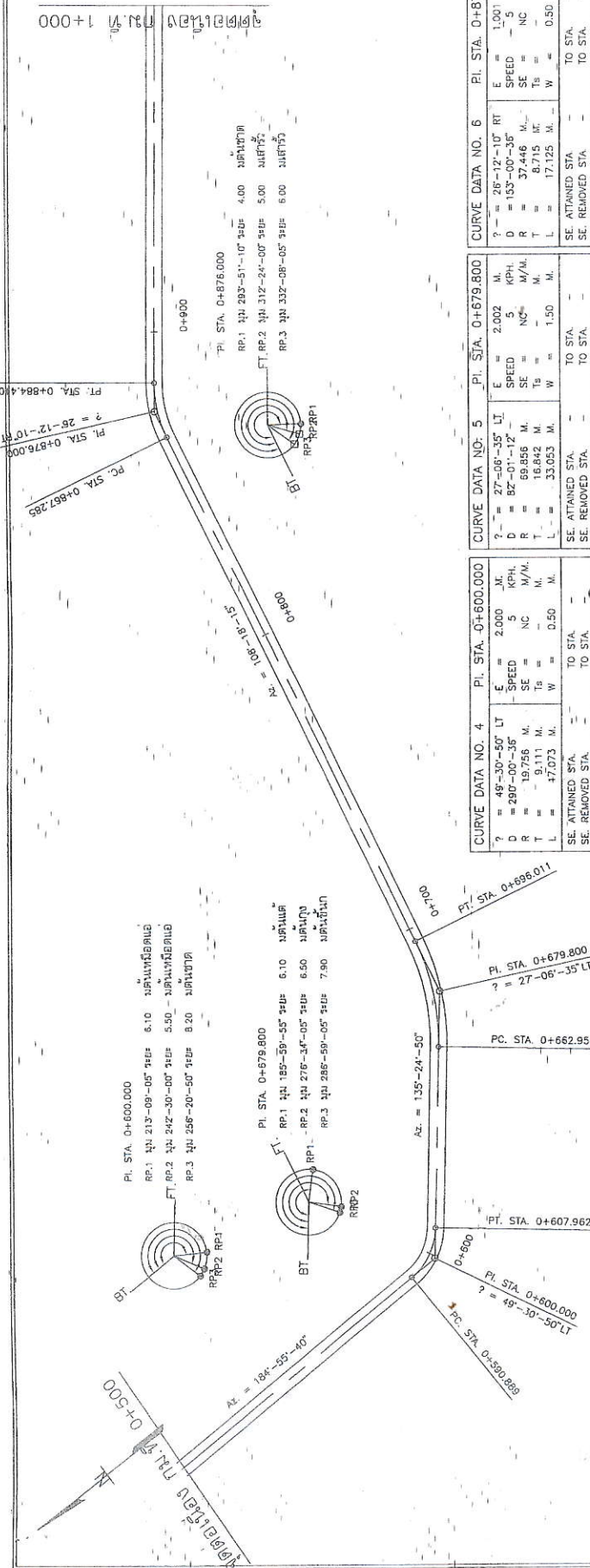
ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.

สวนโยธา

องค์การบริหารส่วนตำบลสร้างมิ่ง

อำเภอสิงหนาท จังหวัดยโสธร

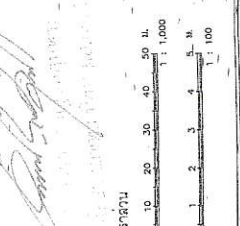
1+000



CURVE DATA NO. 4	PI. STA. 0+600.000	PI. STA. 0+679.800	CURVE DATA NO. 5	PI. STA. 0+679.800	PI. STA. 0+876.000
?	49-30-50	50	?	27-06-35	10
D	290	5	D	82	153
R	19.756	NC	R	68.896	37.446
T	9.111	M	T	16.842	8.715
L	47.073	M	L	33.053	17.125
E	2.000	M	E	2.002	1.001
SE	ATTAINED STA.	TO STA.	SE	ATTAINED STA.	TO STA.
SE	REMOVED STA.	TO STA.	SE	REMOVED STA.	TO STA.

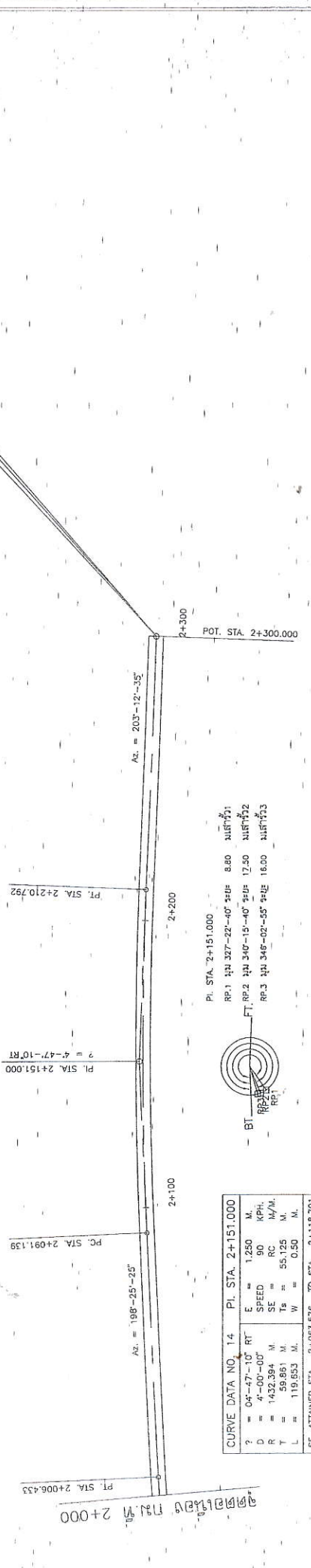
ELEV.	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000
104.000	100.418	99.590	99.007	98.530	98.060	97.700
103.000	100.535	99.700	99.117	98.640	98.170	97.810
102.000	100.650	99.810	99.227	98.750	98.280	97.920
101.000	100.765	99.920	99.337	98.860	98.390	98.030
100.000	100.880	100.030	99.447	98.970	98.500	98.140
99.000	100.995	100.140	99.557	99.080	98.610	98.250
98.000	101.110	100.250	99.667	99.190	98.720	98.360
97.000	101.225	100.360	99.777	99.300	98.830	98.470
96.000	101.340	100.470	99.887	99.410	98.940	98.580
95.000	101.455	100.580	99.997	99.520	99.050	98.690
	101.570	100.690	100.107	99.630	99.160	98.800
	101.685	100.800	100.217	99.740	99.270	98.910
	101.800	100.910	100.327	99.850	99.380	99.020
	101.915	101.020	100.437	99.960	99.490	99.130
	102.030	101.130	100.547	100.070	99.600	99.240
	102.145	101.240	100.657	100.180	99.710	99.350
	102.260	101.350	100.767	100.290	99.820	99.460
	102.375	101.460	100.877	100.400	99.930	99.570
	102.490	101.570	100.987	100.510	100.040	99.680
	102.605	101.680	101.097	100.620	100.150	99.790
	102.720	101.790	101.207	100.730	100.260	99.900
	102.835	101.900	101.317	100.840	100.370	100.010
	102.950	102.010	101.427	100.950	100.480	100.120
	103.065	102.120	101.537	101.060	100.590	100.230
	103.180	102.230	101.647	101.170	100.700	100.340
	103.295	102.340	101.757	101.280	100.810	100.450
	103.410	102.450	101.867	101.390	100.920	100.560
	103.525	102.560	101.977	101.500	101.030	100.670
	103.640	102.670	102.087	101.610	101.140	100.780
	103.755	102.780	102.197	101.720	101.250	100.890
	103.870	102.890	102.307	101.830	101.360	100.900
	103.985	103.000	102.417	101.940	101.470	101.010
	104.100	103.110	102.527	102.050	101.580	101.120

ผู้ควบคุมงาน	นายสมชาย ใจดี
ผู้ตรวจสอบงาน	นายสมชาย ใจดี
ผู้จัดทำแบบ	นายสมชาย ใจดี
ผู้พิมพ์แบบ	นายสมชาย ใจดี
วันที่พิมพ์	วันที่ 22. เมษายน 2564



1. งานนี้เป็นเอกสารและค่าแปลแบบจะออกจากบริษัท
 2. ค่าแปลแบบจะส่งคืนบริษัทผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
 3. งานนี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการก่อสร้าง
 4. งานนี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการก่อสร้าง
 5. งานนี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการก่อสร้าง

จุดตัดสายทาง
02+300.00



CURVE DATA NO. 14

PI. STA. 2+151.000	E = 1.250 M.
PC. STA. 2+091.139	SE = 1432.394 M.
PT. STA. 2+210.792	TS = 55.125 M.
PI. STA. 2+151.000	W = 0.50 M.
SE. ATTAINED STA. 2+093.576 TO STA. 2+118.701	
SE. REMOVED STA. 2+185.229 TO STA. 2+236.354	

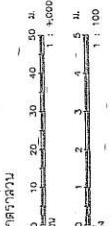
ELEV.	STATION	ELEV.	STATION	ELEV.	STATION	ELEV.	STATION
109.000		107.400		106.400		105.400	
108.000		107.383		106.383		105.383	
107.000		107.128		106.128		105.128	
106.000		106.728		105.728		104.728	
105.000		106.428		105.428		104.428	
104.000		106.228		105.228		104.228	
103.000		106.028		105.028		104.028	
102.000		105.828		104.828		103.828	
101.000		105.628		104.628		103.628	
100.000		105.428		104.428		103.428	
		105.228		104.228		103.228	
		105.028		104.028		103.028	
		104.828		103.828		102.828	
		104.628		103.628		102.628	
		104.428		103.428		102.428	
		104.228		103.228		102.228	
		104.028		103.028		102.028	
		103.828		102.828		101.828	
		103.628		102.628		101.628	
		103.428		102.428		101.428	
		103.228		102.228		101.228	
		103.028		102.028		101.028	
		102.828		101.828		100.828	
		102.628		101.628		100.628	
		102.428		101.428		100.428	
		102.228		101.228		100.228	
		102.028		101.028		100.028	
		101.828		100.828		100.000	
		101.628		100.628			
		101.428		100.428			
		101.228		100.228			
		101.028		100.028			
		100.828		100.000			
		100.628					
		100.428					
		100.228					
		100.028					
		100.000					

แบบแปลนทาง
ถนน นนทบุรี - นนทบุรี - นนทบุรี
จาก กม. 7+000 ถึง 7+300
- ต.บ้านใหม่ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

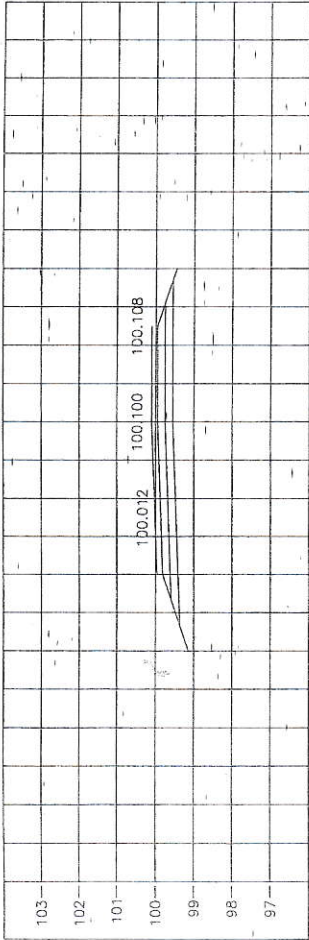
แบบแปลน
ถนน นนทบุรี - นนทบุรี - นนทบุรี
จาก กม. 7+000 ถึง 7+300
- ต.บ้านใหม่ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

วันที่ 22 มกราคม 2561

- รายการ
- จำนวนที่ใช้ในแต่ละส่วนต่างๆทางหลวงแผ่นดินตามที่
มีอยู่ในบัญชีของงานจ้างงานที่มีมาตรฐานของทางหลวง
2. จำนวนที่ขุดลอกถนน, ทดสอบดิน, เครื่องจักรกลการจราจรระบบนำ
ทางเดินแบบใหม่จากแบบก่อสร้างได้ ให้มีมาตรฐานที่ตรงตาม
3. ขอบทาง ขี้เถ้าผิวที่
4. งานตัด (ใส่) งานตัดถนน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดน้ำ
ท่อนดิน 100 ซม. ลด. ที่ระบุไว้ในแบบการก่อสร้างตามแบบ
โดยที่หน้าตัดของถนนที่ขุดลอกพื้นที่ไม่ขุดกว่าที่ระบุแบบ และขุดลอก
ลงบนพื้นผิวการจราจรตามแบบที่หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อที่จะมีการ
ใช้

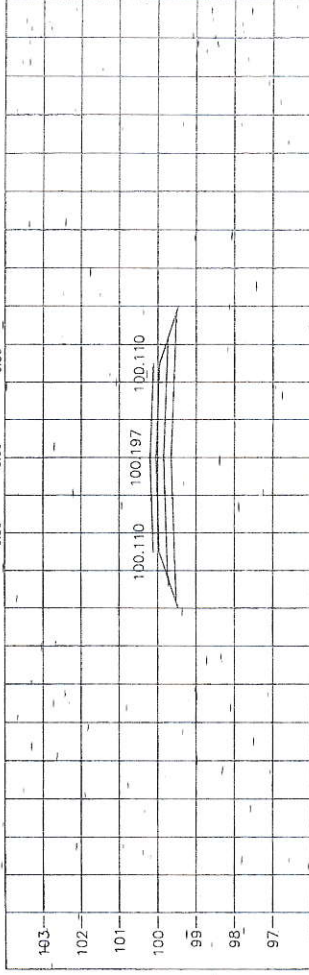


ความสูง 0.50 5.00 10.00



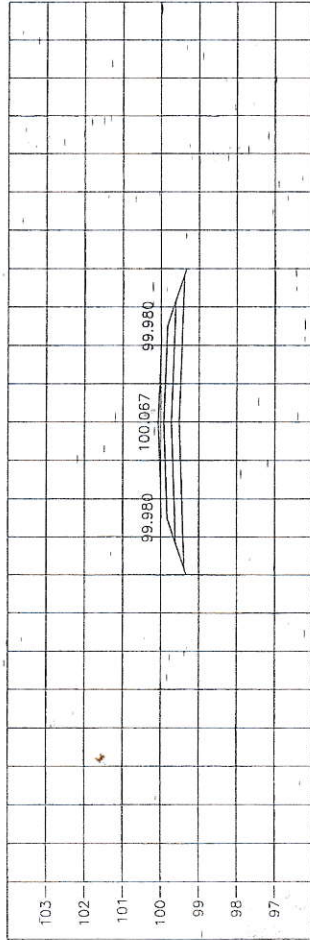
STA. 0+075.000
NGL = 99.960

ความสูง 0.50 5.00 10.00



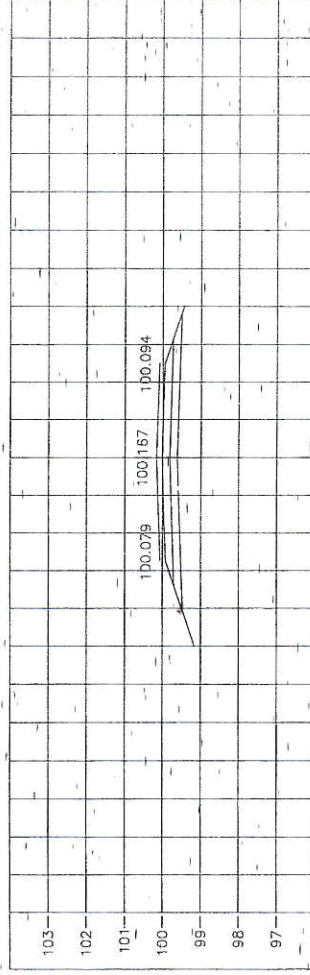
STA. 0+150.000
NGL = 100.270

ความสูง 0.50 5.00 10.00



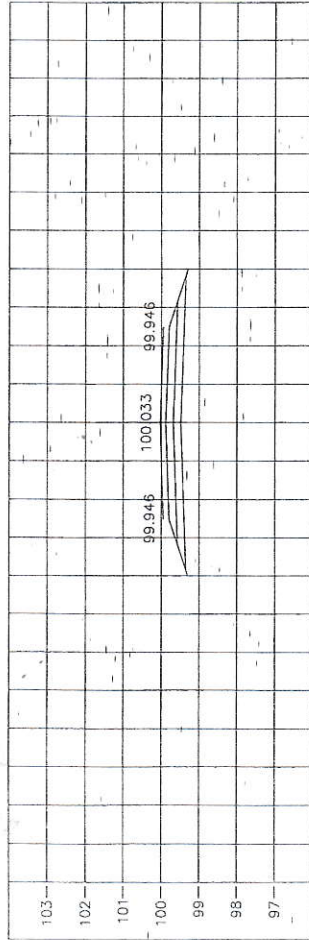
STA. 0+050.000
NGL = 99.990

ความสูง 0.50 5.00 10.00



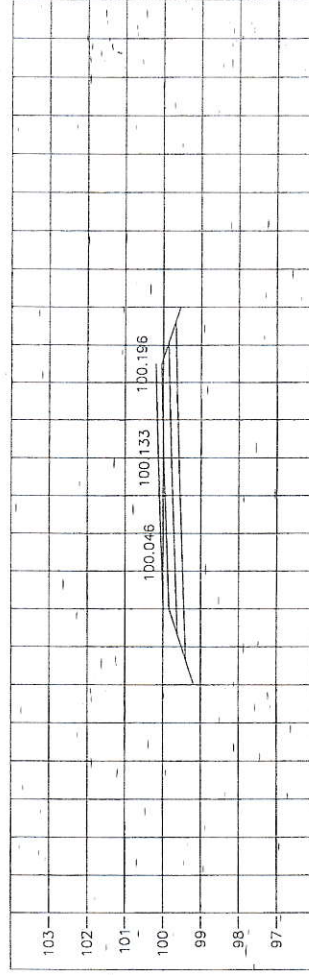
STA. 0+125.000
NGL = 99.945

ความสูง 0.50 5.00 10.00



STA. 0+025.000
NGL = 99.940

ความสูง 0.50 5.00 10.00



STA. 0+100.000
NGL = 99.990

ขนาด 0 1 2 3 4 5 ม. 1:100

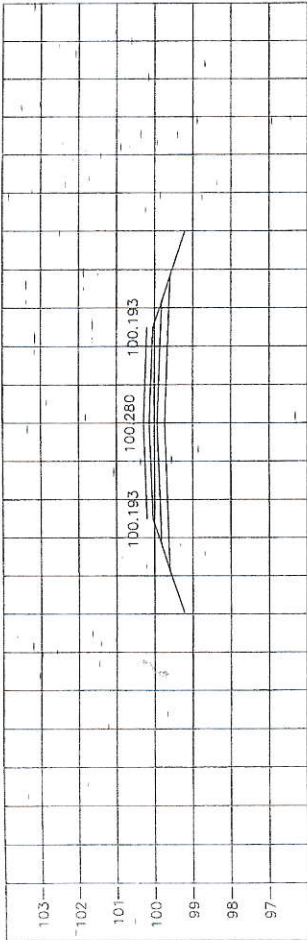


นาย ธีรภัทร ธีรภัทรกุล
วิศวกร
กรมทางหลวง
โครงการพัฒนาทางหลวงชนบท
สาย 306 นครราชสีมา-บุรีรัมย์

แบบร่าง
ชื่อโครงการ
ชื่อผู้จัดทำ
ชื่อผู้ตรวจ
ชื่อผู้ควบคุม
ชื่อผู้แก้ไข
ชื่อผู้ตรวจสอบ
ชื่อผู้พิมพ์
ชื่อผู้จัดพิมพ์
ชื่อผู้จำหน่าย

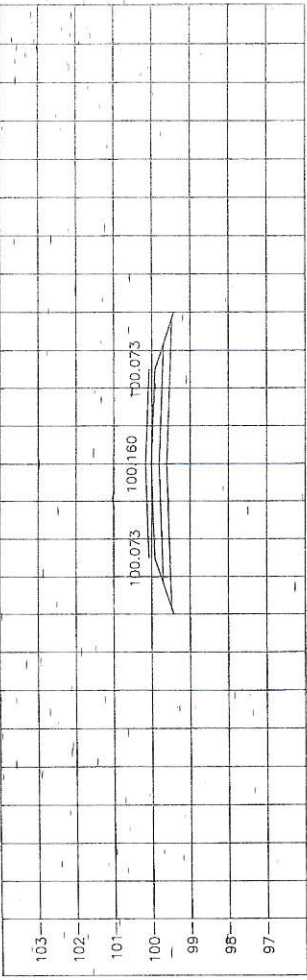
วันที่ 9 เดือน 22 ปี 2567

ความสูง
5.50
ความสูง
0.50



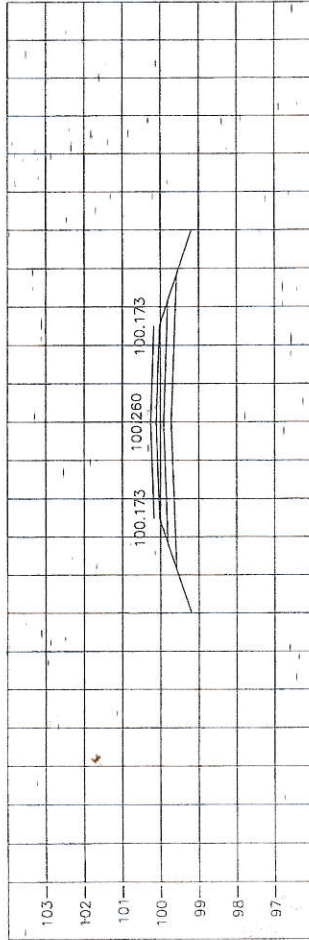
STA. 0+250.000
NGL = 100.460

ความสูง
5.50
ความสูง
0.50



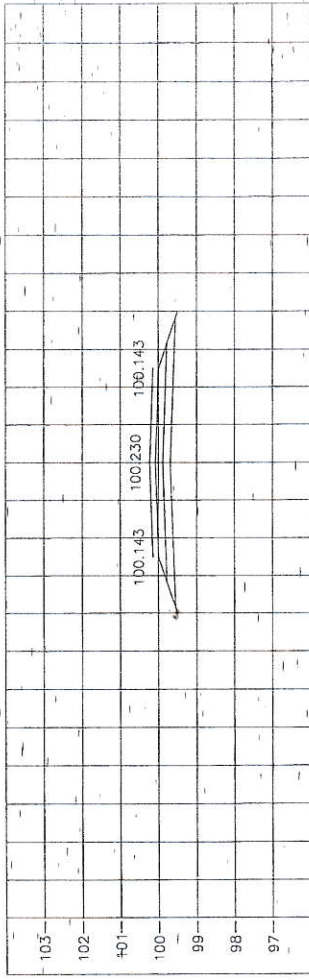
STA. 0+325.000
NGL = 100.150

ความสูง
5.50
ความสูง
0.50



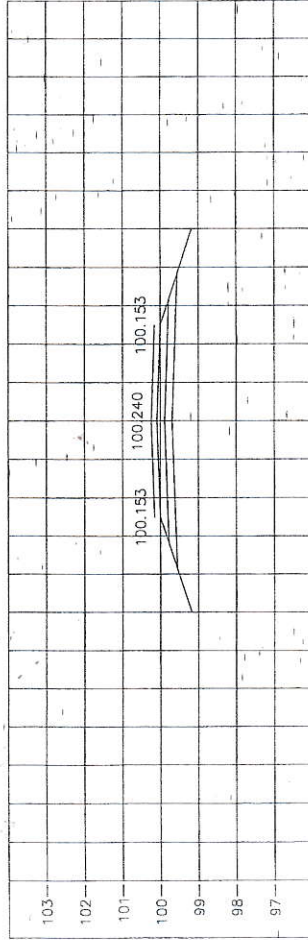
STA. 0+225.000
NGL = 100.450

ความสูง
5.50
ความสูง
0.50



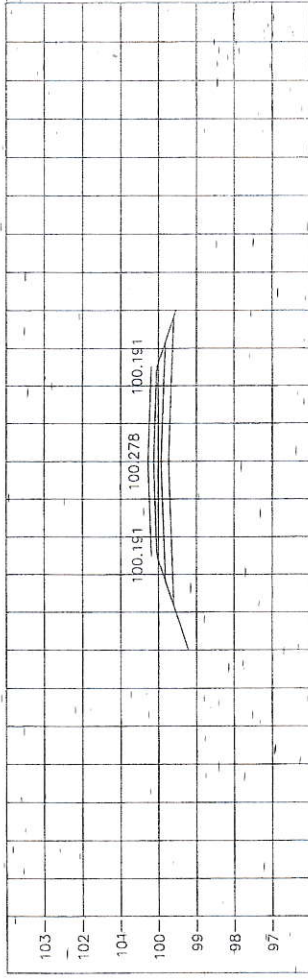
STA. 0+300.000
NGL = 100.220

ความสูง
5.50
ความสูง
0.50



STA. 0+200.000
NGL = 100.460

ความสูง
5.50
ความสูง
0.50



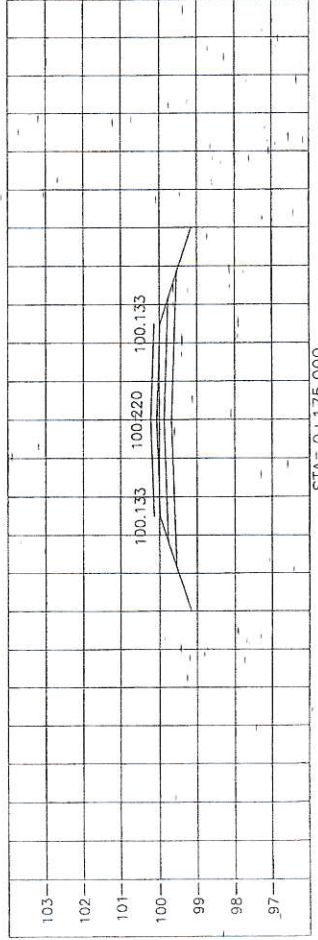
STA. 0+275.000
NGL = 100.310

ขนาดจริง
0 1 2 3 4 5 ม.
0 1 2 3 4 5 ม.
0 1 2 3 4 5 ม.

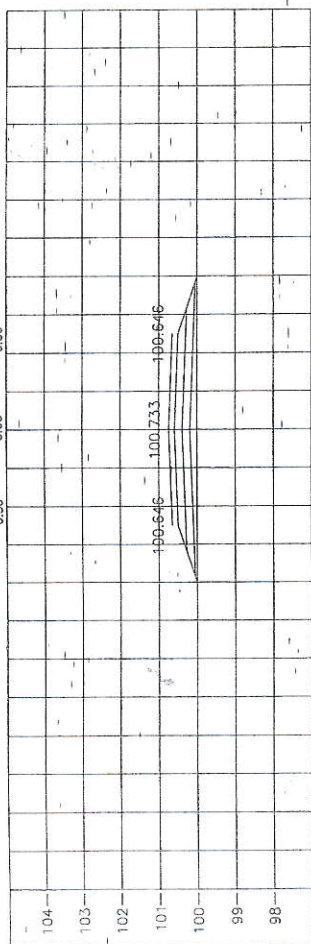
ชื่อ
ตำแหน่ง
วันที่

แบบแปลนทาง - ส่วน น.ส.พ. = น.พ. - น.พ. (รูปตัดทาง กม. 75+000) - ส่วน ส.พ. = ส.พ. (รูปตัดทาง กม. 75+000) แสดงตาม	ผู้จัดทำ นาย ก. ก.	ผู้ตรวจสอบ นาย ข. ข.	ผู้ควบคุม นาย ค. ค.
ผู้ควบคุมงาน นาย. 00+175.000 ถึง 00+325.00	ผู้จัดทำ นาย. 22. 22. 22.	ผู้ตรวจสอบ นาย. 22. 22. 22.	ผู้ควบคุม นาย. 22. 22. 22.

STA. 0+175.000
NGL = 100.390

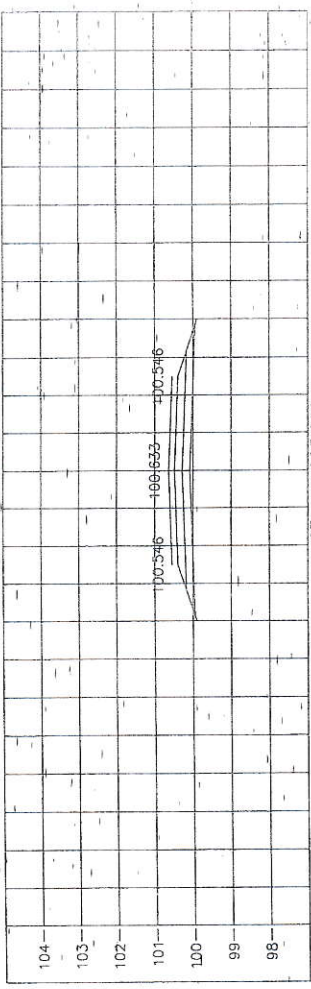


ໄລຍະທາງ 500 ໄລຍະທາງ 0.50



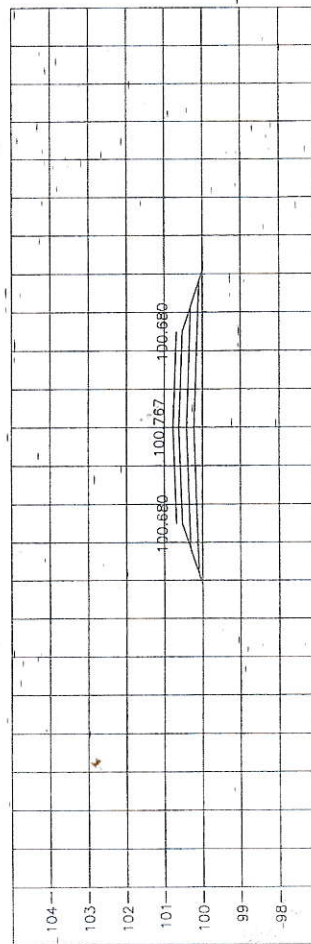
STA. 0+950.000
NGL = 100.690

ໄລຍະທາງ 500 ໄລຍະທາງ 0.50



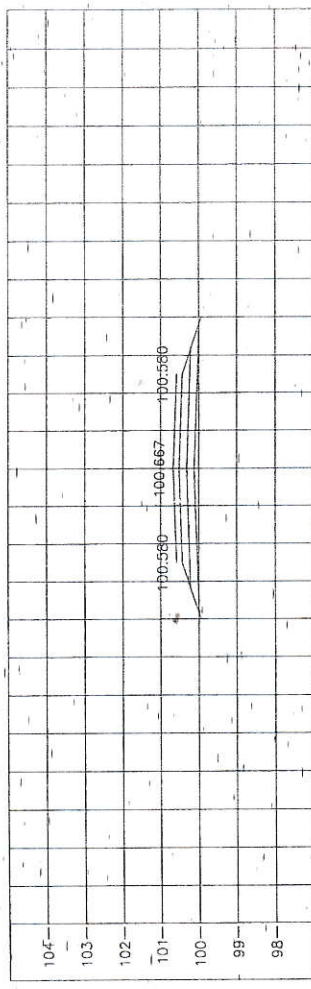
STA. 1+025.000
NGL = 100.690

ໄລຍະທາງ 500 ໄລຍະທາງ 0.50



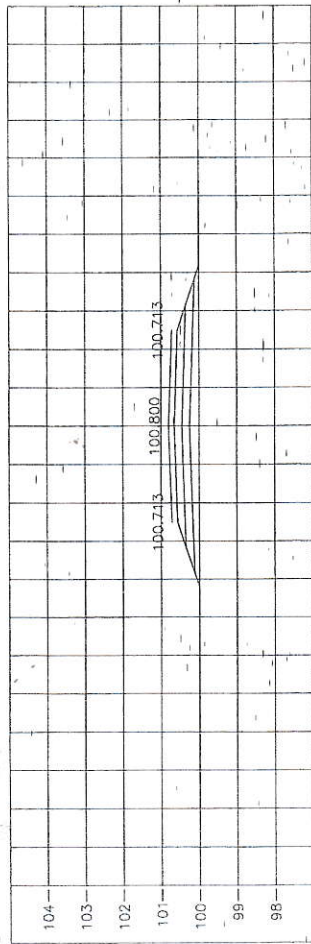
STA. 0+925.000
NGL = 100.570

ໄລຍະທາງ 500 ໄລຍະທາງ 0.50



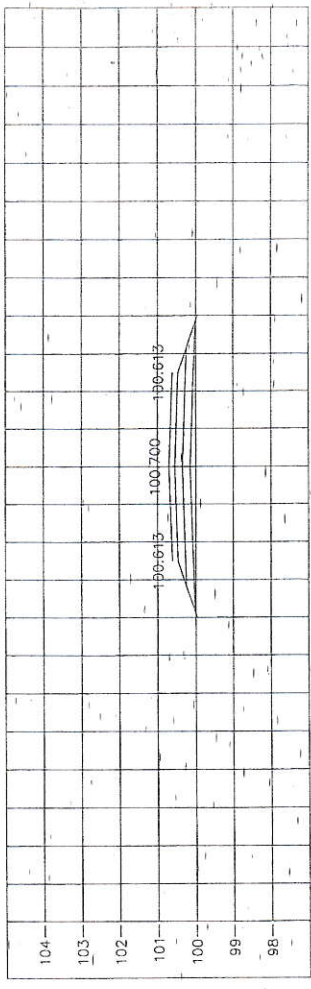
STA. 1+000.000
NGL = 100.660

ໄລຍະທາງ 500 ໄລຍະທາງ 0.50



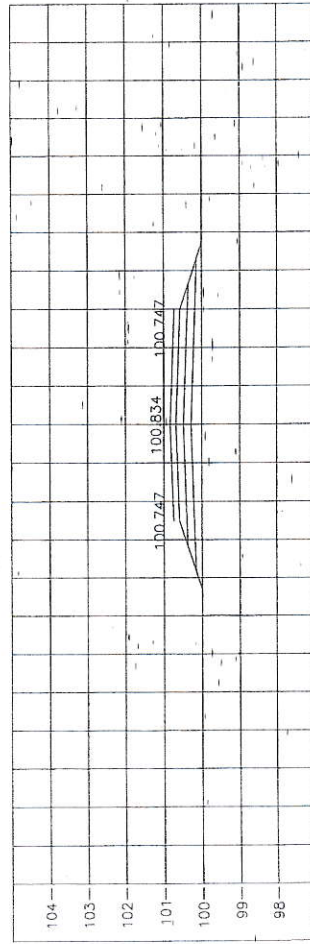
STA. 0+900.000
NGL = 100.605

ໄລຍະທາງ 500 ໄລຍະທາງ 0.50



STA. 0+975.000
NGL = 100.710

ໄລຍະທາງ 500 ໄລຍະທາງ 0.50



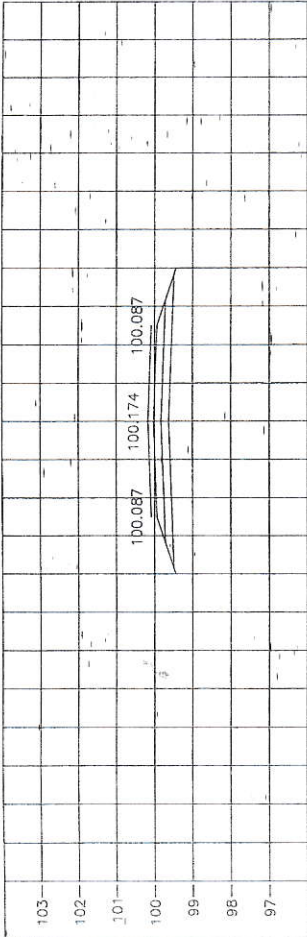
STA. 0+875.000
NGL = 100.720



ພັນທຸກອາດ ສາມ ພັນທຸກ - ພ.ນ.ທ.ກ - ພ.ກ.ນ.ກ (ຈັດສັນທາງ ທີ່ 01/25-003) ທີ່ ສະໜອງ ອຸປະກອນ ຈັດສັນ ພັນທຸກອາດ	ສຳນັກງານ ສາມ ພັນທຸກ - ພ.ນ.ທ.ກ - ພ.ກ.ນ.ກ ທີ່ ສະໜອງ ອຸປະກອນ ຈັດສັນ ພັນທຸກອາດ	ສຳນັກງານ ສາມ ພັນທຸກ - ພ.ນ.ທ.ກ - ພ.ກ.ນ.ກ ທີ່ ສະໜອງ ອຸປະກອນ ຈັດສັນ ພັນທຸກອາດ	ສຳນັກງານ ສາມ ພັນທຸກ - ພ.ນ.ທ.ກ - ພ.ກ.ນ.ກ ທີ່ ສະໜອງ ອຸປະກອນ ຈັດສັນ ພັນທຸກອາດ
ສຳນັກງານ ສາມ ພັນທຸກ - ພ.ນ.ທ.ກ - ພ.ກ.ນ.ກ ທີ່ ສະໜອງ ອຸປະກອນ ຈັດສັນ ພັນທຸກອາດ	ສຳນັກງານ ສາມ ພັນທຸກ - ພ.ນ.ທ.ກ - ພ.ກ.ນ.ກ ທີ່ ສະໜອງ ອຸປະກອນ ຈັດສັນ ພັນທຸກອາດ	ສຳນັກງານ ສາມ ພັນທຸກ - ພ.ນ.ທ.ກ - ພ.ກ.ນ.ກ ທີ່ ສະໜອງ ອຸປະກອນ ຈັດສັນ ພັນທຸກອາດ	ສຳນັກງານ ສາມ ພັນທຸກ - ພ.ນ.ທ.ກ - ພ.ກ.ນ.ກ ທີ່ ສະໜອງ ອຸປະກອນ ຈັດສັນ ພັນທຸກອາດ

ໄຫວນ ສີສິດສາດ ໄຫວນ

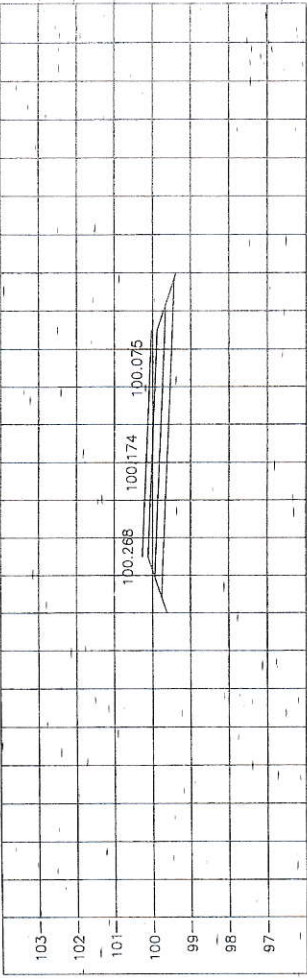
0.50 5.00 0.50



STA. 1+475.000
NGL = 100.148

ໄຫວນ ສີສິດສາດ ໄຫວນ

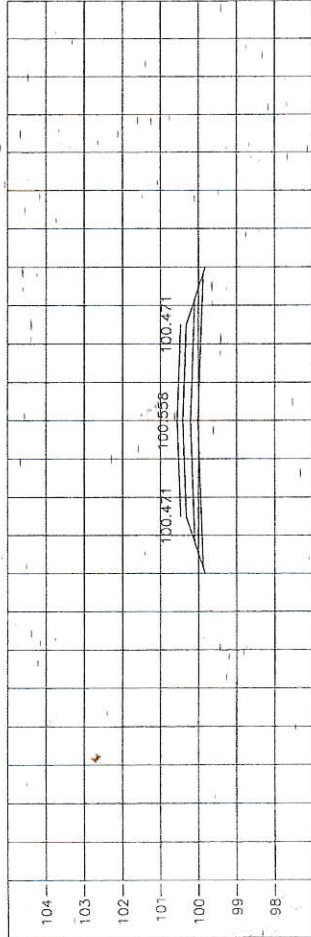
0.50 5.00 0.50



STA. 1+550.000
NGL = 100.125

ໄຫວນ ສີສິດສາດ ໄຫວນ

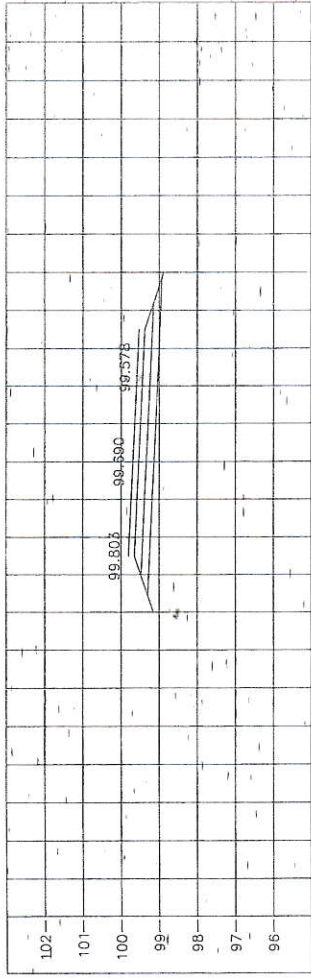
0.50 5.00 0.50



STA. 1+450.000
NGL = 100.548

ໄຫວນ ສີສິດສາດ ໄຫວນ

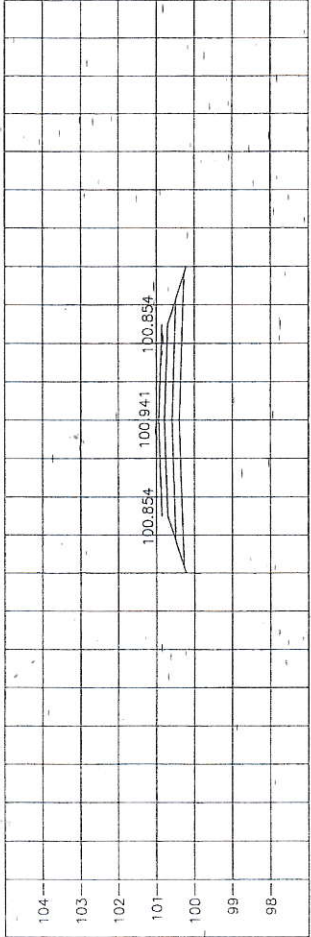
0.50 5.00 0.50



STA. 1+525.000
NGL = 99.388

ໄຫວນ ສີສິດສາດ ໄຫວນ

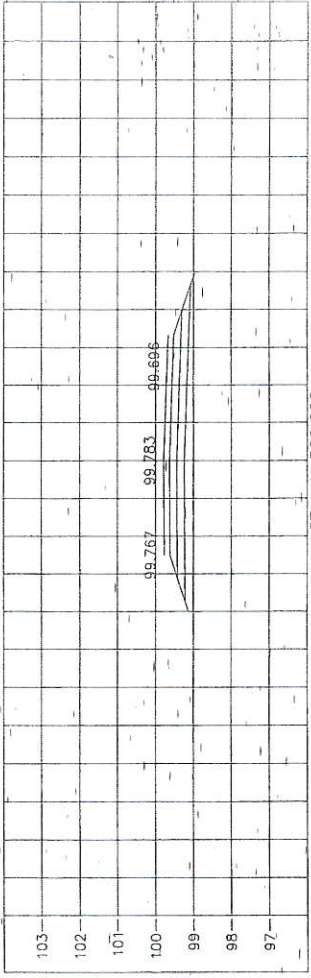
0.50 5.00 0.50



STA. 1+425.000
NGL = 101.048

ໄຫວນ ສີສິດສາດ ໄຫວນ

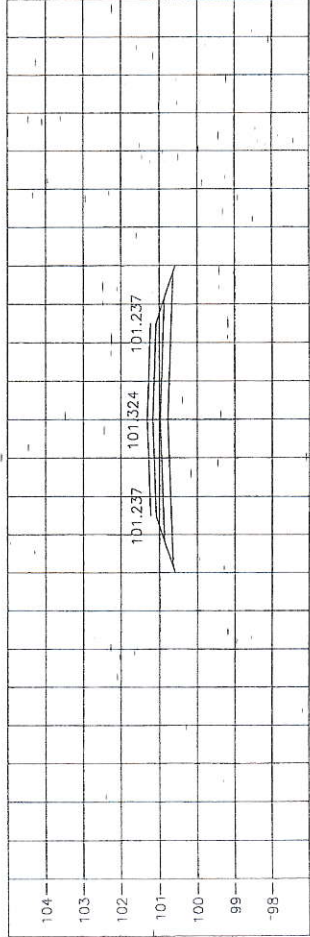
0.50 5.00 0.50



STA. 1+500.000
NGL = 99.788

ໄຫວນ ສີສິດສາດ ໄຫວນ

0.50 5.00 0.50



STA. 1+400.000
NGL = 101.448

ຂອບເຂດການສ້າງ

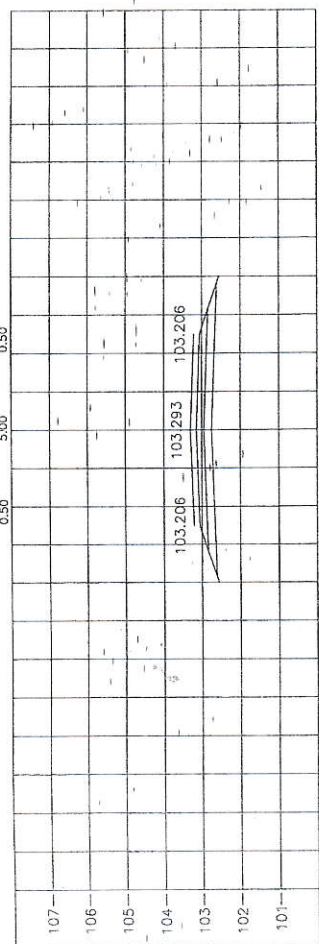


0 1 2 3 4 5 m

ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ	ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ	ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ	ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ
ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ	ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ	ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ	ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ ກຸ່ມສາມາດສ້າງ

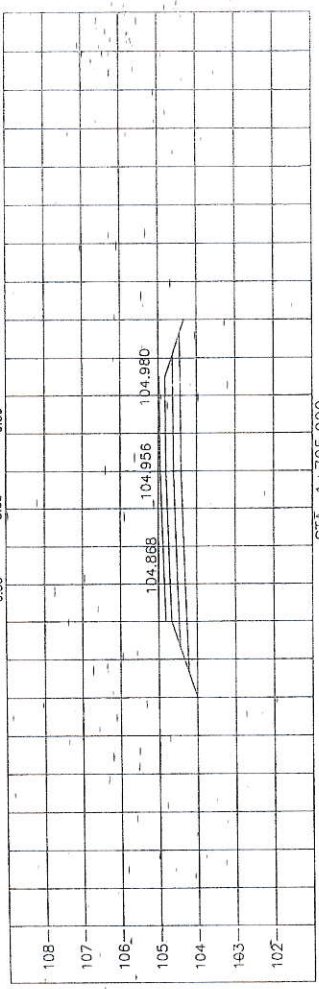
0 1 2 3 4 5 m

1:500
 0.50
 5.00
 1:500



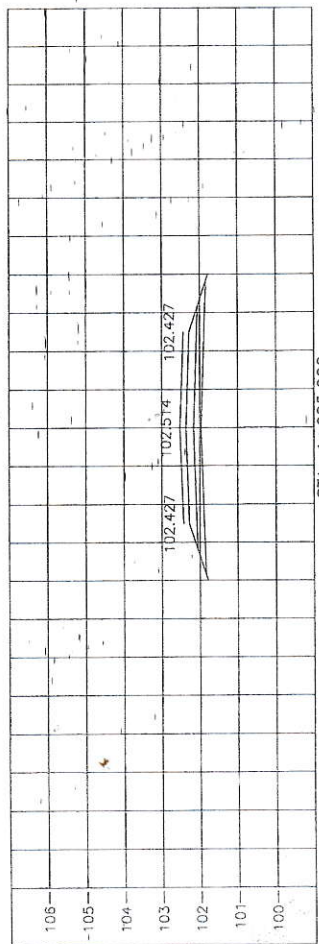
STA. 1+650.000
 NGL = 103.875

1:500
 0.50
 5.00
 1:500



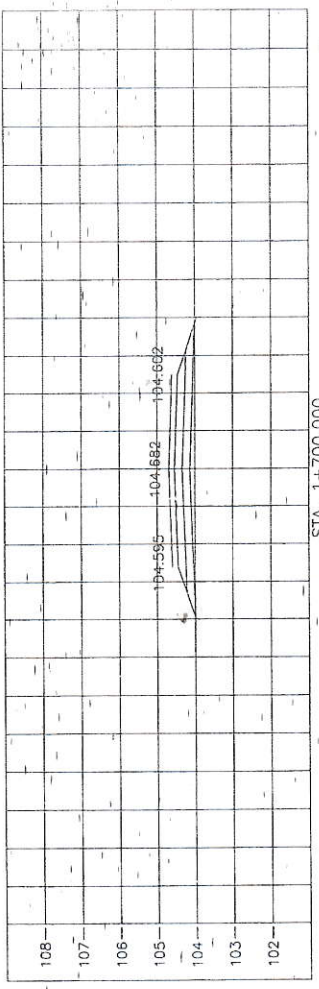
STA. 1+725.000
 NGL = 104.918

1:500
 0.50
 5.00
 1:500



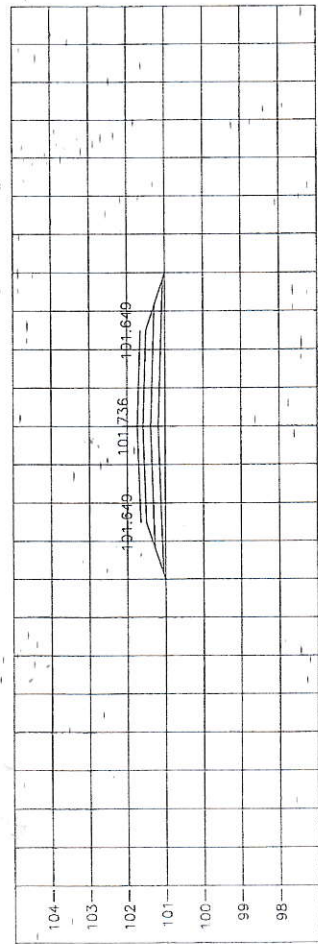
STA. 1+625.000
 NGL = 102.575

1:500
 0.50
 5.00
 1:500



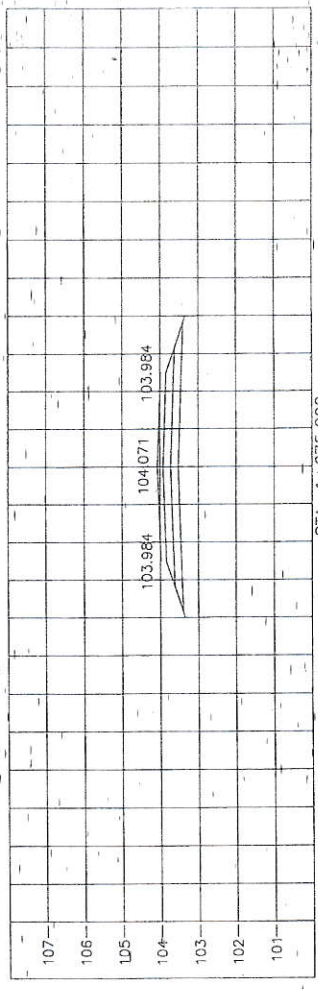
STA. 1+700.000
 NGL = 104.928

1:500
 0.50
 5.00
 1:500



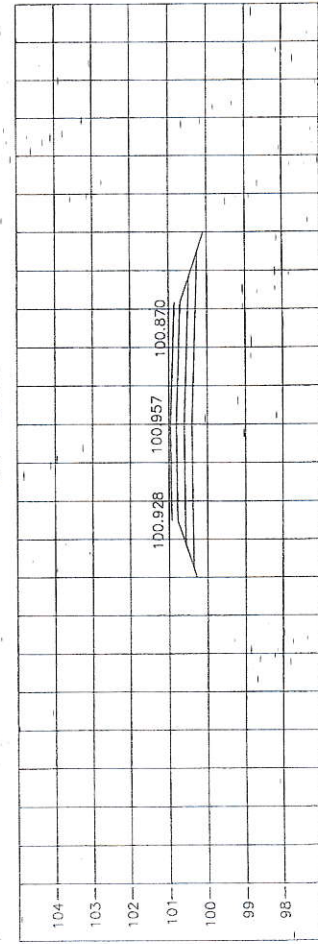
STA. 1+600.000
 NGL = 101.075

1:500
 0.50
 5.00
 1:500



STA. 1+675.000
 NGL = 103.975

1:500
 0.50
 5.00
 1:500

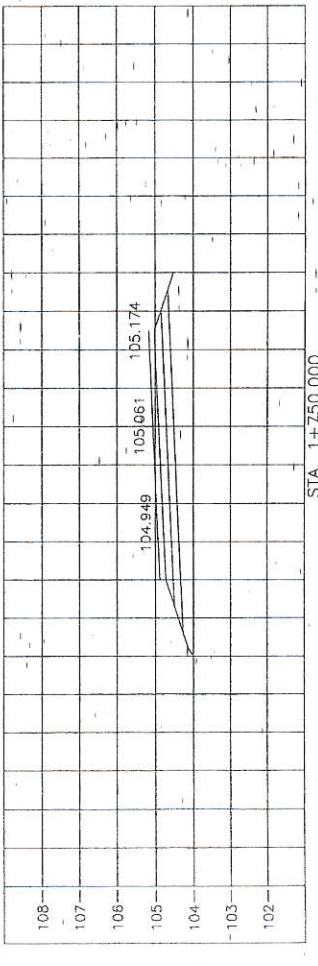
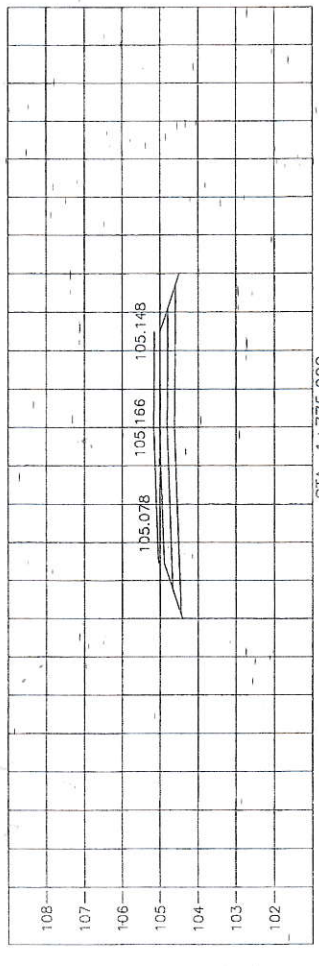
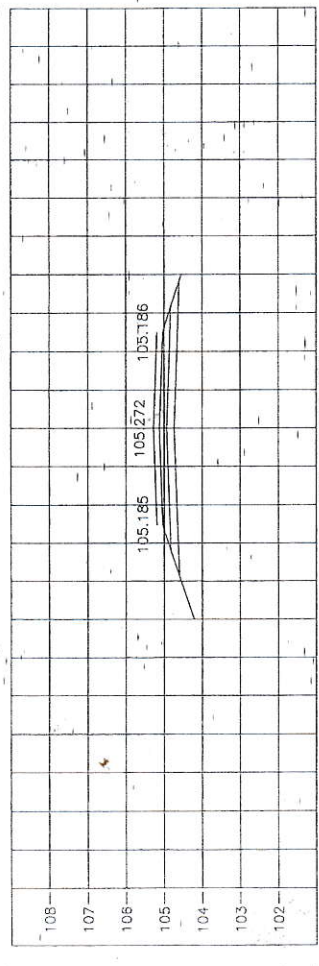
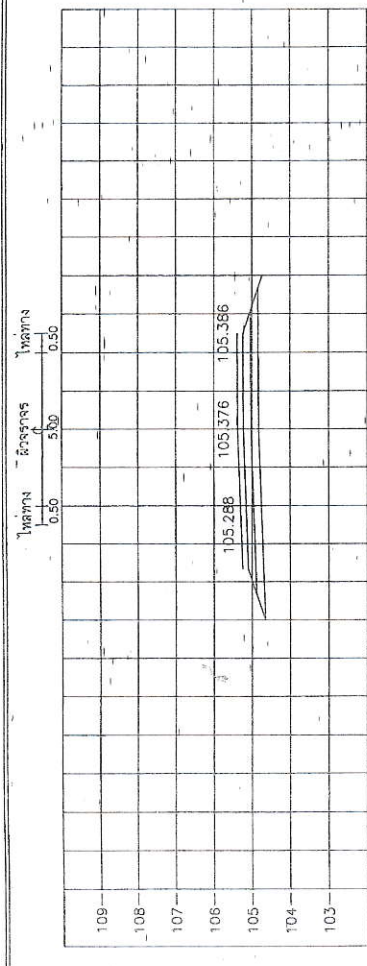
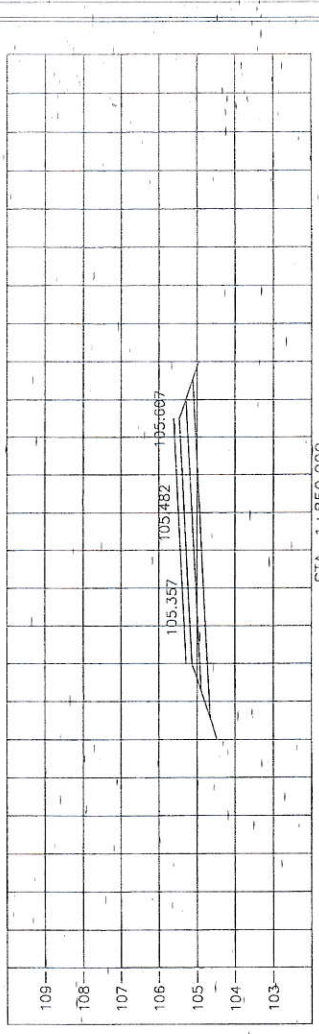
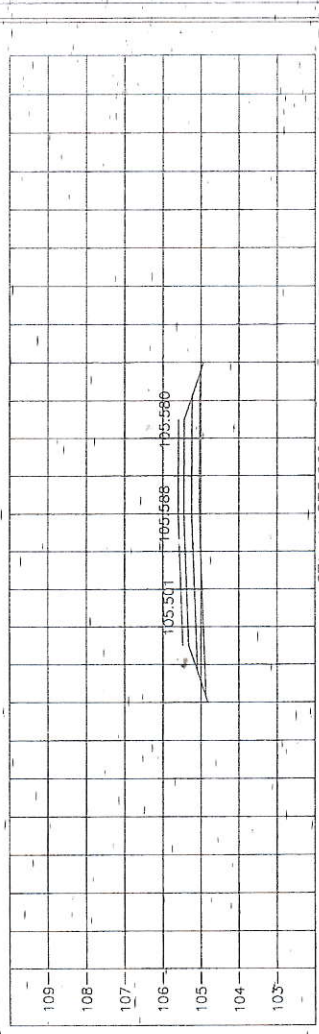
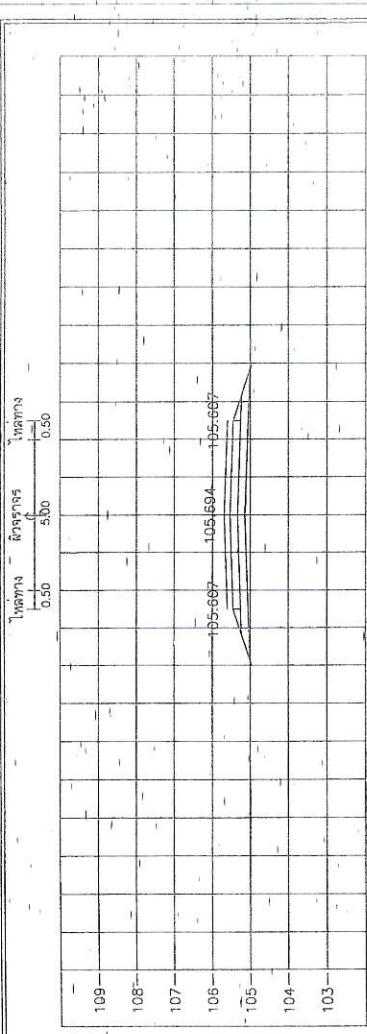


STA. 1+575.000
 NGL = 100.975

0 1 2 3 4 5 6 ม.
 0 1 2 3 4 5 6 ม.
 0 1 2 3 4 5 6 ม.

1:500
 0.50
 5.00
 1:500

แผนผังหน้าตัด ทางหลวงแผ่นดิน - ๖ เลน (๖ เลนจราจร ทางหลวง ๖-๖๖๖) ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร แยกทางหลวง	๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร	๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร	๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร
๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร	๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร	๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร	๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร
๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร	๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร	๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร	๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร ๖ เลนจราจร



ขนาดกระดาษ 0 1 2 3 4 5 ม.
1:100

0 1 2 3 4 5 ม.
1:100

0 1 2 3 4 5 ม.
1:100

แบบแปลนทาง
ถนน - บ.ส.ท.บ. - บ.ส.ท.บ.
(ขุดถนนทาง กม.6.79-8.03)
และถนนเชื่อมถนนกม.6.79-8.03

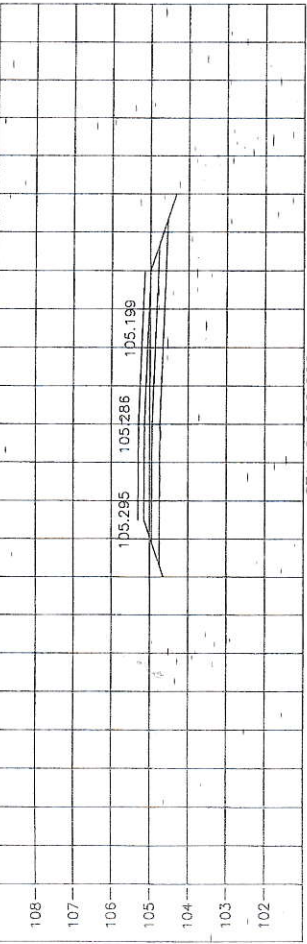
วันที่ 19 เดือน 11 ปี 2019

ผู้จัดทำแบบ
นาย 19 เดือน 11 ปี 2019

ผู้ตรวจสอบ
นาย 19 เดือน 11 ปี 2019

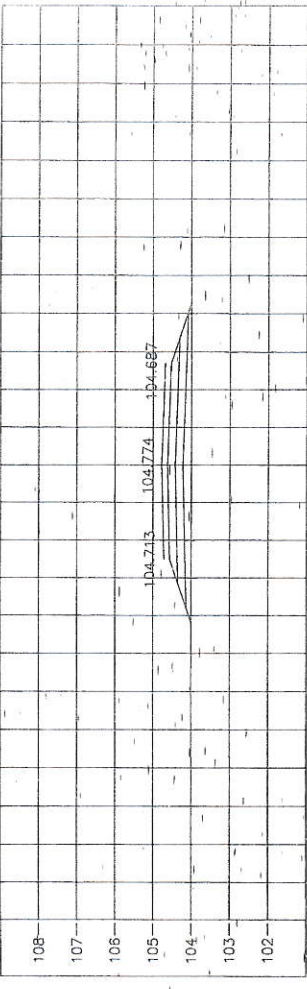
ผู้ควบคุมงาน
นาย 19 เดือน 11 ปี 2019

1:500
1:500
1:500
1:500



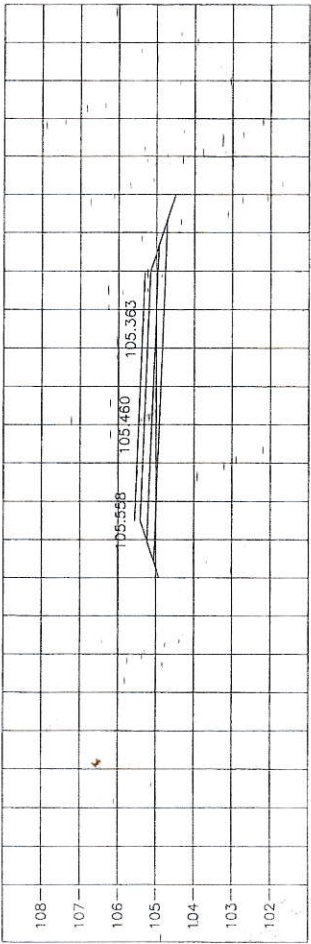
STA. 2+000.000
NGL = 105.008

1:500
1:500
1:500
1:500



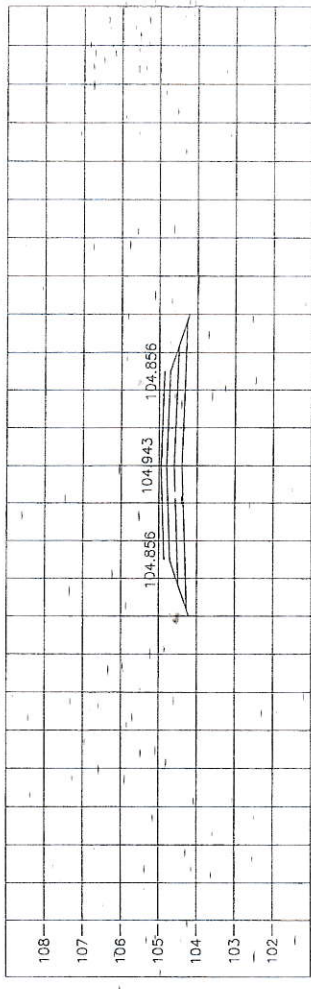
STA. 2+075.000
NGL = 104.778

1:500
1:500
1:500
1:500



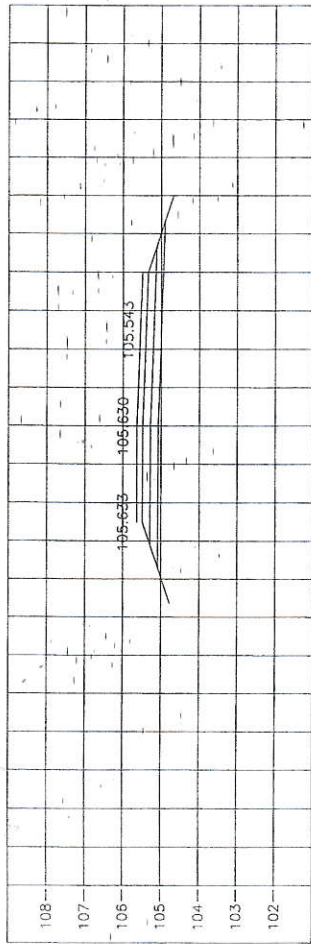
STA. 1+975.000
NGL = 105.128

1:500
1:500
1:500
1:500



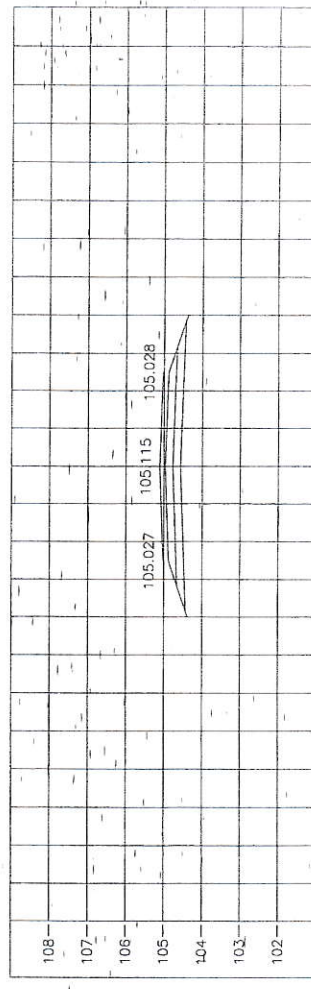
STA. 2+050.000
NGL = 104.888

1:500
1:500
1:500
1:500



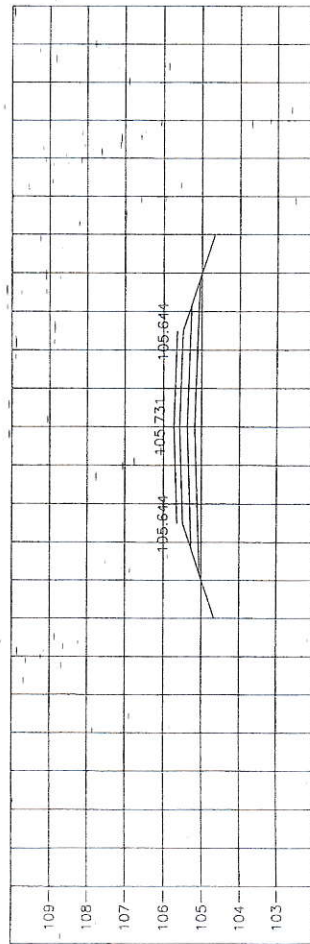
STA. 1+950.000
NGL = 104.888

1:500
1:500
1:500
1:500



STA. 2+025.000
NGL = 105.018

1:500
1:500
1:500
1:500



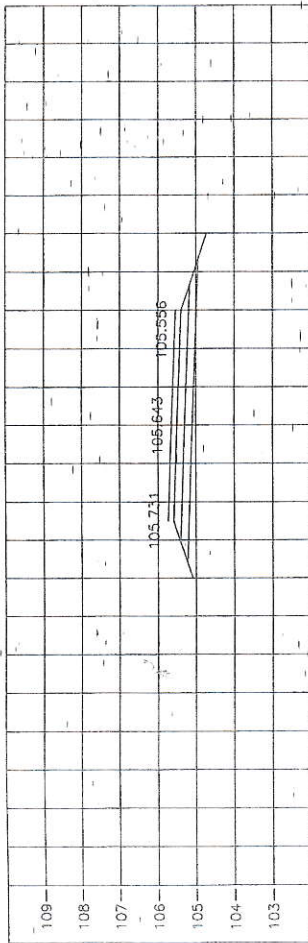
STA. 1+925.000
NGL = 105.863



1:100
1:100
1:100

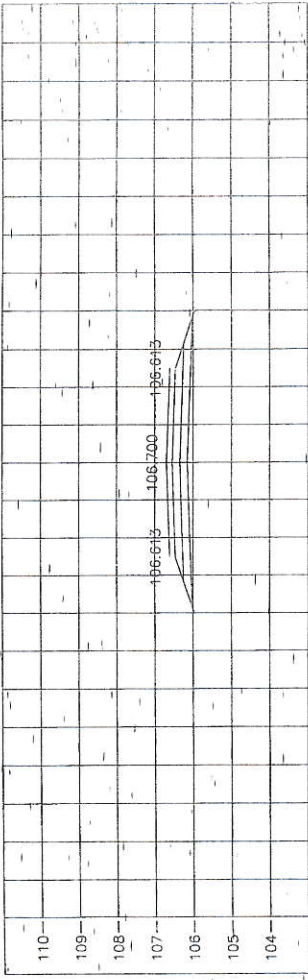
หน่วยงาน / หน่วยงาน กรม ปศุสัตว์ - ปศุสัตว์ - ปศุสัตว์ (จังหวัดสุพรรณบุรี) (จังหวัดสุพรรณบุรี) อำเภอเมืองสุพรรณบุรี อำเภอเมืองสุพรรณบุรี			
วิศวกร วิศวกร วิศวกร	วิศวกร วิศวกร วิศวกร	วิศวกร วิศวกร วิศวกร	วิศวกร วิศวกร วิศวกร
วันที่ วันที่ วันที่	วันที่ วันที่ วันที่	วันที่ วันที่ วันที่	วันที่ วันที่ วันที่
10/01+925.000 101.02+075.00	10/01+925.000 101.02+075.00	10/01+925.000 101.02+075.00	10/01+925.000 101.02+075.00

1:500
0.50
5.00
10.00



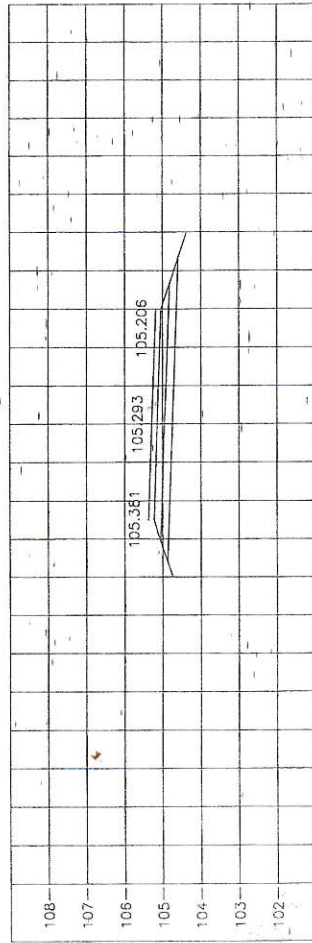
STA. 2+175.000
NGL = 105.673

1:500
0.50
5.00
10.00



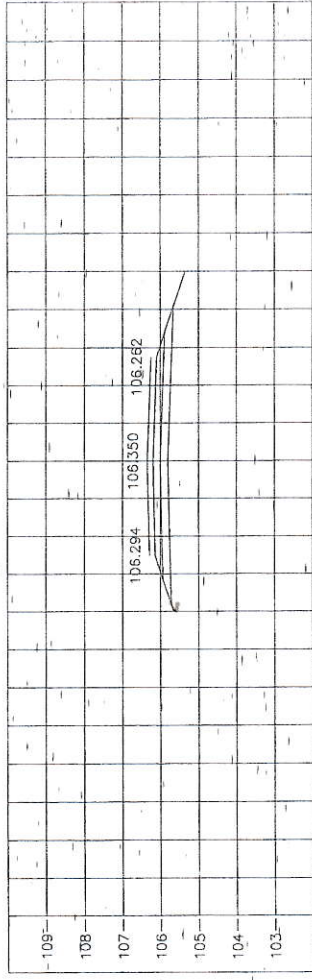
STA. 2+250.000
NGL = 106.728

1:500
0.50
5.00
10.00



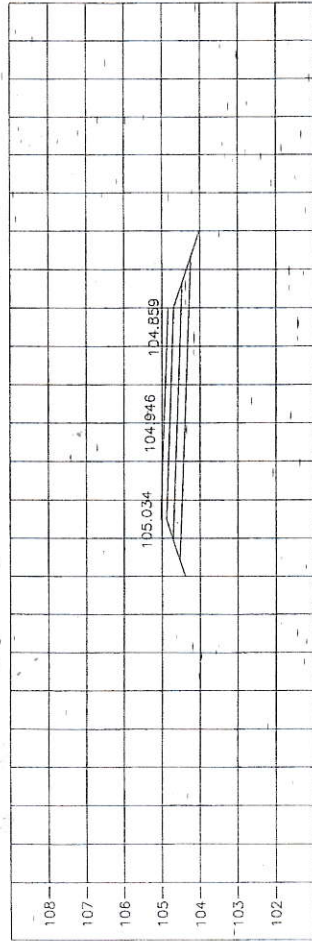
STA. 2+150.000
NGL = 105.008

1:500
0.50
5.00
10.00



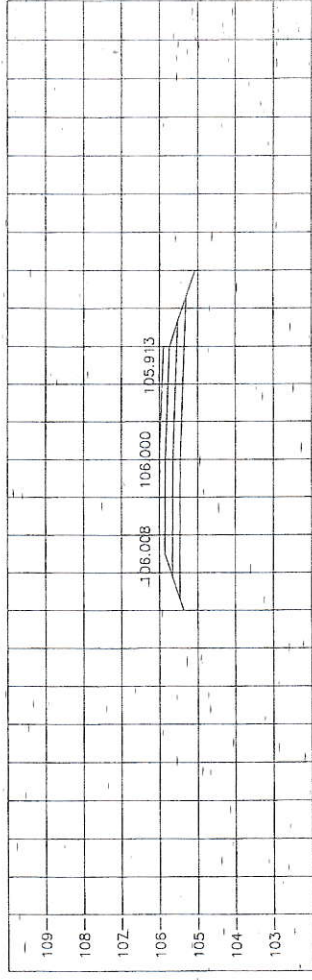
STA. 2+225.000
NGL = 106.428

1:500
0.50
5.00
10.00



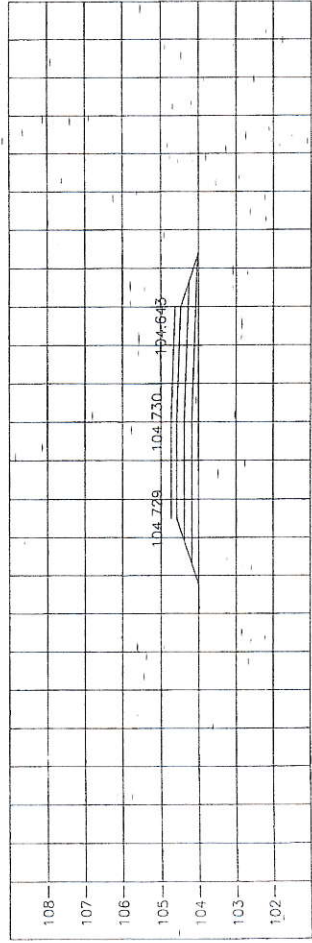
STA. 2+125.000
NGL = 105.058

1:500
0.50
5.00
10.00



STA. 2+200.000
NGL = 106.028

1:500
0.50
5.00
10.00



STA. 2+100.000
NGL = 104.638

0 1 2 3 4 5 2L
0 1 2 3 4 5 2R
0 1 2 3 4 5 2L
0 1 2 3 4 5 2R

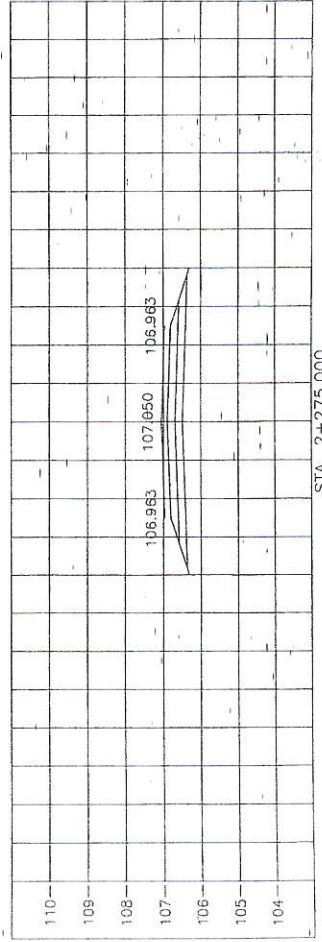
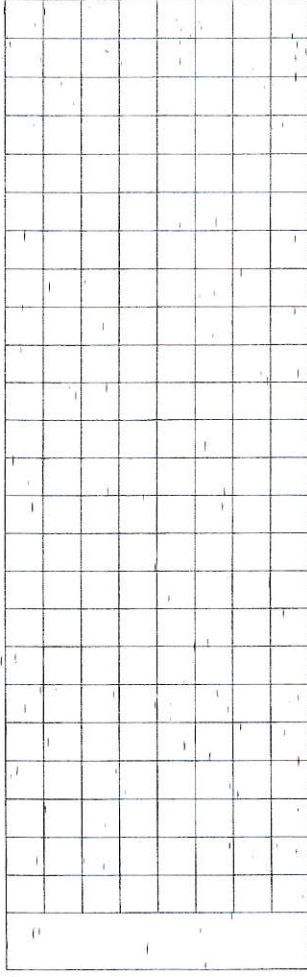
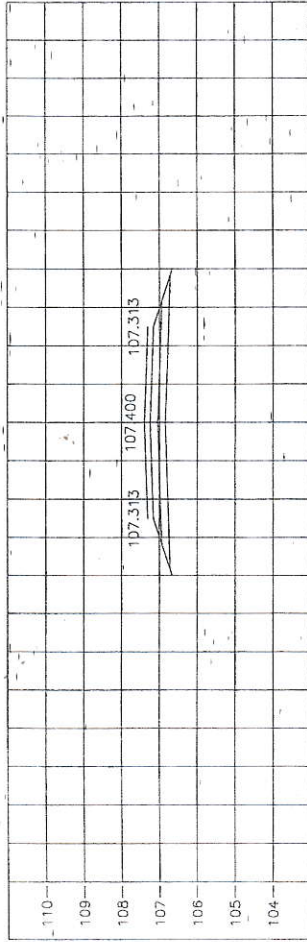
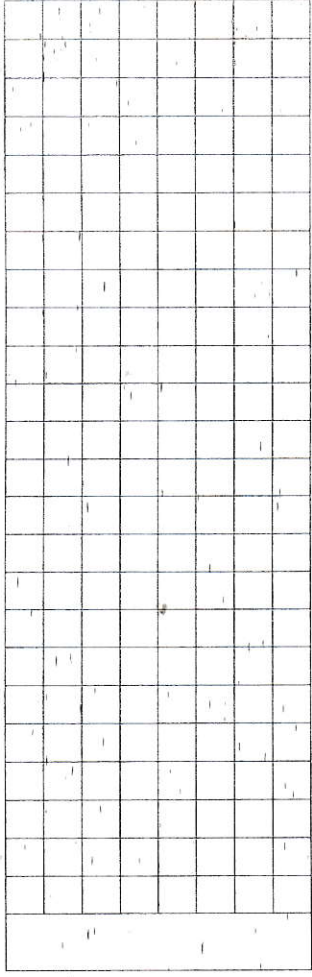
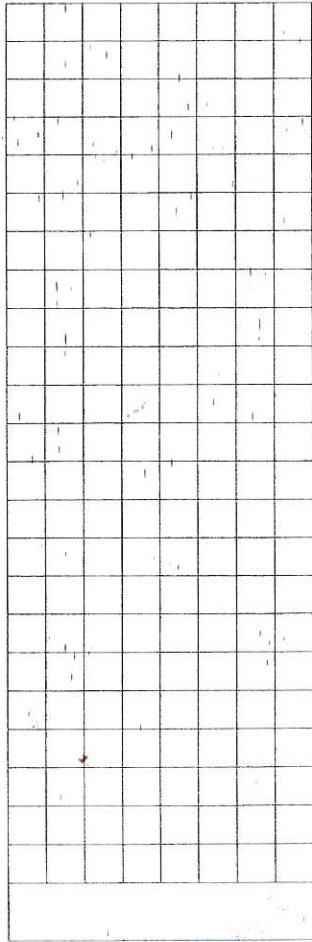
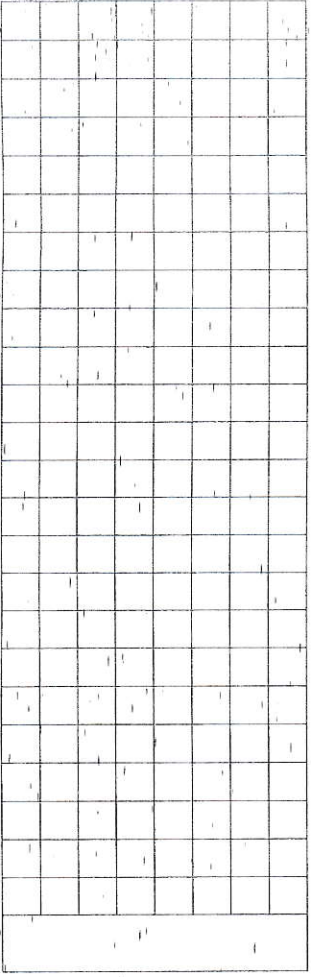
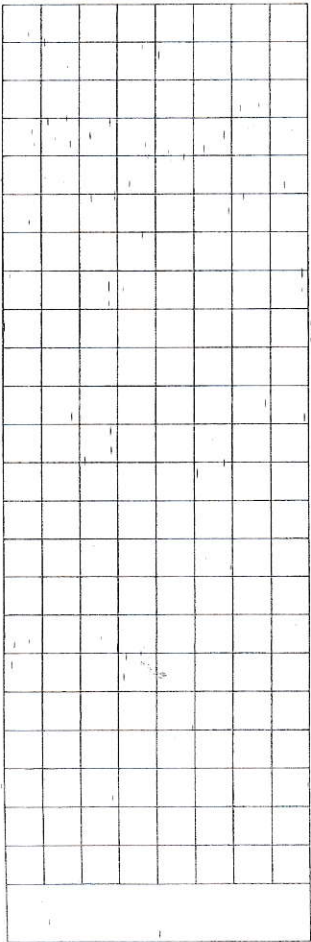
[Signature]
1:100

แบบแปลน
ชื่อโครงการ - หน้าที่ - หน้าที่
(ชื่อโครงการ รหัส 75-003)
ชื่อผู้จัดทำแบบแปลน
แบบแปลน

วันที่ 21
เดือน 11
ปี 2561

1:100
0 1 2 3 4 5 2L
0 1 2 3 4 5 2R

1:1000
0.50 5.00 0.50



0 1 2 3 4 5 m
0 1 2 3 4 5 m

0 1 2 3 4 5 m
0 1 2 3 4 5 m

[Signature]

[Handwritten mark]

1. ชื่อโครงการ 2. วัตถุประสงค์ 3. งบประมาณ 4. วันที่	1. ชื่อโครงการ 2. วัตถุประสงค์ 3. งบประมาณ 4. วันที่	1. ชื่อโครงการ 2. วัตถุประสงค์ 3. งบประมาณ 4. วันที่
---	---	---

STA. 2+275.000
NGL = 107.128