ใบรายงานเหตุขัดข้อง แผนที่การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานสำรวจ ตำแหน่งที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ดังนี้ ๑) ตรวจสอบรับรอง แผนที่การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสวาย

ถึง ม.หนองแสง ถึง บ้านนิคมพัฒนา (หมายเลขทาง ยส.ก. 75-002)

ปริมาณงานก่อสร้าง ระยะ ๑,๖๐๐ ม. ขนาด ๐.15 ม.

๒) ตรวจสอบรับรอง แผนที่การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย บ้านดีหลวง - ศรีสง่า - บ้านดงใต้ (หมายเลขทาง ยส. ก. 75-003)

ปริมาณงานก่อสร้าง 5.00 ม. ระยะ ๑,๖๐๐ ม. ขนาด ๐.15 ม.

(นายศักดิ์ชัย กาญจนอุทัย)
นายช่างโยธาชำนาญการ

หนังสือรับรอง

ของ

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองยโสธร
ถนนเทศบาล 1 ยส. 35000

วันที่ มีนาคม 2562

ข้าพเจ้านายสามารถ กาญจนสุนทร อายุ 55 ปี เชื่อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 709 ถนนคำเขื่อนแก้ว – มหาชนะชัย ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ได้รับอนุญาตให้ประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลขทะเบียนที่ สย. 6936 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพนี้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิศวกรรม พ.ศ. 2542

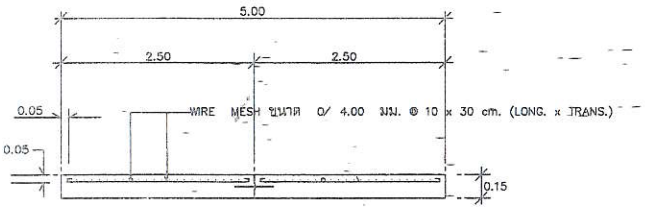
โดยตรวจและรับรอง แบบโครงการก่อสร้างถนนคสล. คันดินเขื่อนป้องกันน้ำท่วมลำน้ำมูล ตำบลเสิงเพาง อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา

1. โครงการก่อสร้างถนนลอดใต้ทางรถไฟเส้นเหนือ ช่วงบ้านสาลวน – บ้านหนองเสง ตำบลบ้านเหนือใต้ (รหัสโครงการ ยส.ถ. 75-002) มีความกว้าง 5.00 ม. ยาว 3,500.00 ม. หนา 0.15 ม.

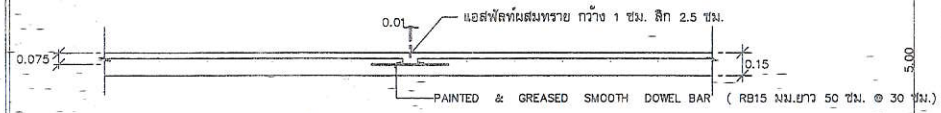
2. โดยตรวจและรับรอง แบบโครงการก่อสร้างถนนคสล. ช่วง ม.ตำเตย ตำบลบ้านตอง – บ้านตำใต้ (รหัสโครงการ ยส.ถ. 75-003) มีความกว้าง 5.00 ม. ยาว 2,300.00 ม. หนา 0.15 ม.

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน และได้แนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นสำคัญด้วยแล้ว

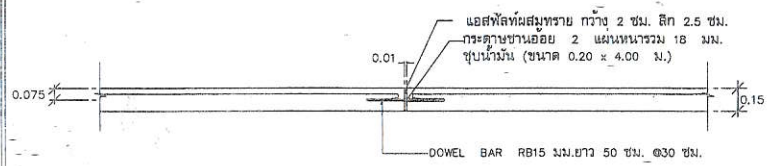
(นายสามารถ กาญจนสุนทร)
วิศวกรโยธา สย. 6936



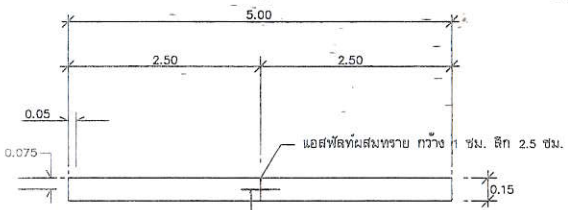
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.กว้าง 5.00 เมตร หนา 0.15 เมตร



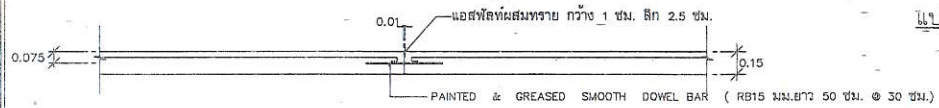
CONTRACTION JOINT



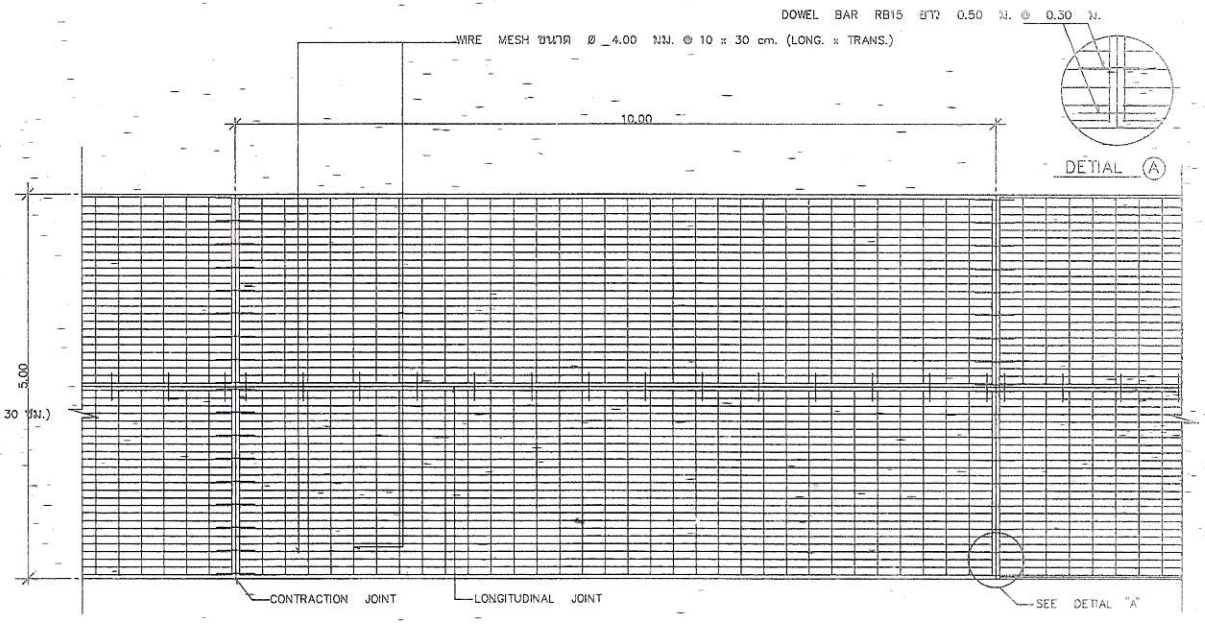
EXPANSION JOINT (ใส่ทุกความยาว 100:00 ม.)



LONGITUDINAL JOINT



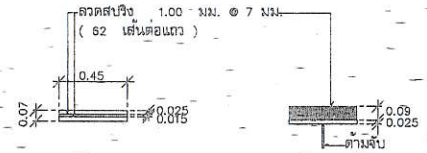
CONSTRUCTION JOINT



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนนคอนกรีต

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ต้มให้ละลายตามอุณหภูมิที่กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่าง ๆ โดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้



แปลนไม้กวาด รูปด้านหน้า

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 100.00 เมตร ทั้งนี้ห้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน
3. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพ WIRE MESH ตาม มอก. 737
4. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
5. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
6. มิติมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
7. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต
8. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
9. ผู้รับจ้างสามารถใช้เหล็กเสริมกลมเรียบแทน WIRE MESH ที่กำหนดในแบบแปลนได้โดยให้ใช้ดังนี้
   9.1 LONGITUDINAL TEMPERATURE STEEL ใช้ RB6 mm. @ 10 cm.
   9.2 TRANSVERSE TEMPERATURE STEEL ใช้ RB6 mm. @ 30 cm.

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสร้างมิ่ง อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร			
แบบสายทาง	นายคะนงค์ บุตรบุรี		สำรวจ/เขียนแบบ
	นายสามารถ กาญจนสุนทร สย. 6936		ผู้ออกแบบ/รับรองแบบ
แสดงแบบ แบบมาตรฐานคอนกรีตเสริมเหล็กถนนกว้าง 5.00 ม. การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายธนกฤต ไชยศรีชะ		ตรวจแบบ
	นายสุนา นามมาร		เห็นชอบ
เลขที่แบบ / แผ่นที่	นายวีระพงษ์ ทุมมาบุญมีพระกูล		อนุมัติ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง ปร.4

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ.สวาท - บ.หนองแสง - บ หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) หมู่ที่ 2 ตำบลสร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 3,500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,500.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยxF	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	21,000.00	1.68	35,280.00	1.3079	2.20	46,142.71
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	875.00	456.03	399,026.25	1.3079	596.44	521,886.43
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	17,500.00	409.93	7,173,775.00	1.3079	536.15	9,382,580.32
10	Expansion Joint	ม.	170.00	171.20	29,104.00	1.3079	223.91	38,065.12
11	Contraction Joint	ม.	1,575.00	110.28	173,691.00	1.3079	144.24	227,170.46
12	Longitudinal Joint	ม.	3,500.00	38.69	135,415.00	1.3079	50.60	177,109.28
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	700.00	62.23	43,561.00	1.3079	81.39	56,973.43
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
					7,989,852.25		รวม	10,449,927.75
							ปรับยอด	10,449,000.00

ตัวอักษร (-สิบล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 7,989,852.25

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3079

ตามหนังสือคำสั่งราคากลางเลขที่ ..... / .....

ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
( )

ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง (ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง
( ) ( )

ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง (ลงชื่อ) กรรมการ / เลขานุการ
( ) ( )

จังหวัดอุดรธานี

อำเภอเมืองอุดรธานี

องค์การบริหารส่วนตำบลดงเดช

เรื่องขอรับเงินค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2568

ด้วยข้าพเจ้า นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายกองค์การบริหารส่วนตำบลดงเดช ได้จัดงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2568 ณ สนามกีฬาอำเภอเมืองอุดรธานี ซึ่งมีค่าใช้จ่ายดังนี้

1. ค่าของขวัญของรางวัล 0.50 ม. จำนวน 0.15 ม. จำนวน 3,500.00 บาท
2. ค่าเช่าเวทีพร้อมเครื่องเสียง 5.00 ม. จำนวน 5 วัน 17,500.00 บาท

รวมทั้งสิ้น 20,000.00 บาท (ยี่สิบหมื่นบาทถ้วน)

ข้าพเจ้าขอรับเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้นเต็มจำนวนดังกล่าวข้างต้นไปเพื่อโปรดพิจารณาด้วยจึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงชื่อ ..... ผู้ขอรับเงิน

(นายสมชาย ใจดี)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายกองค์การบริหารส่วนตำบลดงเดช

ลงชื่อ ..... ผู้อนุมัติ

(นายสมศักดิ์ ใจดี)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดงเดช

ใบสำคัญรับเงิน (ร.ส.ท. 75-002)

ชื่อ นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายกองค์การบริหารส่วนตำบลดงเดช

ได้รับเงินจากองค์การบริหารส่วนตำบลดงเดช จำนวนเงิน 20,000.00 บาท (ยี่สิบหมื่นบาทถ้วน)

ลงชื่อ ..... ผู้รับเงิน

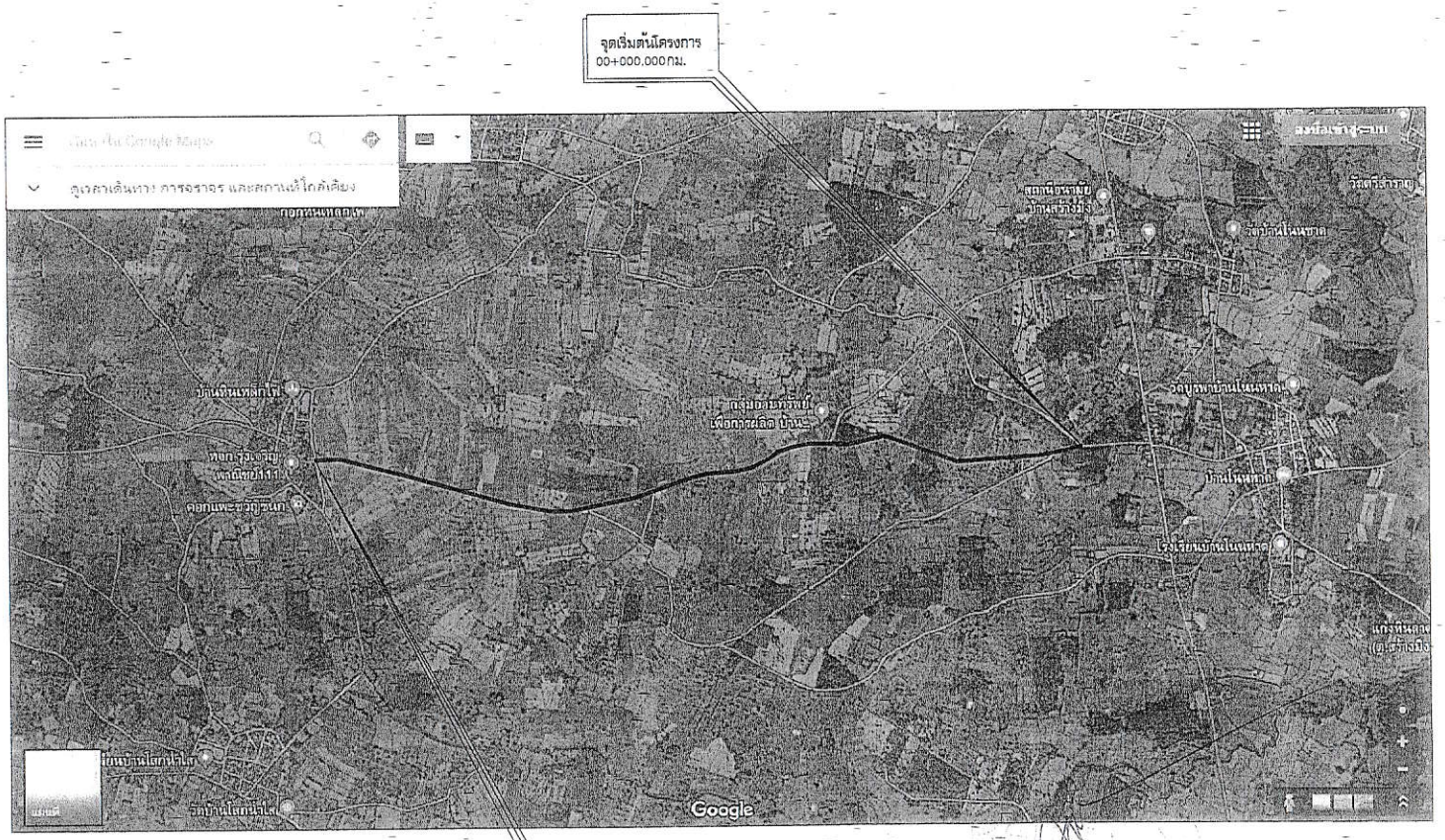
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75–002)

ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.ยาว 3,500.00 ม.หนา 0.15 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,500.00 ตร.ม.

ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.

แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป

แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75–002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร		นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ		เห็นชอบ
		นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ		
		นายสันติ นิยมธรรม/หัวหน้าฝ่ายสำรวจ		
แสดงแบบ แผนที่สังเขป		นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ		อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 1	จำนวน 31 แผ่น ว/ต/บ ____		

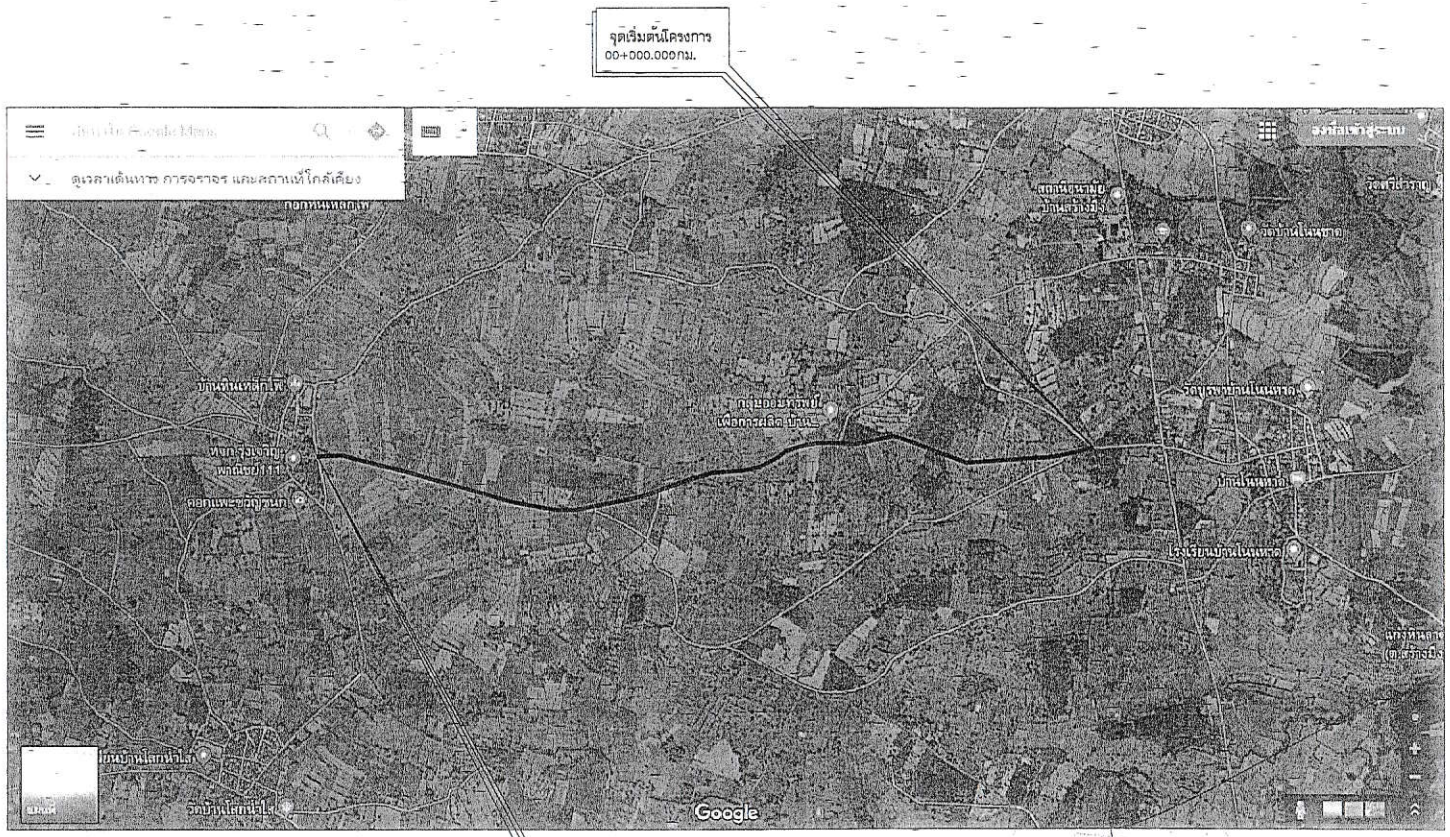
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75–002)

ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.ยาว 3,500.00 ม.หนา 0.15 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,500.00 ตร.ม.

ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.

แผนที่ประเทศไทย



ปัญญักรมน์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , ชุมชน , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

แผนที่สังเขป

แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75–002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร		นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ	เห็นชอบ
		นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ	
		นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	
แสดงแบบ แผนที่สังเขป		นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 2	จำนวน 31 แผ่น ว/ต/บ ____	

สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวน
1	แผนที่สังเขป		1-2	2
2	สารบัญแบบและหมายเหตุทั่วไป		3	1
3	แบบแผนและรูปตัดตามยาว		4-10	6
4	รูปตัดตามขวาง		11-31	22

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

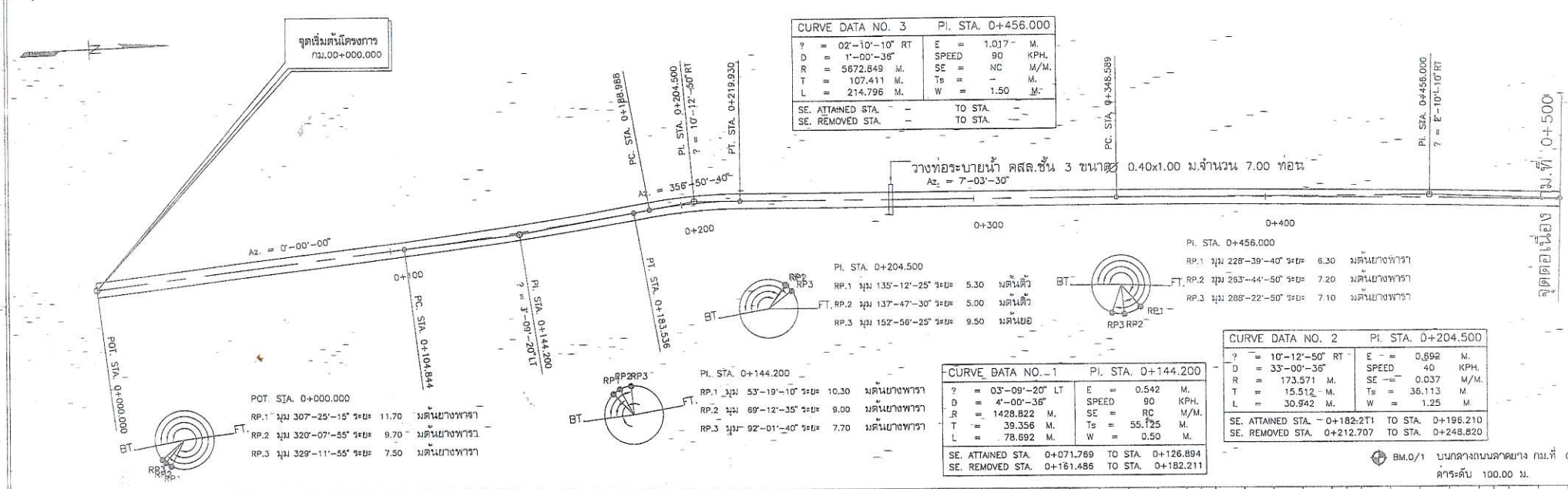
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (ฐม.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำของผู้ว่าจ้าง
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
8. สาธารณูปโภคและสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. ท่อ คสล. ให้ใช้ท่อมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ชั้น-3 และให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
10. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
11. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
14. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
15. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
16. มิติต่าง ๆ มีหน่วยวัดเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

รายละเอียดการก่อสร้าง

ตารางที่ 1 แสดงความกว้างตันทาง

ช่วง กม. ที่	ผิวจราจรกว้าง (ม.)	ไหล่ทางกว้าง	
		ซ้าย (ม.)	ขวา (ม.)
00+000.000 – 03+500.000	5.00	0.50	0.50

แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินแหล้กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	เห็นชอบ	
แสดงแบบ สารบัญแบบและหมายเหตุทั่วไป	นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	อนุมัติ	
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 3 จำนวน 31 แผ่น ว/ด/ป ____		



CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 0+456.000	
? = 02°-10'-10" RT		E = 1.017 M.	
D = 1°-00'-36"		SPEED 90 KPH.	
R = 5672.849 M.		SE = NC M/M.	
T = 107.411 M.		Ts = – M.	
L = 214.796 M.		W = 1.50 M.	
SE. ATTAINED STA. –		TO STA. –	
SE. REMOVED STA. –		TO STA. –	

PI. STA. 0+204.500

RP.1	มุม 135°-12'-25"	ระยะ 5.30	มต้นตีว
RP.2	มุม 137°-47'-30"	ระยะ 5.00	มต้นตีว
RP.3	มุม 152°-56'-25"	ระยะ 9.50	มต้นยอ

PI. STA. 0+456.000

RP.1	มุม 228°-39'-40"	ระยะ 6.30	มต้นยางพารา
RP.2	มุม 263°-44'-50"	ระยะ 7.20	มต้นยางพารา
RP.3	มุม 288°-22'-50"	ระยะ 7.10	มต้นยางพารา

POT. STA. 0+000.000

RP.1	มุม 307°-25'-15"	ระยะ 11.70	มต้นยางพารา
RP.2	มุม 320°-07'-55"	ระยะ 9.70	มต้นยางพารา
RP.3	มุม 329°-11'-55"	ระยะ 7.50	มต้นยางพารา

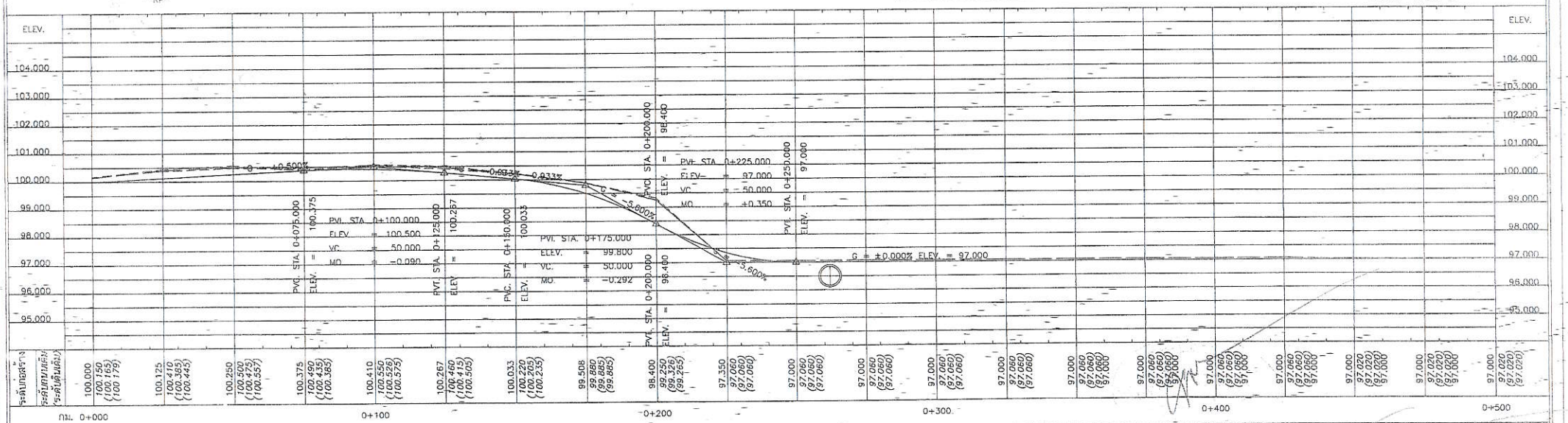
PI. STA. 0+144.200

RP.1	มุม 53°-19'-10"	ระยะ 10.30	มต้นยางพารา
RP.2	มุม 69°-12'-35"	ระยะ 9.00	มต้นยางพารา
RP.3	มุม 92°-01'-40"	ระยะ 7.70	มต้นยางพารา

CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+144.200	
? = 03°-09'-20" LT		E = 0.542 M.	
D = 4°-00'-36"		SPEED 90 KPH.	
R = 1428.822 M.		SE = RC M/M.	
T = 39.356 M.		Ts = 55.125 M.	
L = 78.692 M.		W = 0.50 M.	
SE. ATTAINED STA. 0+071.769		TO STA. 0+126.894	
SE. REMOVED STA. 0+161.486		TO STA. 0+182.211	

CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 0+204.500	
? = 10°-12'-50" RT		E = 0.692 M.	
D = 33°-00'-36"		SPEED 40 KPH.	
R = 173.571 M.		SE = 0.037 M/M.	
T = 15.512 M.		Ts = 35.113 M.	
L = 30.942 M.		W = 1.25 M.	
SE. ATTAINED STA. 0+182.271		TO STA. 0+196.210	
SE. REMOVED STA. 0+212.707		TO STA. 0+248.820	

BM.0/1 บนกลางถนนลาดยาง กม.ที่ 0+000.000
ค่าระดับ 100.00 ม.



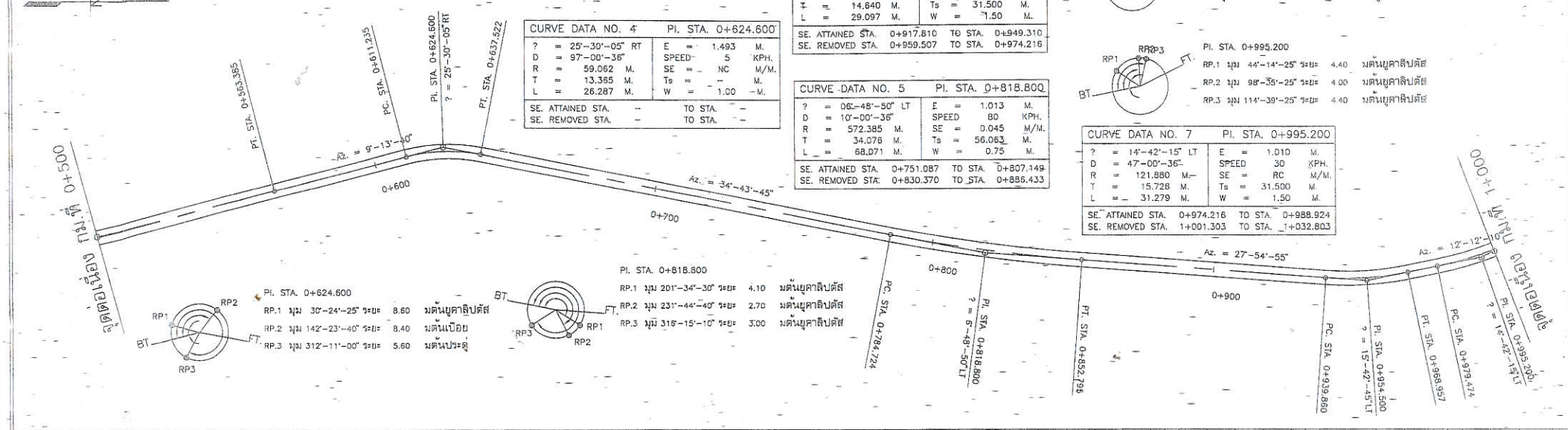
ระดับถนนสร้าง	ระดับถนนเดิม (ระดับดินเดิม)
100.000	100.150 (100.179)
100.125	100.410 (100.365) (100.445)
100.250	100.500 (100.475) (100.557)
100.375	100.490 (100.435) (100.385)
100.410	100.550 (100.528) (100.575)
100.267	100.460 (100.415) (100.505)
100.033	100.220 (100.205) (100.235)
99.508	99.880 (99.885) (99.885)
98.400	99.250 (99.326) (99.265)
97.350	97.060 (97.060) (97.060)
97.000	97.060 (97.060) (97.060)
97.000	97.060 (97.060) (97.060)
97.000

CURVE DATA NO. 4	PI. STA. 0+624.600		
? = 25°-30'-05" RT		E = 1.493	M.
D = 97°-00'-36"		SPEED 5	KPH.
R = 59.062	M.	SE = NC	M/M.
T = 13.365	M.	Ts = –	M.
L = 26.287	M.	W = 1.00	M.
SE. ATTAINED STA. –		TO STA. –	
SE. REMOVED STA. –		TO STA. –	

CURVE DATA NO. 5	PI. STA. 0+818.800		
? = 06°-48'-50" LT		E = 1.013	M.
D = 10°-00'-36"		SPEED 80	KPH.
R = 572.385	M.	SE = 0.045	M/M.
T = 34.076	M.	Ts = 56.063	M.
L = 68.071	M.	W = 0.75	M.
SE. ATTAINED STA. 0+751.087		TO STA. 0+807.149	
SE. REMOVED STA. 0+830.370		TO STA. 0+886.433	

CURVE DATA NO. 6	PI. STA. 0+954.500		
? = 15°-42'-45" LT		E = 1.005	M.
D = 54°-00'-00"		SPEED 30	KPH.
R = 106.103	M.	SE = RC	M/M.
T = 14.640	M.	Ts = 31.500	M.
L = 29.097	M.	W = 1.50	M.
SE. ATTAINED STA. 0+917.810		TO STA. 0+949.310	
SE. REMOVED STA. 0+959.507		TO STA. 0+974.216	

CURVE DATA NO. 7	PI. STA. 0+995.200		
? = 14°-42'-15" LT		E = 1.010	M.
D = 47°-00'-36"		SPEED 30	KPH.
R = 121.880	M.	SE = RC	M/M.
T = 15.726	M.	Ts = 31.500	M.
L = 31.279	M.	W = 1.50	M.
SE. ATTAINED STA. 0+974.216		TO STA. 0+988.924	
SE. REMOVED STA. 1+001.303		TO STA. 1+032.803	



PI. STA. 0+954.500

RP.1	มุม	24°-17'-25"	ระยะ	6.40	มต้นยูคาลิปตัส
RP.2	มุม	55°-55'-20"	ระยะ	3.60	มต้นยูคาลิปตัส
RP.3	มุม	115°-32'-00"	ระยะ	4.10	มต้นยูคาลิปตัส

PI. STA. 0+995.200

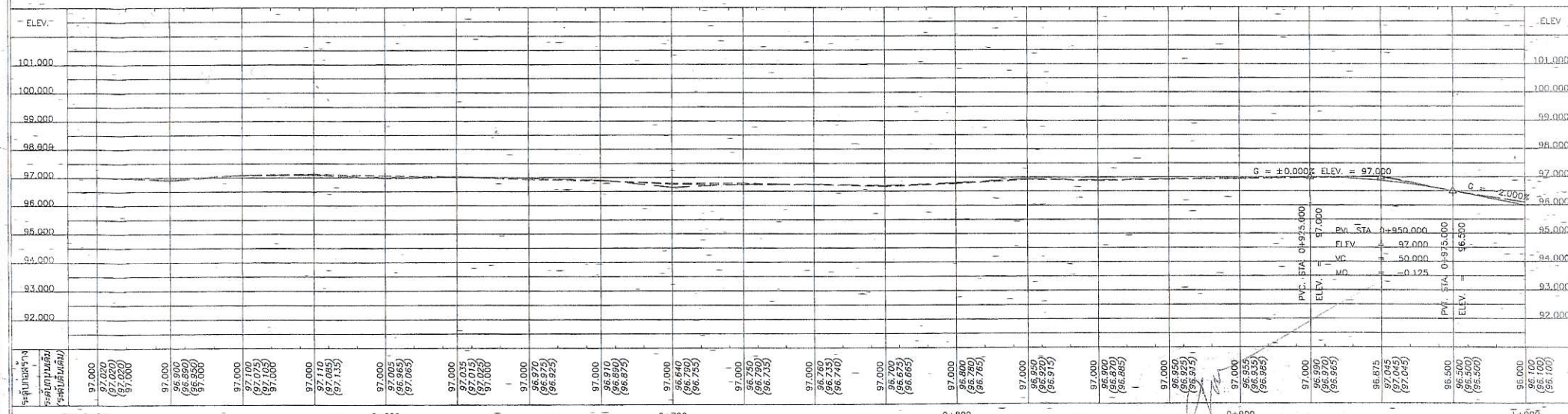
RP.1	มุม	44°-14'-25"	ระยะ	4.40	มต้นยูคาลิปตัส
RP.2	มุม	98°-35'-25"	ระยะ	4.00	มต้นยูคาลิปตัส
RP.3	มุม	114°-39'-25"	ระยะ	4.40	มต้นยูคาลิปตัส

PI. STA. 0+624.600

RP.1	มุม	30°-24'-25"	ระยะ	8.60	มต้นยูคาลิปตัส
RP.2	มุม	142°-23'-40"	ระยะ	8.40	มต้นเบ็อย
RP.3	มุม	312°-11'-00"	ระยะ	5.60	มต้นประดู่

PI. STA. 0+818.800

RP.1	มุม	201°-34'-30"	ระยะ	4.10	มต้นยูคาลิปตัส
RP.2	มุม	231°-44'-40"	ระยะ	2.70	มต้นยูคาลิปตัส
RP.3	มุม	318°-15'-10"	ระยะ	3.00	มต้นยูคาลิปตัส



หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
5. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

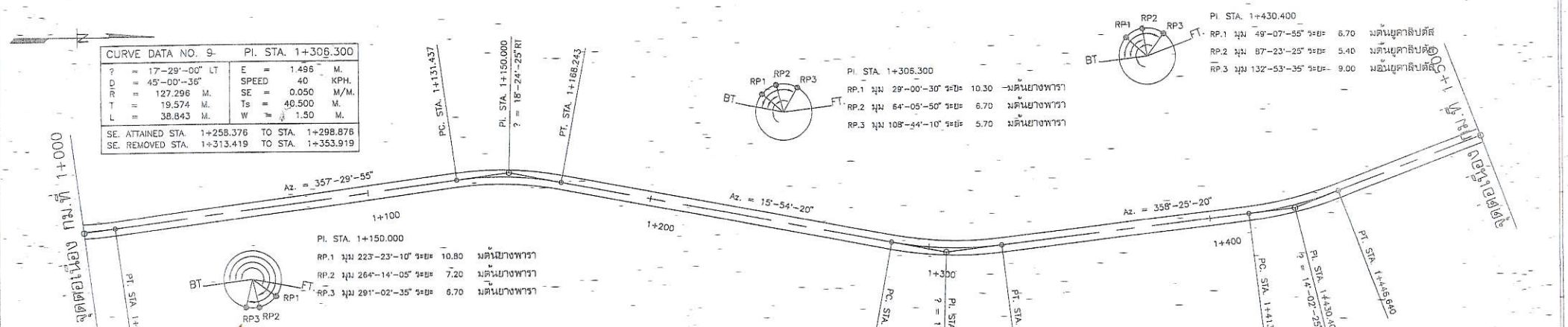
มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
ดิ่ง 1 : 100

แบบสายทาง	นายสันติ ฉิยมธรรม	สำรวจ	เห็นชอบ
สาย บ.สวาท – บ.หนองแฝง – บ.หินแหลกใต้ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ ฉิยมธรรม	เขียนแบบ	
แสดงแบบ	นายสันติ ฉิยมธรรม	ออกแบบ	อนุมัติ
แปลนรูปตัดตามยาว กม.0+500.00–กม.1+000.00			
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 5	จำนวน 31 แผ่น ว/ต/ป ____	

CURVE DATA NO. 9		PI. STA. 1+306.300		
?	= 17°-29'-00" LT	E	= 1.495	M.
D	= 45°-00'-36"	SPEED	40	KPH.
R	= 127.296 M.	SE	= 0.050	M/M.
T	= 19.574 M.	Ts	= 40.500	M.
L	= 38.843 M.	W	= 1.50	M.
SE. ATTAINED STA.	1+258.376	TO STA.	1+298.876	
SE. REMOVED STA.	1+313.419	TO STA.	1+353.919	



PI. STA. 1+150.000

RP.1 มุม 223°-23'-10" ระยะ 10.80 มต้นยางพารา

RP.2 มุม 264°-14'-05" ระยะ 7.20 มต้นยางพารา

RP.3 มุม 291°-02'-35" ระยะ 6.70 มต้นยางพารา

PI. STA. 1+306.300

RP.1 มุม 29°-00'-30" ระยะ 10.30 มต้นยางพารา

RP.2 มุม 64°-05'-50" ระยะ 6.70 มต้นยางพารา

RP.3 มุม 108°-44'-10" ระยะ 5.70 มต้นยางพารา

PI. STA. 1+430.400

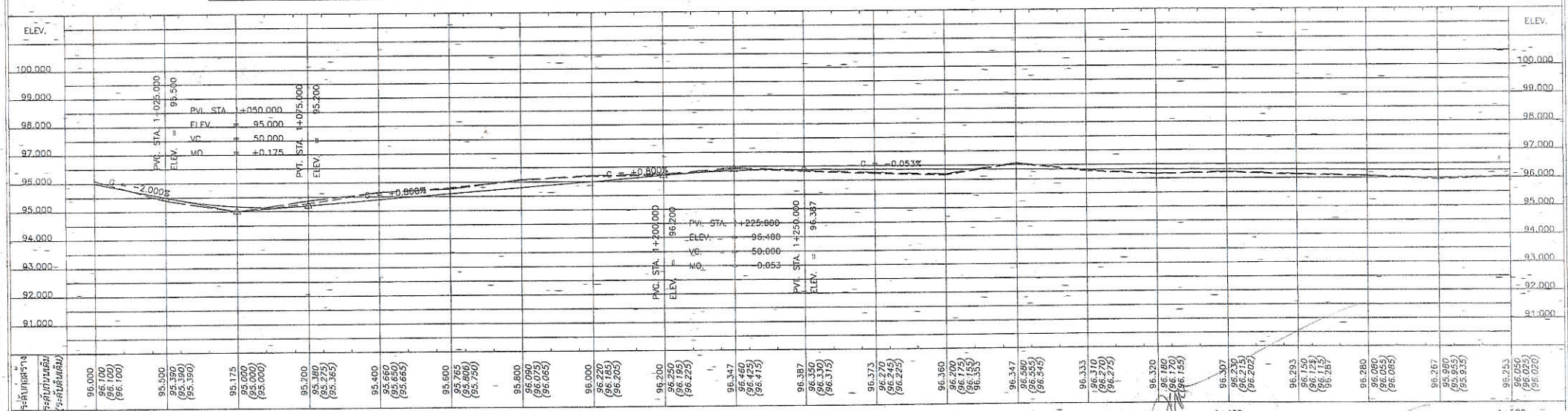
RP.1 มุม 49°-07'-55" ระยะ 6.70 มต้นยูคาลิปตัส

RP.2 มุม 87°-23'-25" ระยะ 5.40 มต้นยูคาลิปตัส

RP.3 มุม 132°-53'-35" ระยะ 9.00 มต้นยูคาลิปตัส

CURVE DATA NO. 10		PI. STA. 1+430.400		
?	= 14°-02'-25" LT	E	= 1.006	M.
D	= 43°-00'-36"	SPEED	40	KPH.
R	= 133.215 M.	SE	= 0.048	M/M.
T	= 16.404 M.	Ts	= 39.825	M.
L	= 32.644 M.	W	= 1.50	M.
SE. ATTAINED STA.	1+382.136	TO STA.	1+421.961	
SE. REMOVED STA.	1+438.675	TO STA.	1+478.500	

CURVE DATA NO. 8		PI. STA. 1+150.000		
?	= 18°-24'-25" RT	E	= 1.494	M.
D	= 50°-00'-36"	SPEED	30	KPH.
R	= 114.569 M.	SE	= RC	M/M.
T	= 18.563 M.	Ts	= 31.500	M.
L	= 36.807 M.	W	= 1.50	M.
SE. ATTAINED STA.	1+109.387	TO STA.	1+140.887	
SE. REMOVED STA.	1+158.793	TO STA.	1+190.293	



หมายเหตุ

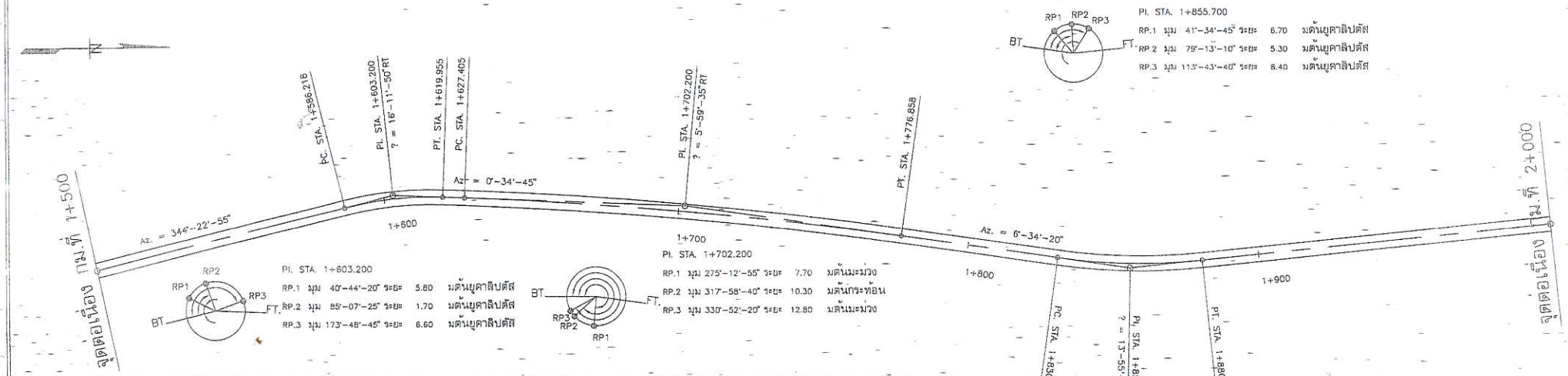
1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอสร้างสะพาน,ทอลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,แข็ง และงานดัดอื่นๆ)
5. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

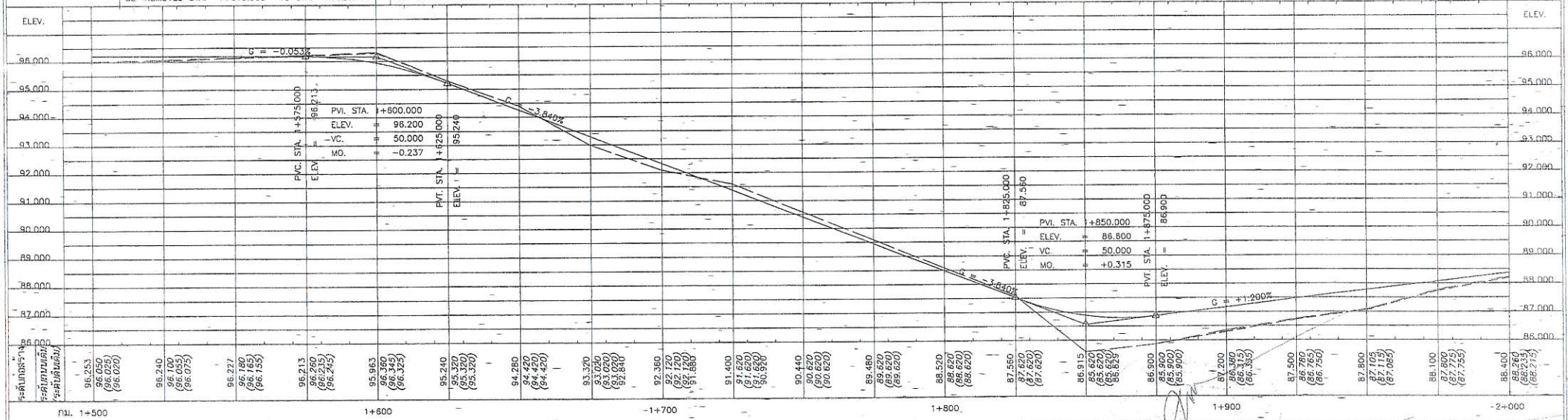
แบบสำยทาง	นายสันติ นิยมธรรม	สำรวจ	เห็นชอบ
สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) อ.สว่างแดง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม	เขียนแบบ	
แสดงแผน	นายสันติ นิยมธรรมหัวหน้าฝ่ายสำรวจ		
แปลนรูปตัดตามยาว กม.1+000.00-กม.1+500.00	นายสันติ นิยมธรรม	ออกแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 6	จำนวน 31 แผ่น	



CURVE DATA NO. 11	PI. STA. 1+603.200
? = 16°-11'-50" RT	E = 1.202 M.
D = 48°-00'-36"	SPEED 30 KPH.
R = 119.341 M.	SE = RC M/M.
T = 16.982 M.	Ts = 31.500 M.
L = 33.737 M.	W = 1.50 M.
SE. ATTAINED STA. 1+564.168	TO STA. 1+595.668
SE. REMOVED STA. 1+610.505	TO STA. 1+626.673

CURVE DATA NO. 12	PI. STA. 1+702.200
? = 05°-59'-35" RT	E = 1.956 M.
D = 4°-00'-36"	SPEED 90 KPH.
R = 1428.822 M.	SE = RC M/M.
T = 74.795 M.	Ts = 55.125 M.
L = 149.453 M.	W = 0.50 M.
SE. ATTAINED STA. 1+626.673	TO STA. 1+654.968
SE. REMOVED STA. 1+749.296	TO STA. 1+801.536

CURVE DATA NO. 13	PI. STA. 1+855.700
? = 13°-55'-45" LT	E = 1.521 M.
D = 28°-00'-36"	SPEED 50 KPH.
R = 204.555 M.	SE = 0.049 M/M.
T = 24.988 M.	Ts = 44.625 M.
L = 49.729 M.	W = 1.25 M.
SE. ATTAINED STA. 1+801.536	TO STA. 1+844.100
SE. REMOVED STA. 1+867.054	TO STA. 1+911.679



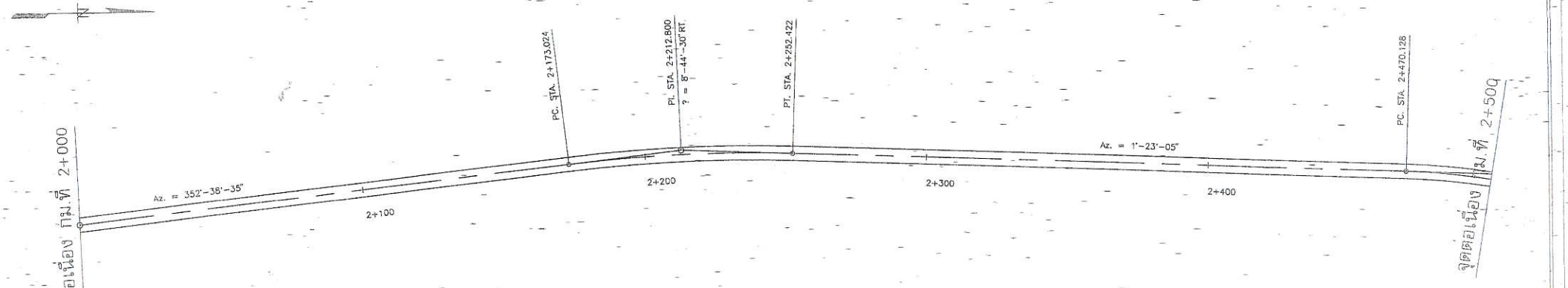
เครื่องหมายจราจร

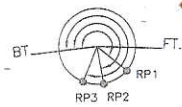
หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอสร้างสะพาน,ทอลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานดัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
5. ทอลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ทอลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

มาตราส่วน
0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000
0 1 2 3 4 5 ม.
ดิ่ง 1 : 100

แบบสายทาง -สาย บ.สวาท - บ.หนองแสง - บ.พินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร		นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ	เห็นชอบ
		นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ	
		นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	
แสดงแบบ - แปลนรูปตัดตามยาว - กม.1+500.00-กม.2+000.00		นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 7	จำนวน 31 แผ่น ว/ต/บ ____	





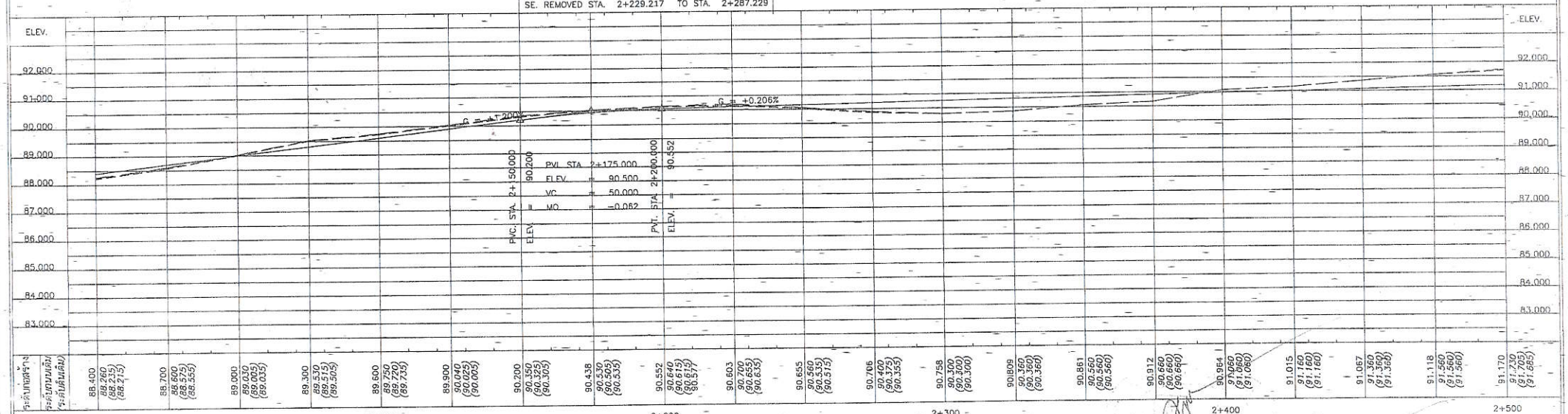
PI. STA. 2+212.800

RP.1	มุม 226°-43'-15"	ระยะ	8.80	มต้นยางพารา
RP.2	มุม 267°-10'-15"	ระยะ	6.20	มต้นยางพารา
RP.3	มุม 298°-42'-15"	ระยะ	6.20	มต้นยางพารา

CURVE DATA NO. 14 - PI. STA. 2+212.800

?	= 08°-44'-30" RT	E	= 1.518 M.
D	= 11°-00'-36"	SPEED	= 80 KPH.
R	= 520.398 M.	SE	= 0.049 M/M.
T	= 39.776 M.	Ts	= 58.013 M.
L	= 79.398 M.	W	= 0.75 M.

SE. ATTAINED STA. 2+138.217 TO STA. 2+196.229
SE. REMOVED STA. 2+229.217 TO STA. 2+287.229

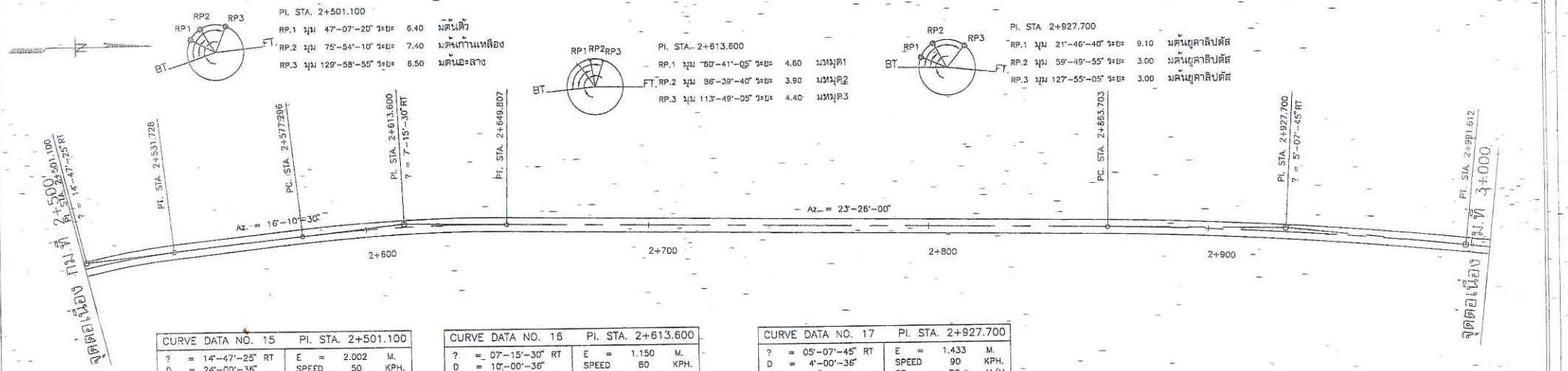


หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานดิต (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
5. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

มาตราส่วน
0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1,000
0 1 2 3 4 5 ซม. 1 : 100

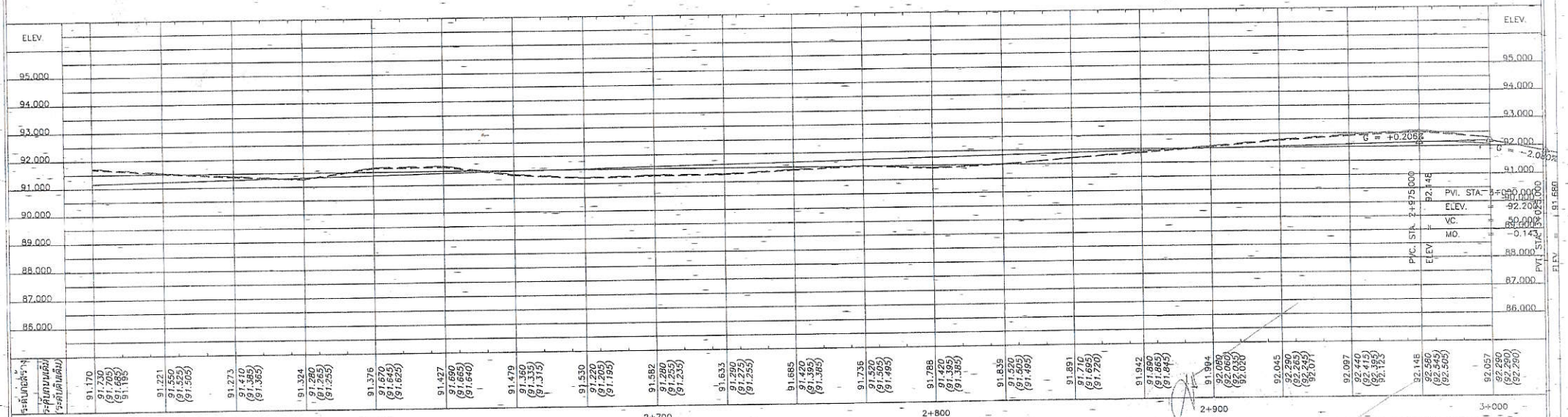
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.ทินแหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร		นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	เห็นชอบ
แสดงแบบ แปลนรูปตัดตามยาว กม.2+000.00–กม.2+500.00			อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 8	จำนวน 31 แผ่น ว/ด/ป =	



CURVE DATA NO. 15	PI. STA. 2+501.100
? = 14°-47'-25" RT	E = 2.002 M.
D = 24°-00'-36"	SPEED 50 KPH.
R = 238.633 M.	SE = 0.042 M/M.
T = 30.972 M.	Ts = 42.000 M.
L = 61.600 M.	W = 1.00 M.
SE. ATTAINED STA. 2+444.928	TO STA 2+486.928
SE. REMOVED STA. 2+514.928	TO STA. 2+551.159

CURVE DATA NO. 16	PI. STA. 2+613.600
? = 07°-15'-30" RT	E = 1.150 M.
D = 10°-00'-36"	SPEED 80 KPH.
R = 572.385 M.	SE = 0.045 M/M.
T = 36.304 M.	Ts = 56.063 M.
L = 72.511 M.	W = 0.75 M.
SE. ATTAINED STA. 2+551.159	TO STA. 2+599.721
SE. REMOVED STA. 2+627.382	TO STA. 2+683.444

CURVE DATA NO. 17	PI. STA. 2+927.700
? = 05°-07'-45" RT	E = 1.433 M.
D = 4°-00'-36"	SPEED 90 KPH.
R = 1428.822 M.	SE = RC M/M.
T = 63.997 M.	Ts = 55.125 M.
L = 127.909 M.	W = 0.50 M.
SE. ATTAINED STA. 2+836.140	TO STA. 2+891.265
SE. REMOVED STA. 2+964.049	TO STA. 3+019.174



หมายเหตุ

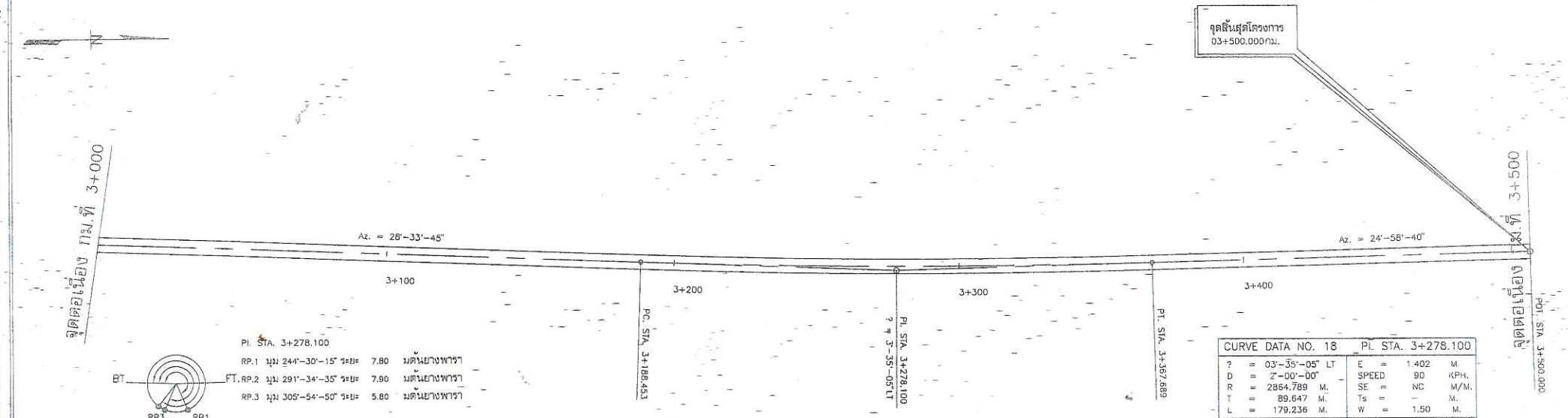
1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
5. ท่อลอดเหลี่ยม ดสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

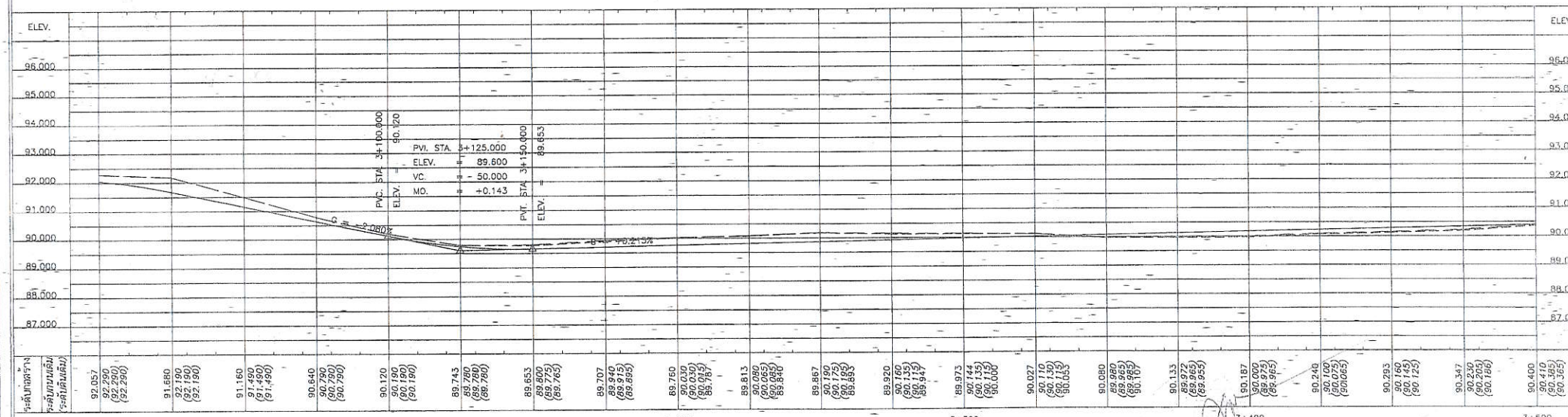
มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม. 1 : 1,000 นอน

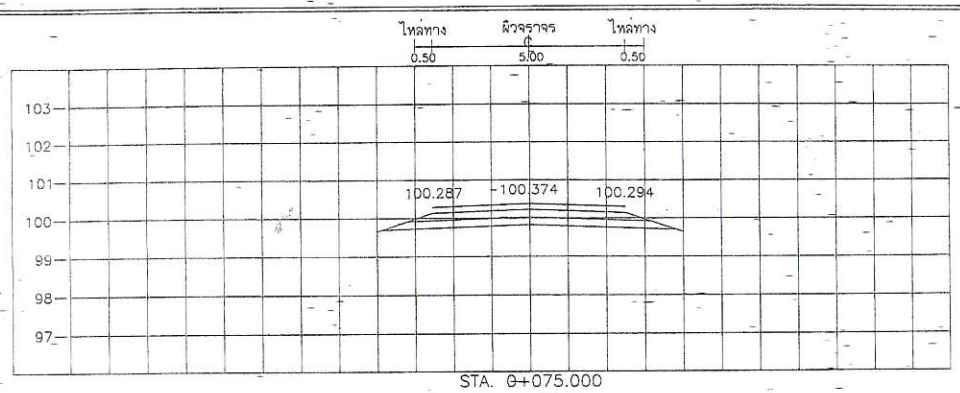
0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100 ตั้ง

แบบสำหรับ สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินหลักไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ		เห็นชอบ
แสดงแบบ แปลนรูปตัดตามยาว กม.2+500.00–กม.3+000.00	นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ		อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 9	จำนวน 31 แผ่น	

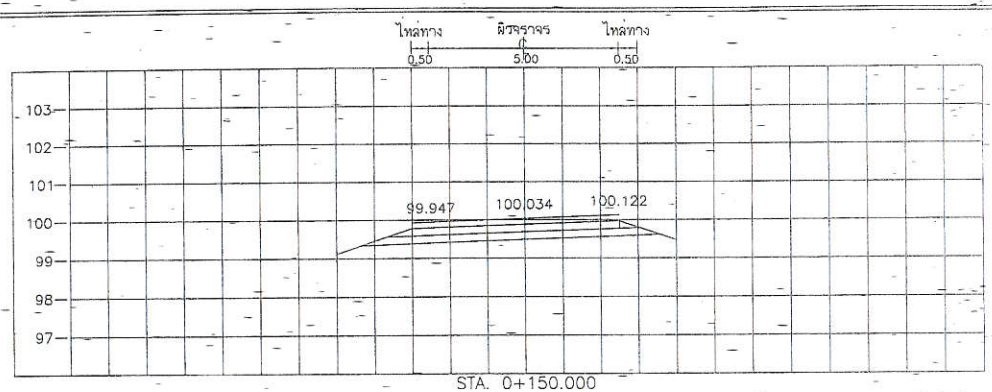

จุดสิ้นสุดโครงการ
03+500.000กม.
จุดเชื่อมโยงโครงการ กม.ที่ 3+000
จุดเชื่อมโยงโครงการ กม.ที่ 3+500
Az. = 26°-33'-45"
Az. = 24°-58'-40"
3+100
3+200
3+300
3+400
PC. STA. 3+188.453
PI. STA. 3+278.100
? = 3°-35'-05" LT
PT. STA. 3+357.689
POT. STA. 3+500.000
PI. STA. 3+278.100
RP.1 มุม 244°-30'-15" ระยะ 7.80 มต้นยางพารา
RP.2 มุม 291°-34'-35" ระยะ 7.90 มต้นยางพารา
RP.3 มุม 305°-54'-50" ระยะ 5.80 มต้นยางพารา
BT
FT.
RP1
RP2
RP3
CURVE DATA NO. 18 PI. STA. 3+278.100
? = 03°-35'-05" LT
D = 2°-00'-00"
R = 2864.789 M.
T = 89.647 M.
L = 179.236 M.
E = 1.402 M.
SPEED 90 KPH.
SE = NC M/M.
Ts = -- M.
W = 1.50 M.
SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --
SE. REMOVED STA. -- TO STA. --


ELEV.
96.000
95.000
94.000
93.000
92.000
91.000
90.000
89.000
88.000
87.000
PVI. STA. 3+125.000
ELEV. = 89.600
VC. = - 50.000
MO. = +0.143
PVC. STA. 3+100.000
ELEV. = 90.120
PVT. STA. 3+150.000
ELEV. = 89.653
G = -2.080%
G = +0.213%
กม. 3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500

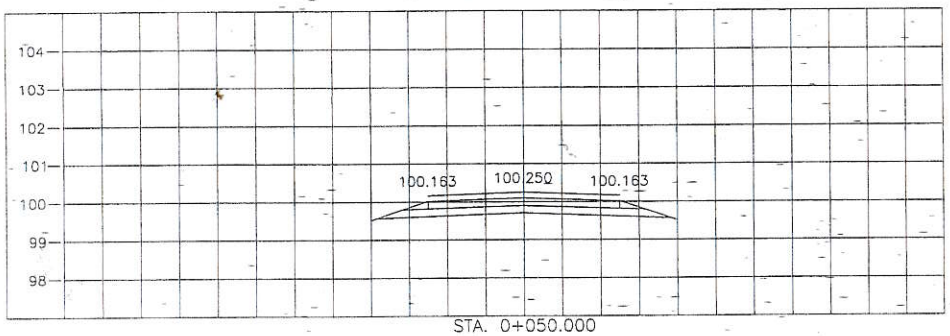
| | | |



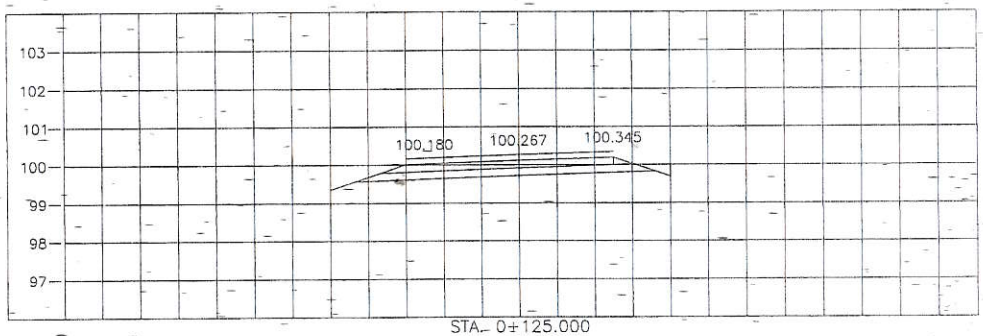
STA. 0+075.000
NGL = 100.490



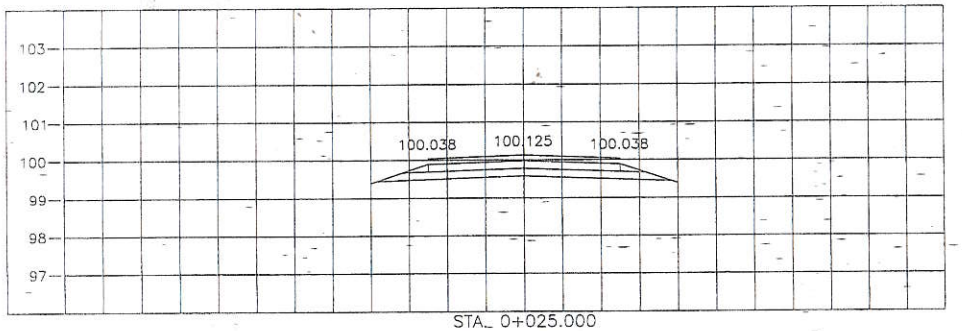
STA. 0+150.000
NGL = 100.220



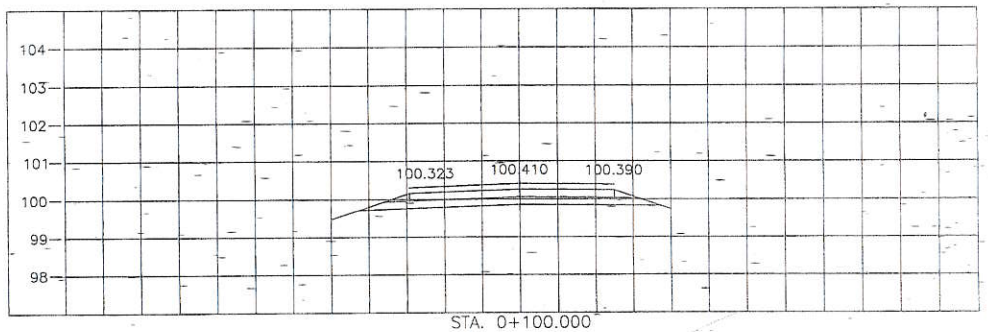
STA. 0+050.000
NGL = 100.500



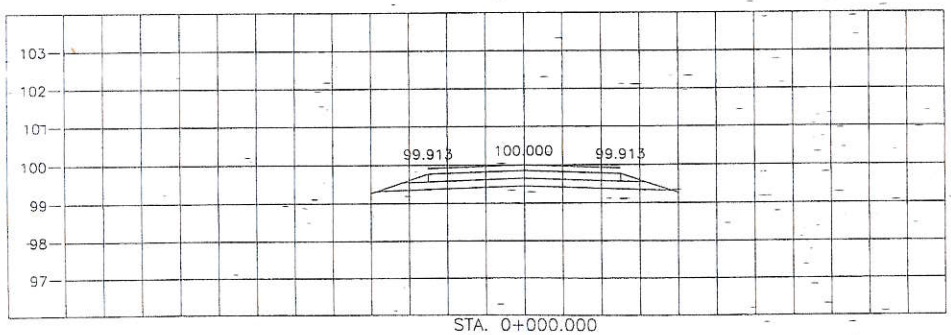
STA. 0+125.000
NGL = 100.460



STA. 0+025.000
NGL = 100.410



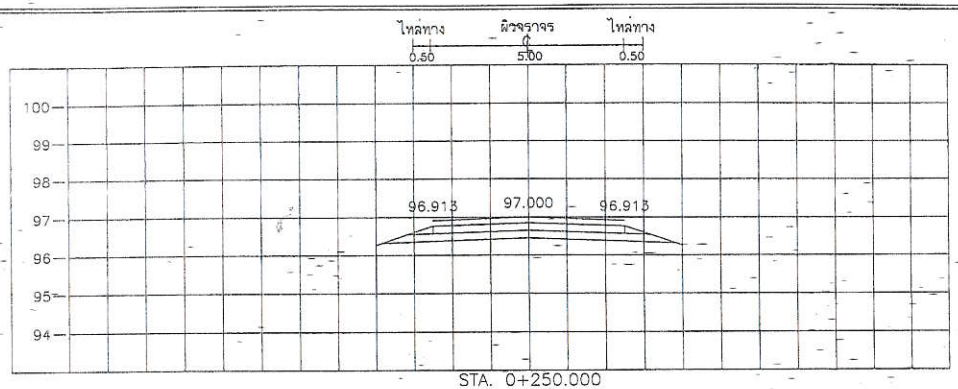
STA. 0+100.000
NGL = 100.550



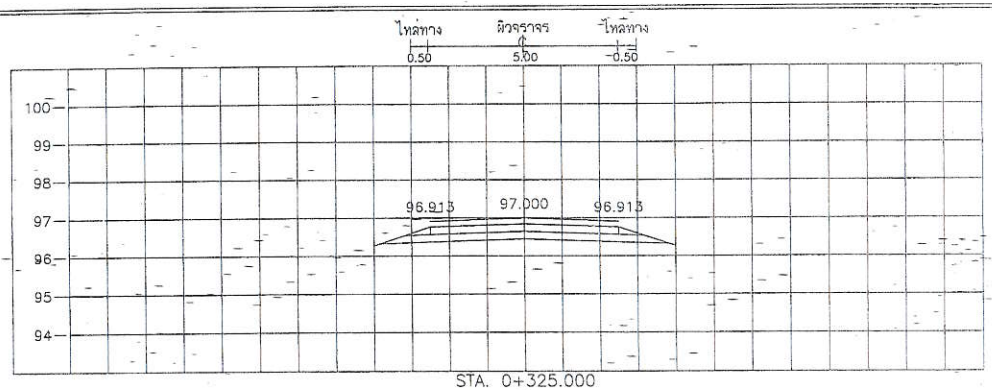
STA. 0+000.000
NGL = 100.150

มาตราส่วน

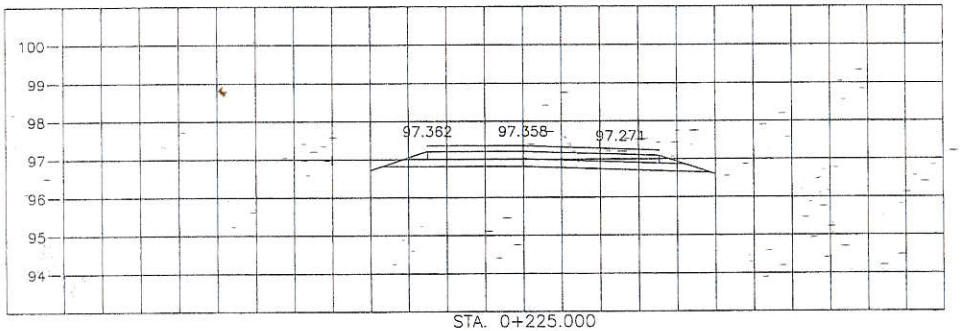
แบบสายทาง สาย บ.สวาท - บ.หนองแสง - บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ ปิยมธรรม สำรวจ		เห็นชอบ
	นายสันติ ปิยมธรรม เขียนแบบ		
	นายสันติ ปิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ		
แสดงแบบ รูปตัดตามอาวง กม.0+000.00-กม.0+150.00	นายสันติ ปิยมธรรม ออกแบบ		อนุมัติ
ใช้ทดแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 11	จำนวน 31 แผ่น ว/ค/บ ____	



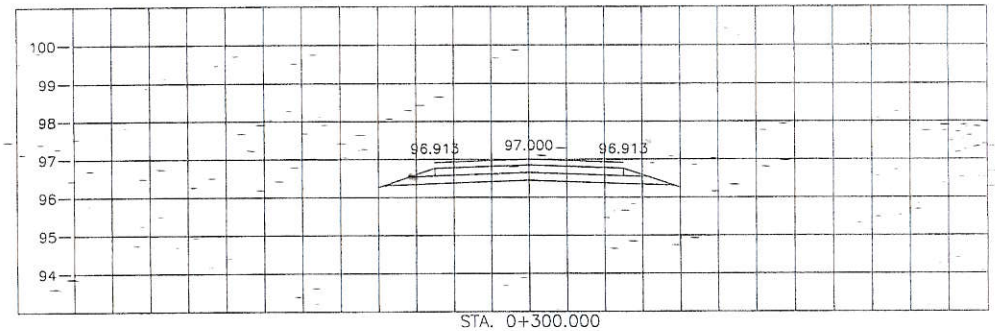
STA. 0+250.000
NGL = 97.060



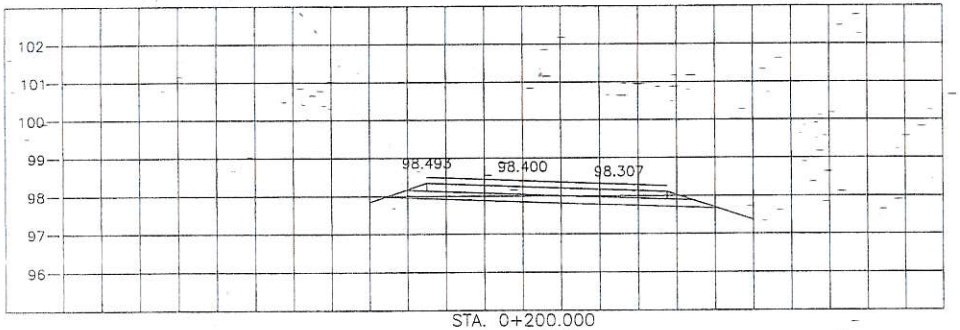
STA. 0+325.000
NGL = 97.060



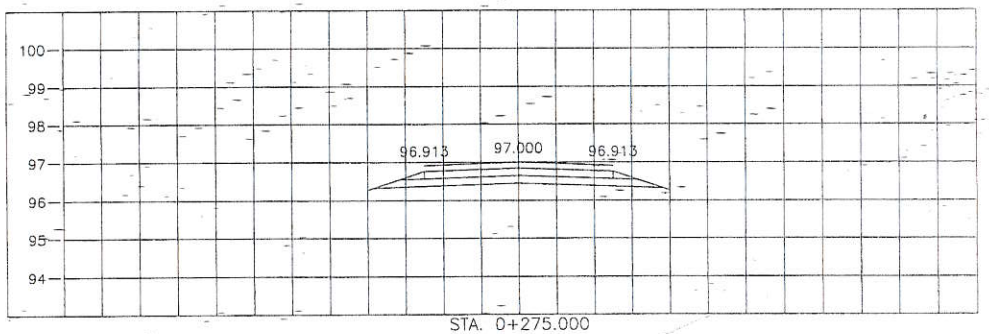
STA. 0+225.000
NGL = 97.060



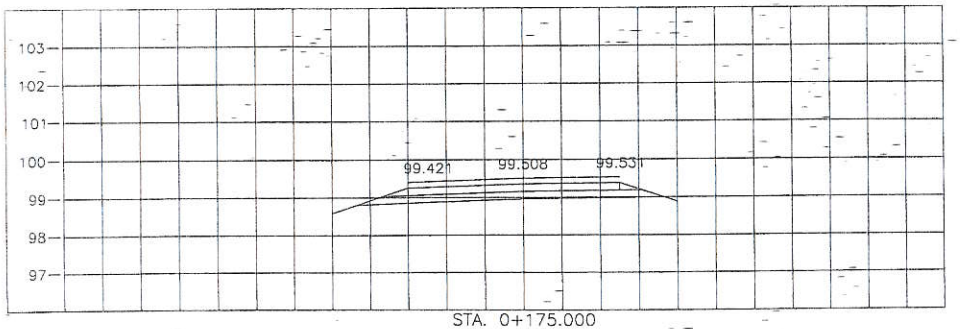
STA. 0+300.000
NGL = 97.060



STA. 0+200.000
NGL = 99.250



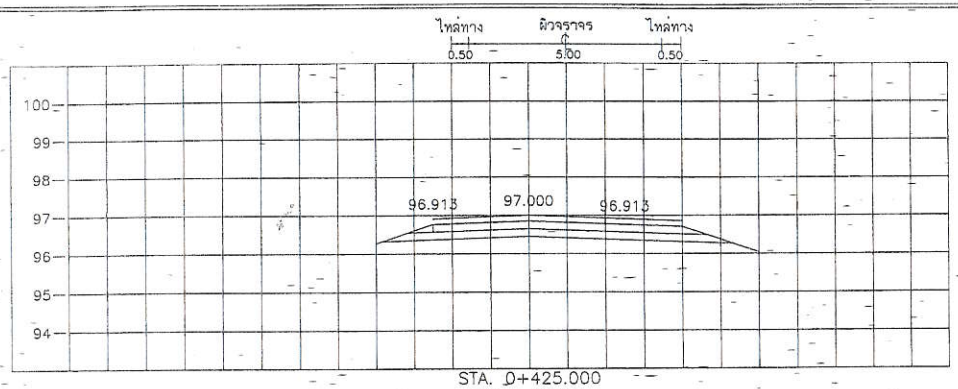
STA. 0+275.000
NGL = 97.060



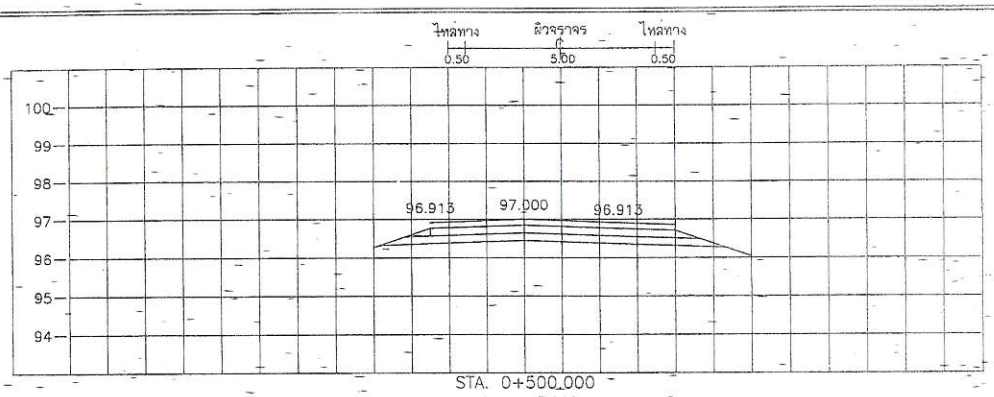
STA. 0+175.000
NGL = 99.880

มาตราส่วน

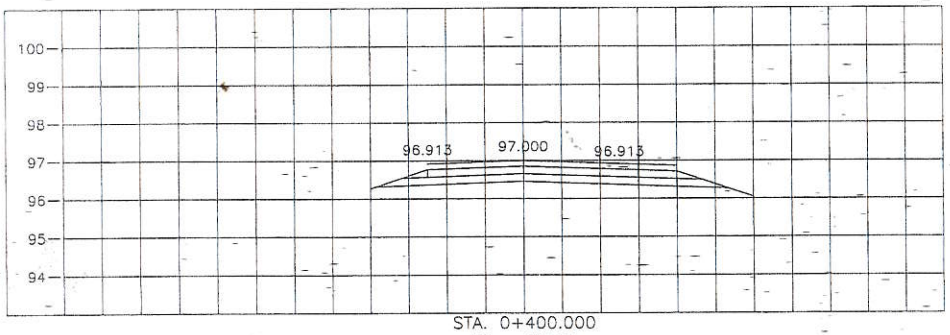
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินแหล่กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม ผู้ตรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	เห็นชอบ	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.0+175.00–กม.0+325.00	นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	อนุมัติ	
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 12 จำนวน 31 แผ่น		



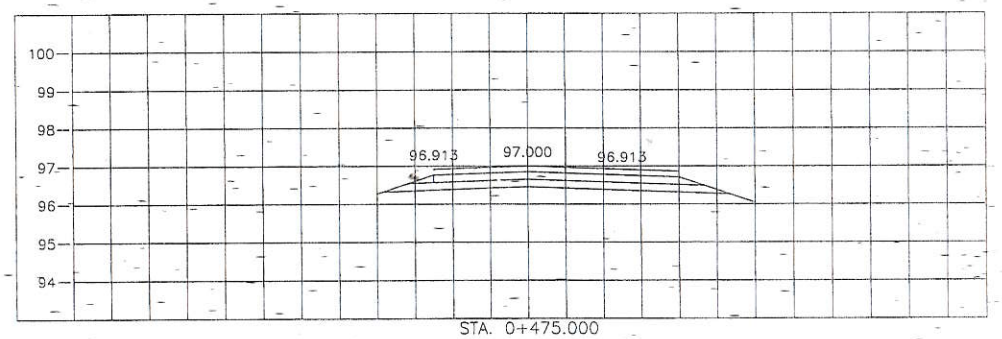
STA. 0+425.000
NGL = 97.060



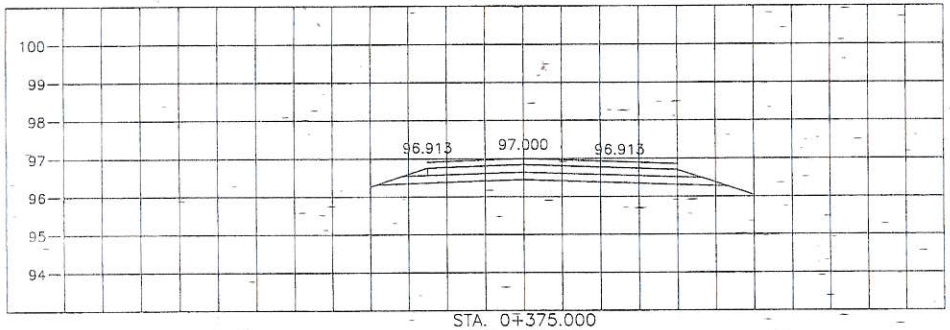
STA. 0+500.000
NGL = 97.020



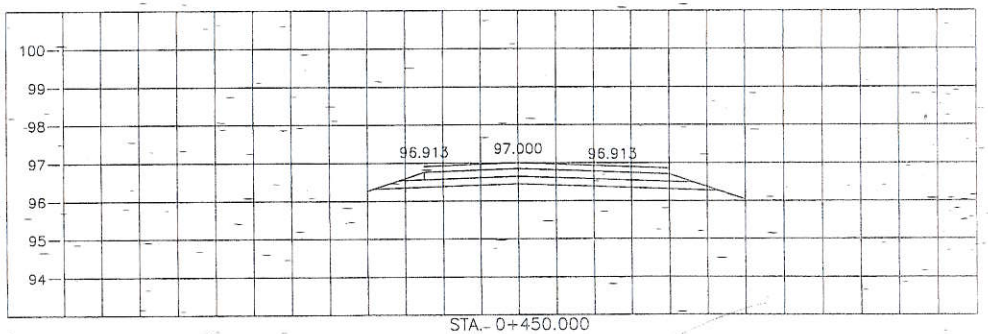
STA. 0+400.000
NGL = 97.060



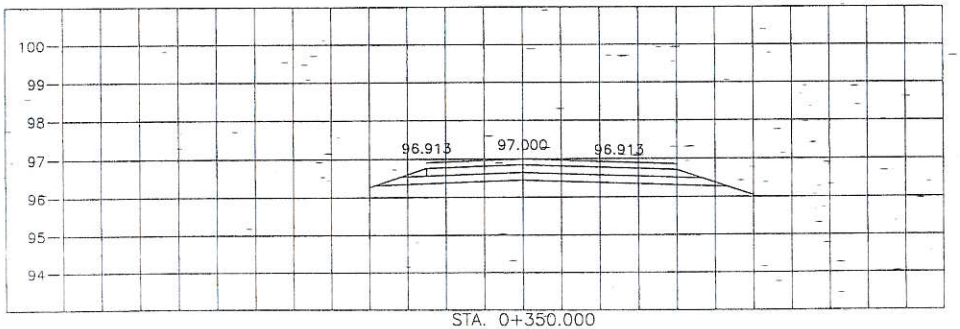
STA. 0+475.000
NGL = 97.020



STA. 0+375.000
NGL = 97.060



STA. 0+450.000
NGL = 97.020



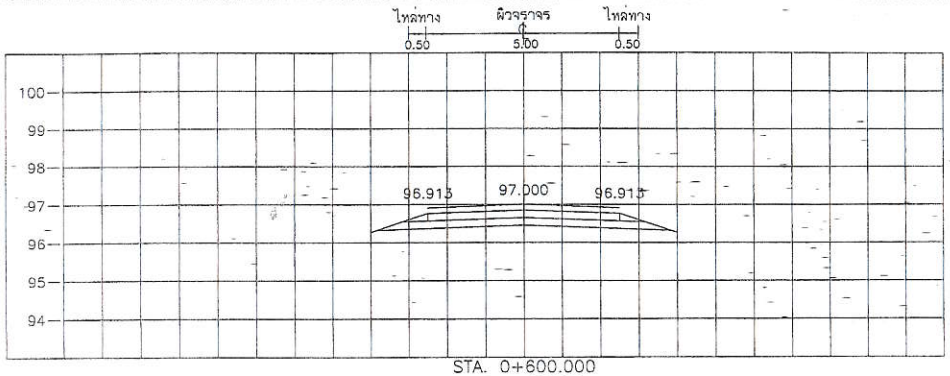
STA. 0+350.000
NGL = 97.060

มาตราส่วน

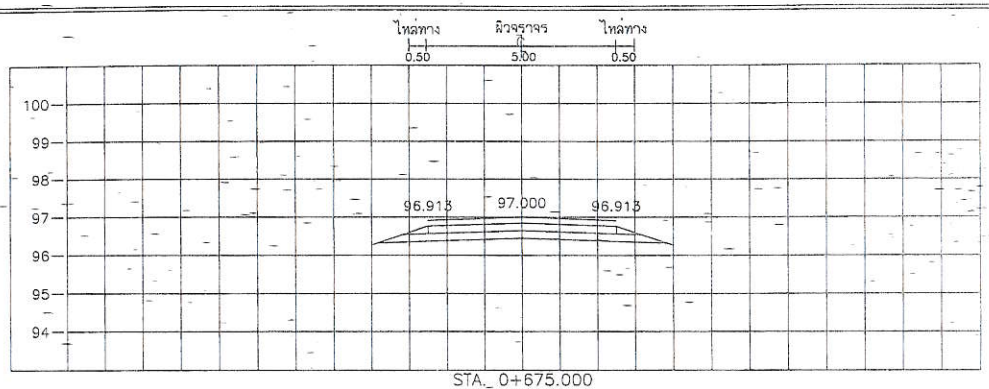
นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

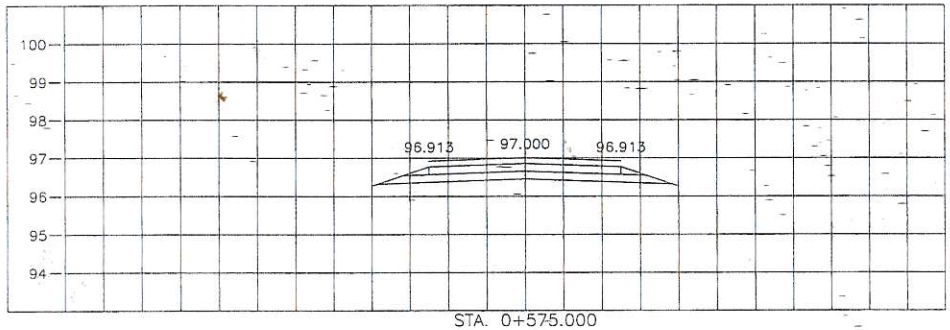
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม – สำรวจ		เห็นชอบ
	นายสันติ นิยมธรรม – เขียนแบบ		
	นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ		
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.0+350.00–กม.0+500.00	นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ		อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 13	จำนวน 31 แผ่น	



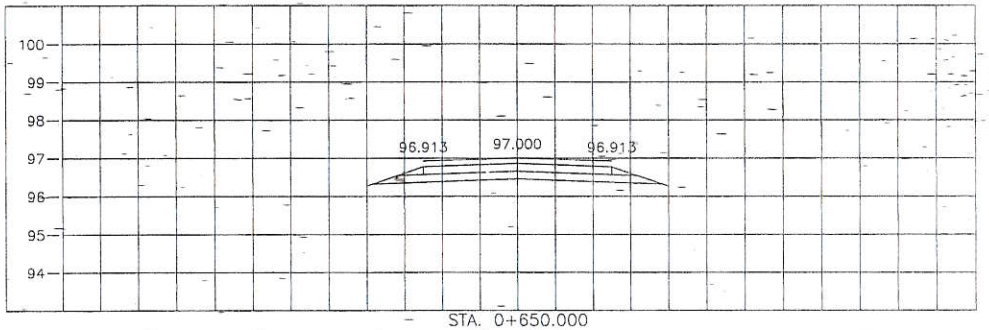
STA. 0+600.000
NGL = 97.005



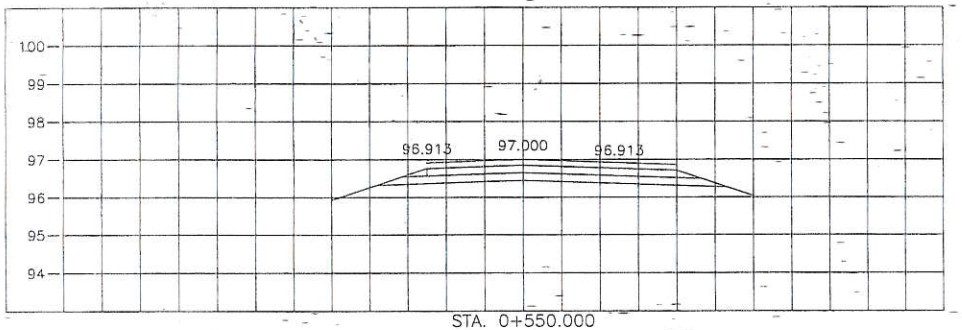
STA. 0+675.000
NGL = 96.910



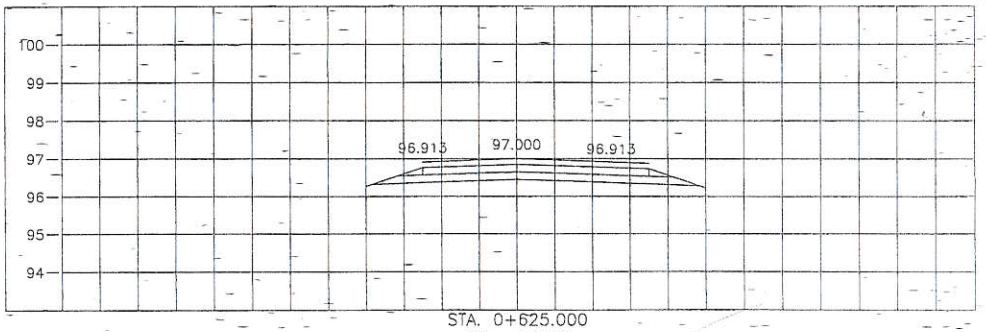
STA. 0+575.000
NGL = 97.110



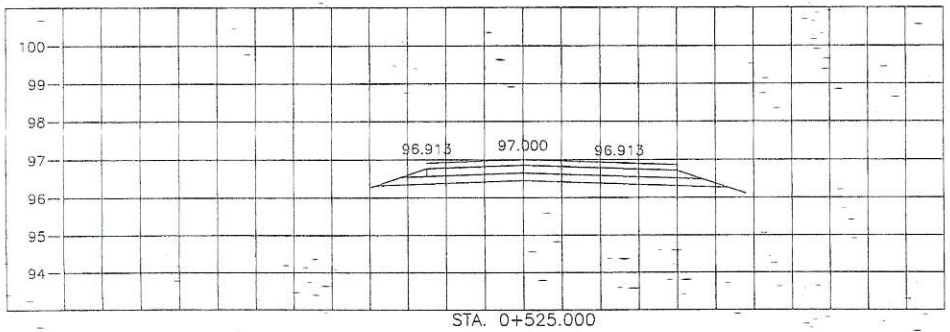
STA. 0+650.000
NGL = 96.970



STA. 0+550.000
NGL = 97.100



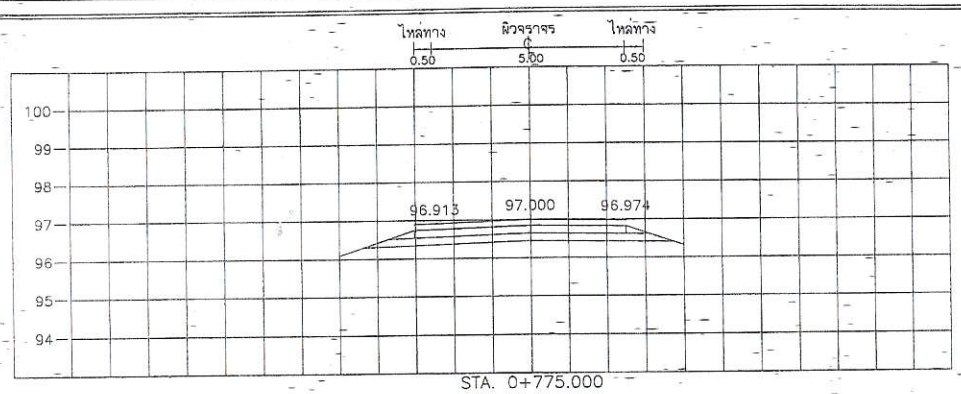
STA. 0+625.000
NGL = 97.035



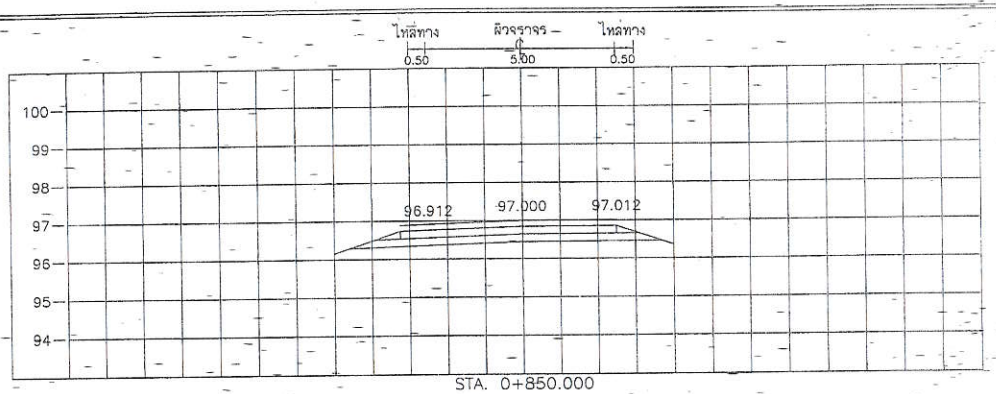
STA. 0+525.000
NGL = 96.900

มาตราส่วน
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 100
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 100

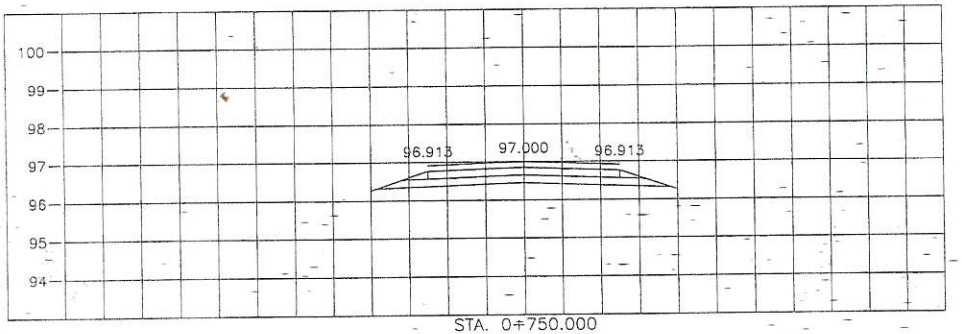
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินแหล่กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม ตำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	เห็นชอบ อนุมัติ	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.0+525.00–กม.0+675.00			
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 14	จำนวน 31 แผ่น ว/ด/ป ____	



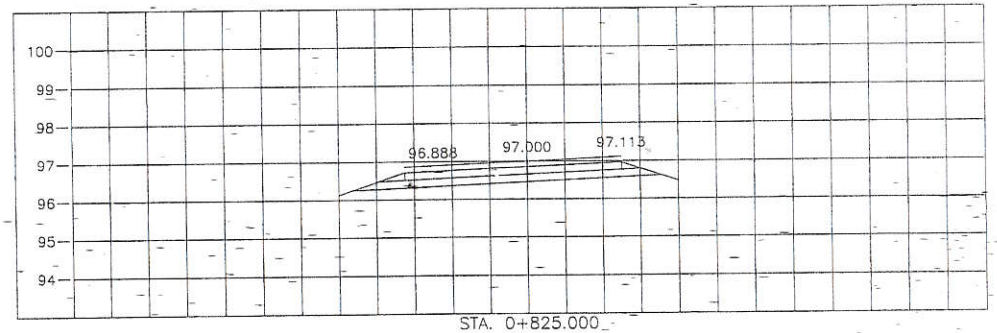
STA. 0+775.000
NGL = 96.700



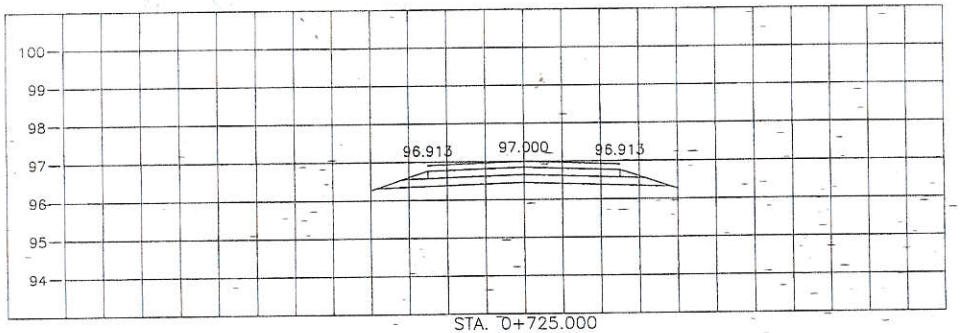
STA. 0+850.000
NGL = 96.900



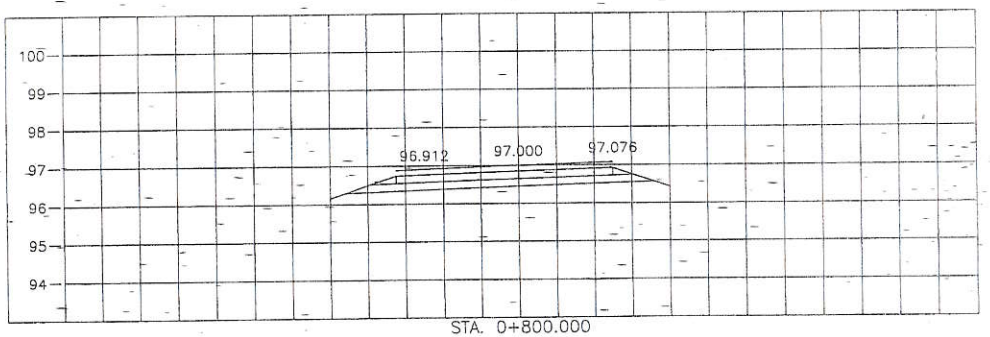
STA. 0+750.000
NGL = 96.760



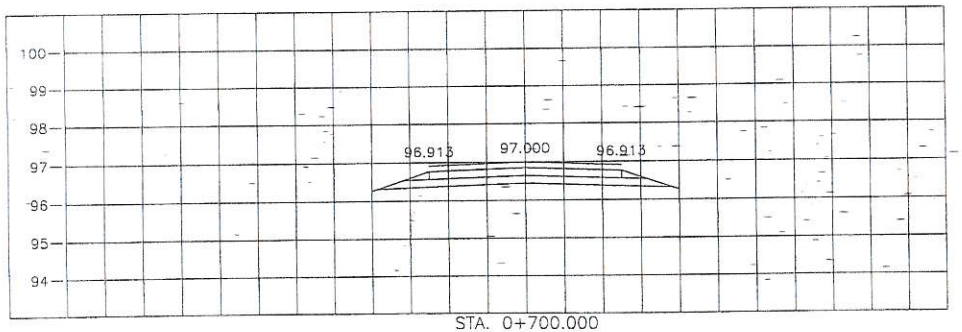
STA. 0+825.000
NGL = 96.950



STA. 0+725.000
NGL = 96.750



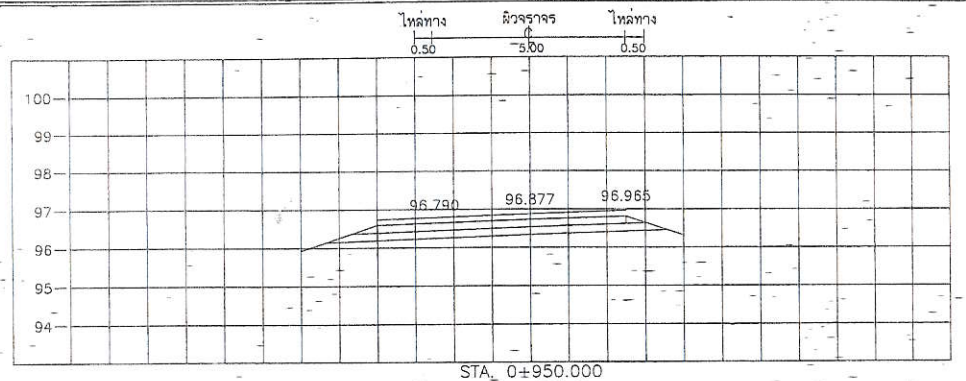
STA. 0+800.000
NGL = 96.800



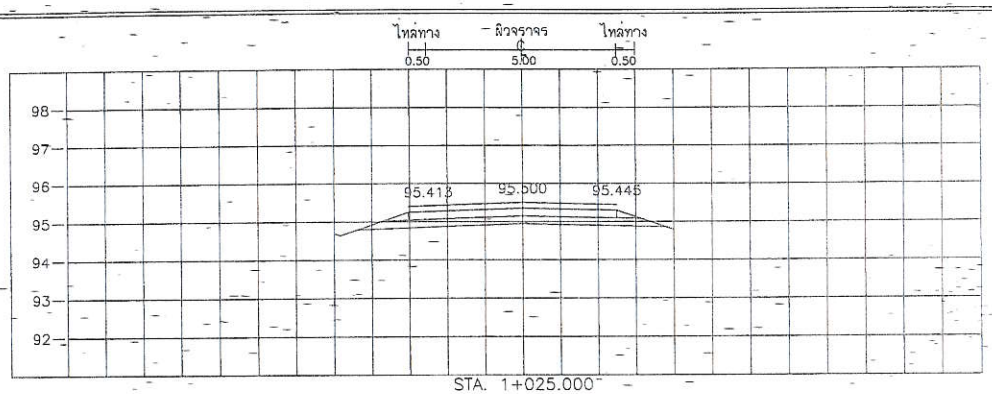
STA. 0+700.000
NGL = 96.640

มาตราส่วน
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

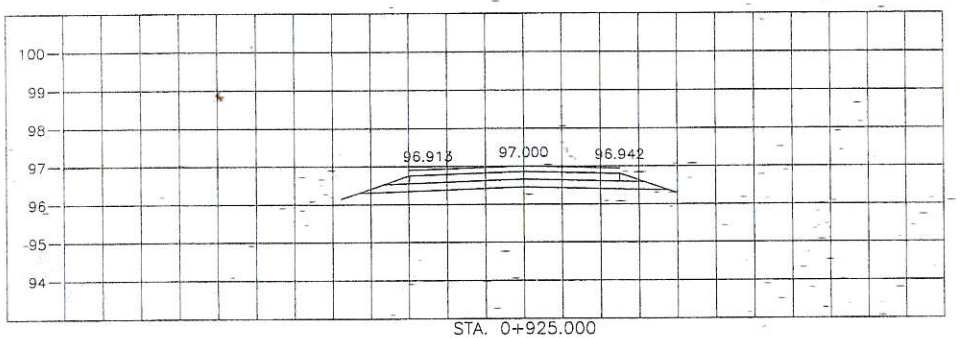
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.ทิ้นเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร		นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	เห็นชอบ อนุมัติ
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.0+700.00–กม.0+850.00			
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 15	จำนวน 31 แผ่น ว/ด/ป ____	



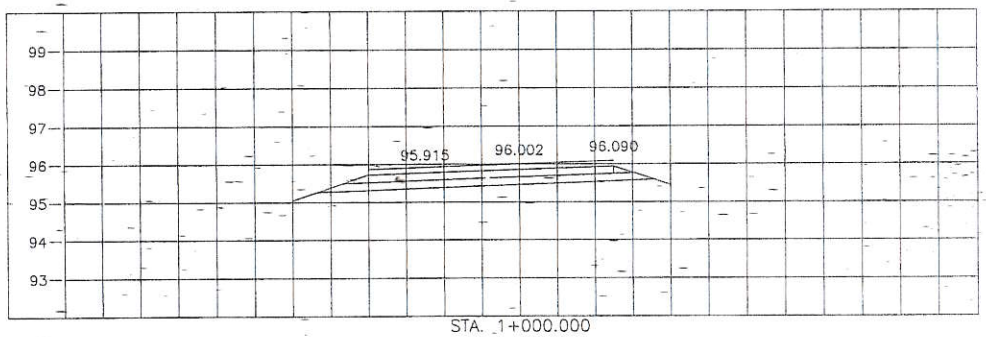
STA. 0+950.000
NGL = 97.045



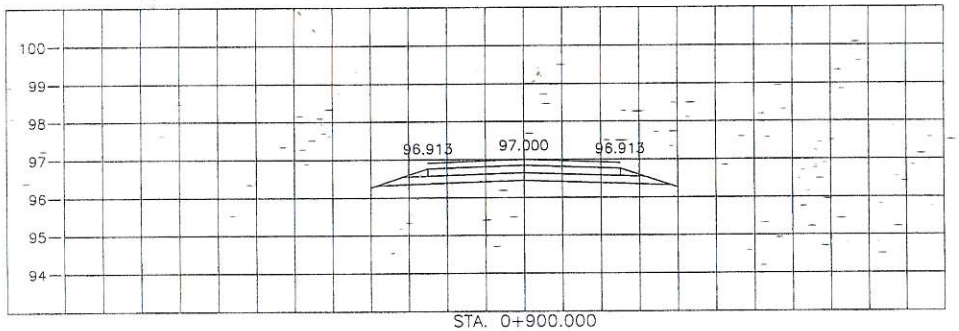
STA. 1+025.000
NGL = 95.390



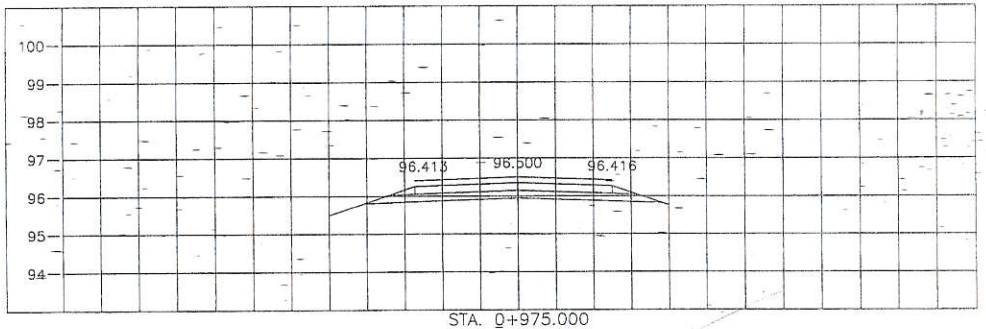
STA. 0+925.000
NGL = 96.990



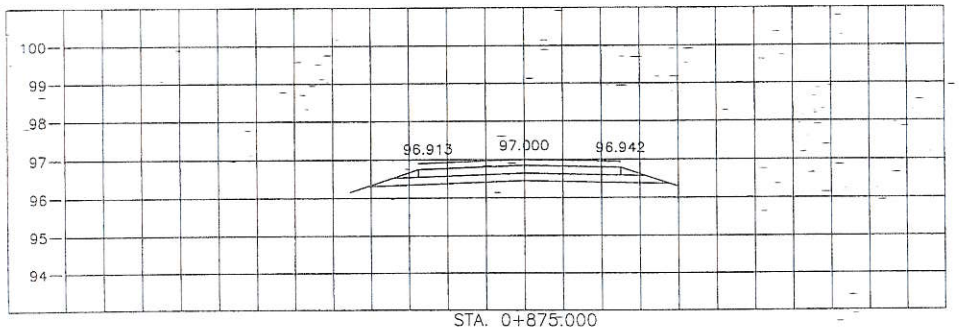
STA. 1+000.000
NGL = 96.100



STA. 0+900.000
NGL = 96.955



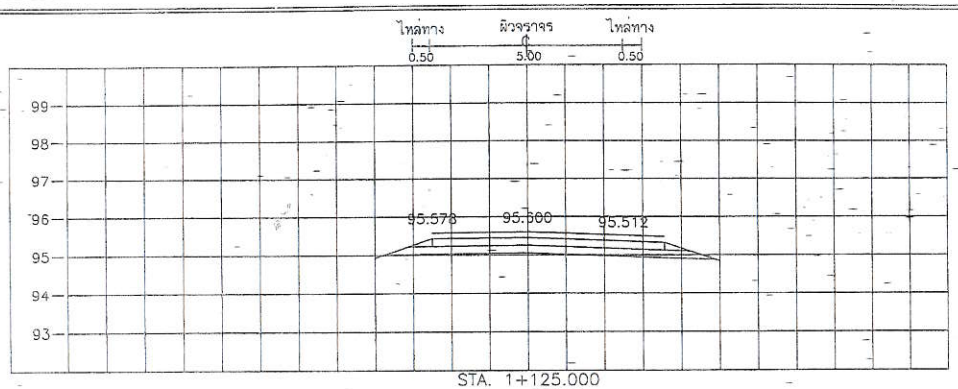
STA. 0+975.000
NGL = 96.500



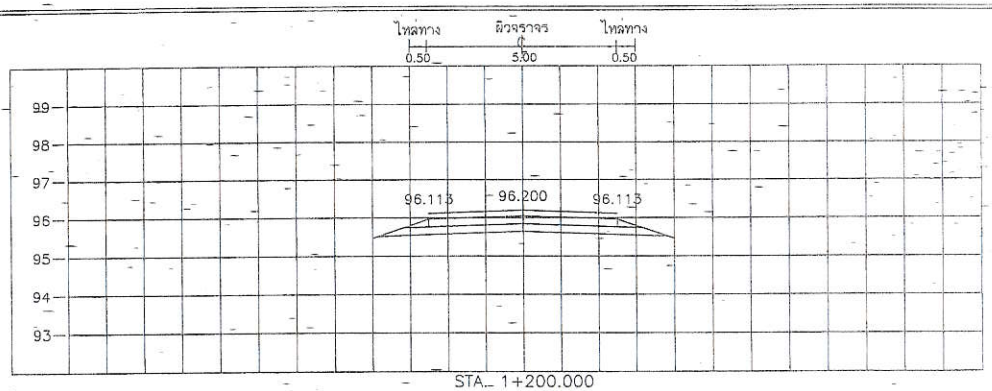
STA. 0+875.000
NGL = 96.950

มาตราส่วน

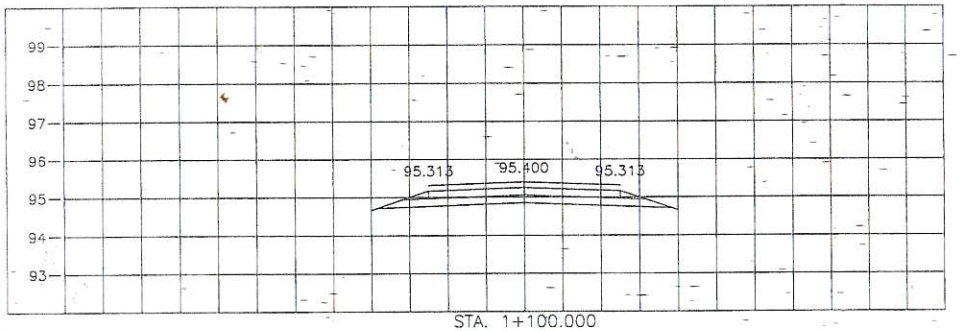
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.ทินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร		นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	เห็นชอบ อนุมัติ
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.0+875.00-กม.1+025.00			
ใช้แทนแผ่นที่ — เลขที่แบบ	แผ่นที่ 16	จำนวน 31 แผ่น ว/ต/ป	



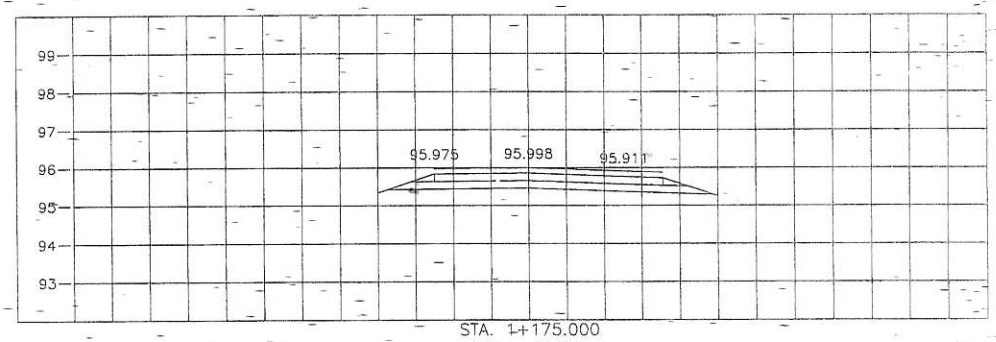
STA. 1+125.000
NGL = 95.765



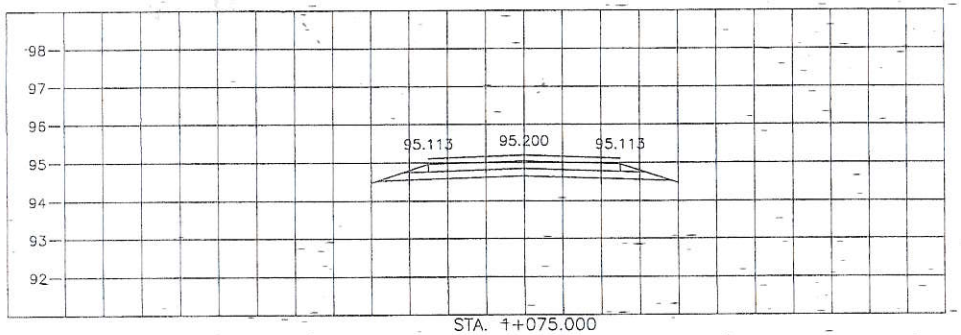
STA. 1+200.000
NGL = 96.250



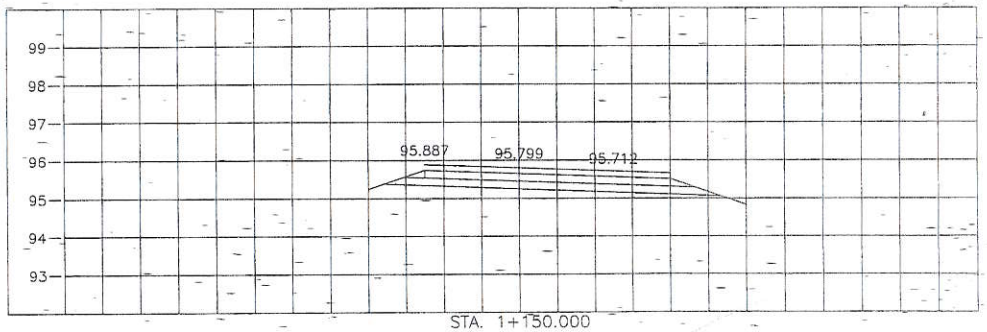
STA. 1+100.000
NGL = 95.660



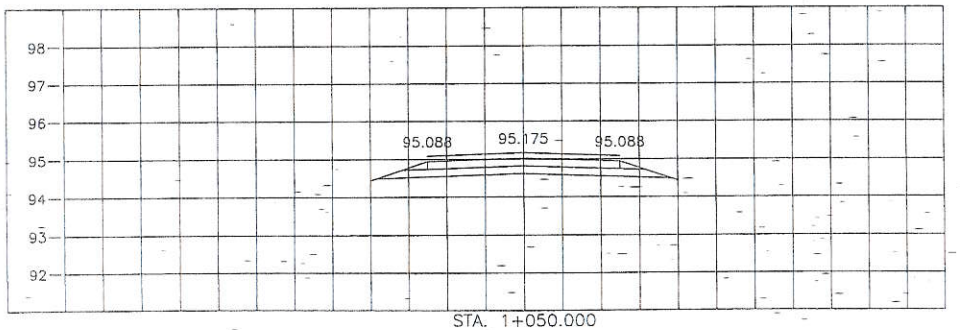
STA. 1+175.000
NGL = 96.220



STA. 1+075.000
NGL = 95.380



STA. 1+150.000
NGL = 96.090



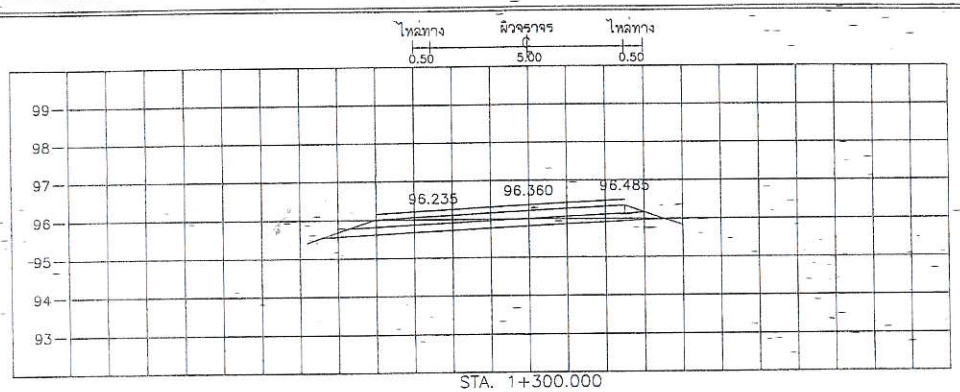
STA. 1+050.000
NGL = 95.000

มาตราส่วน

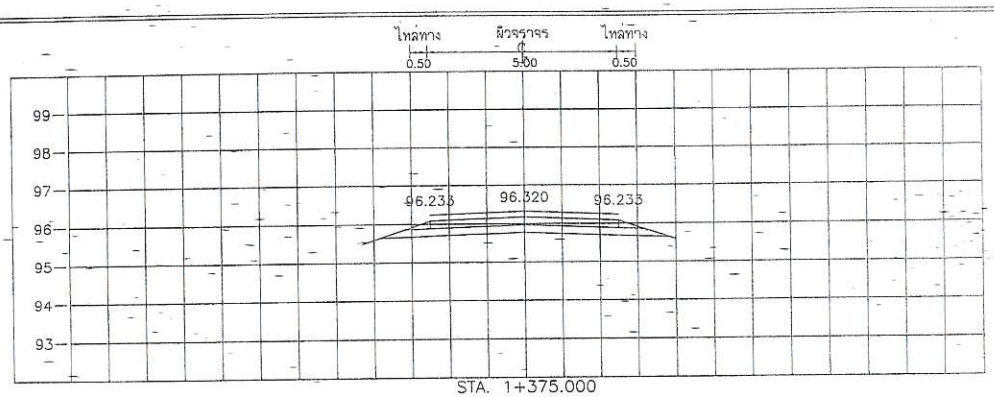
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ดิ่ง 1 : 100

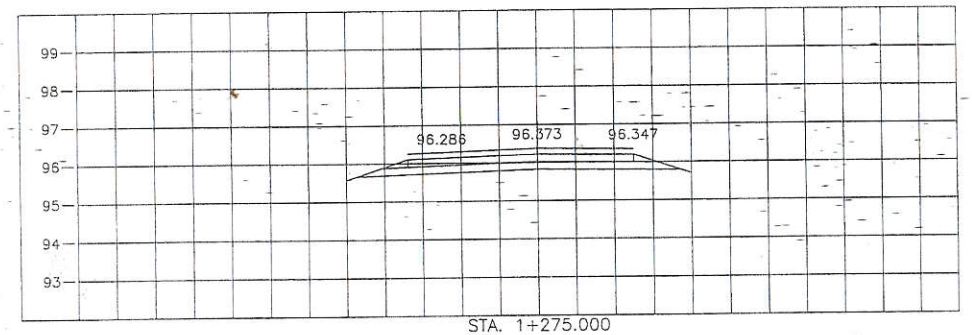
แบบสายทาง สาย บ.สิวาท – บ.หนองแสง – บ.หินแหล่กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	เห็นชอบ ยกมือ	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.1+050.00–กม.1+200.00			
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 17 จำนวน 31 แผ่น ว/ต/ป ____		



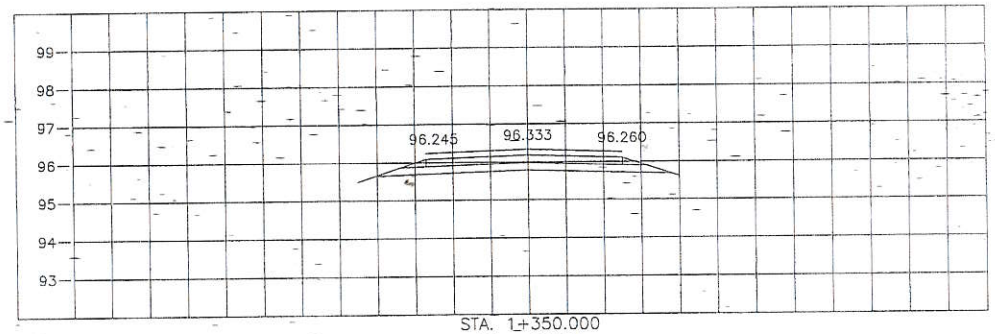
STA. 1+300.000
NGL = 96.200



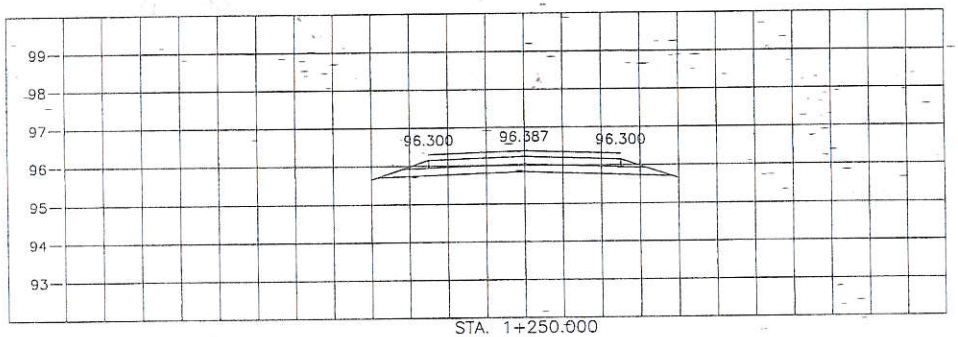
STA. 1+375.000
NGL = 96.180



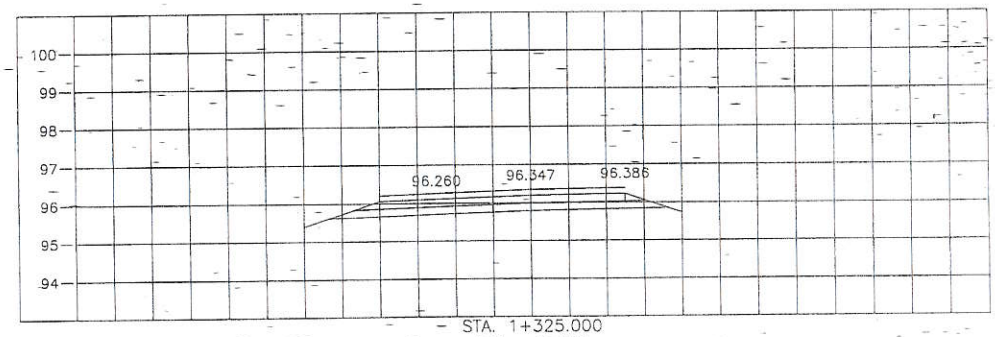
STA. 1+275.000
NGL = 96.270



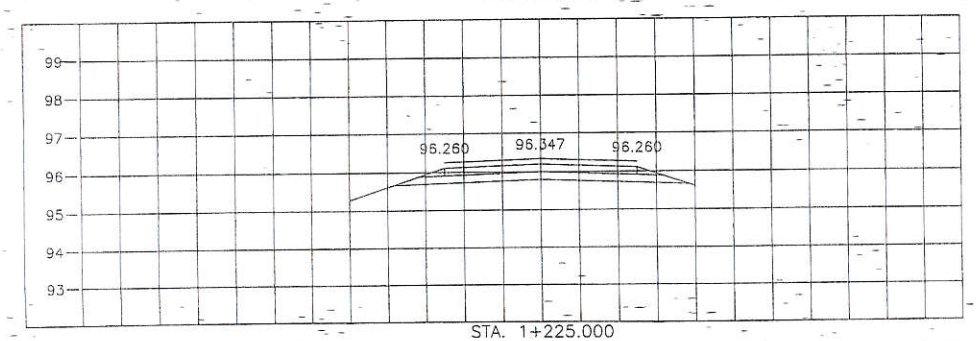
STA. 1+350.000
NGL = 96.310



STA. 1+250.000
NGL = 96.350



STA. 1+325.000
NGL = 96.580



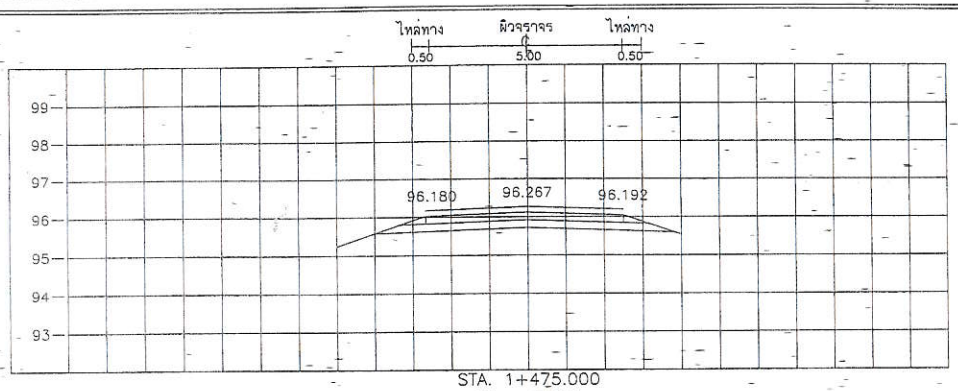
STA. 1+225.000
NGL = 96.460

มาตราส่วน

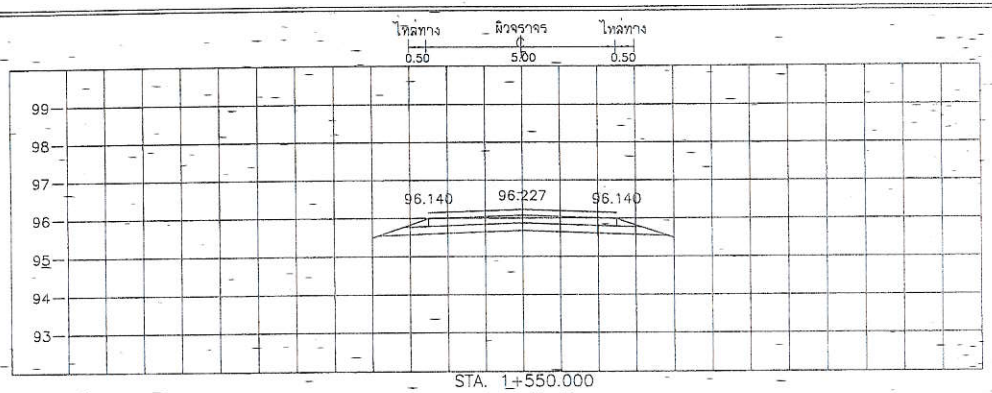
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

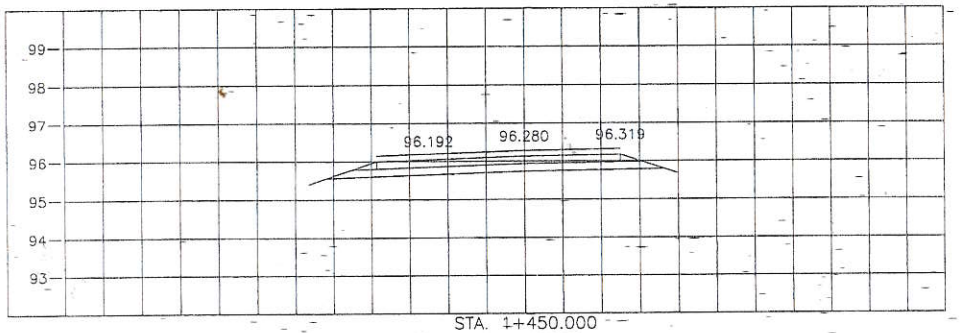
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร		นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	เห็นชอบ อนุมัติ
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.1+225.00–กม.1+375.00			
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 18	จำนวน 31 แผ่น ว/ค/ป ____	



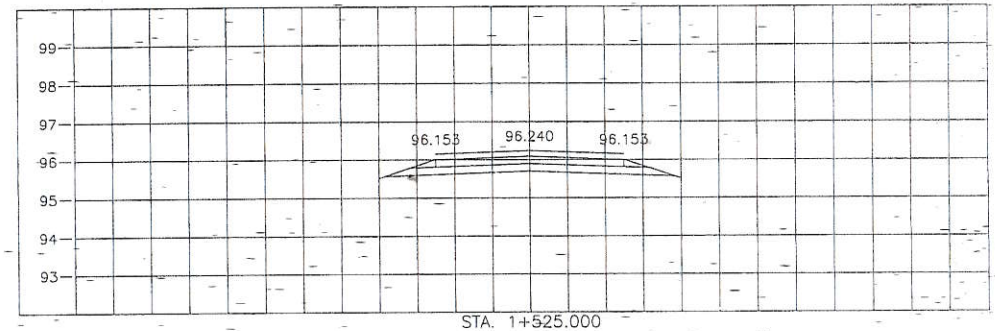
STA. 1+475.000
NGL = 95.980



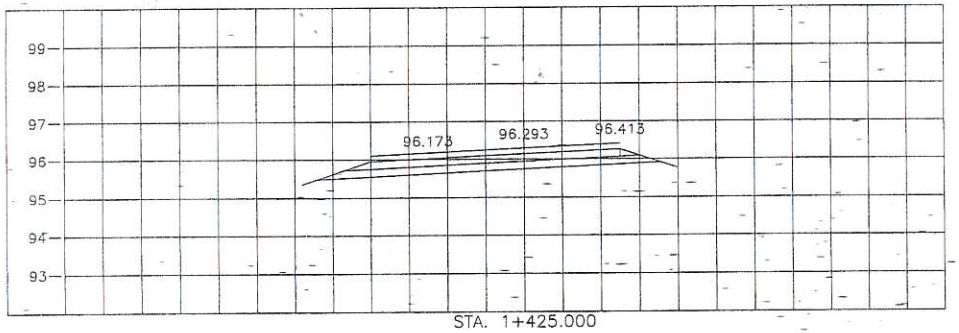
STA. 1+550.000
NGL = 96.180



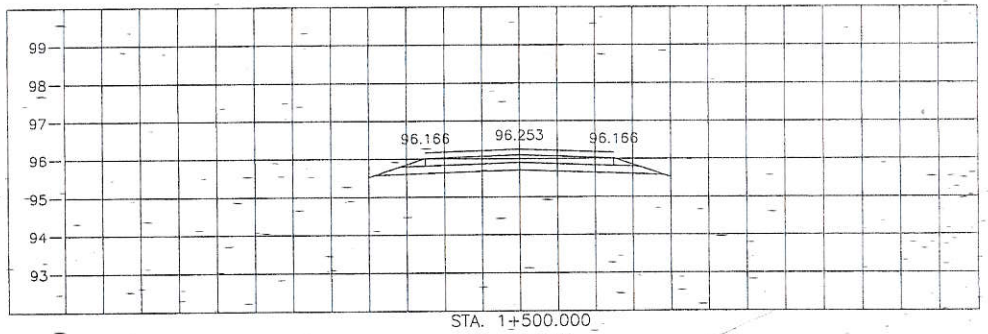
STA. 1+450.000
NGL = 96.080



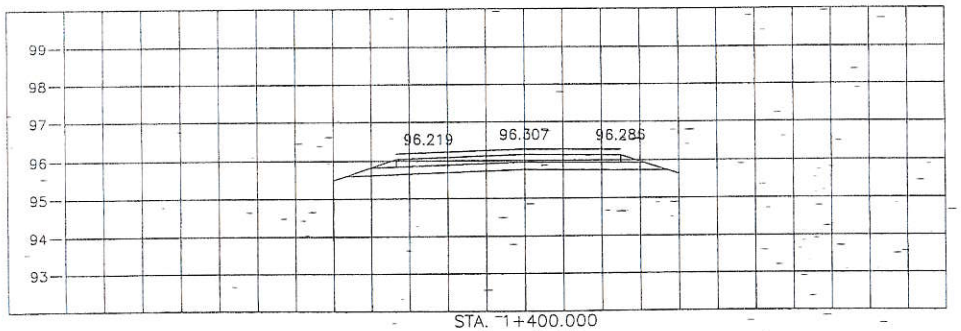
STA. 1+525.000
NGL = 96.100



STA. 1+425.000
NGL = 96.150



STA. 1+500.000
NGL = 96.050



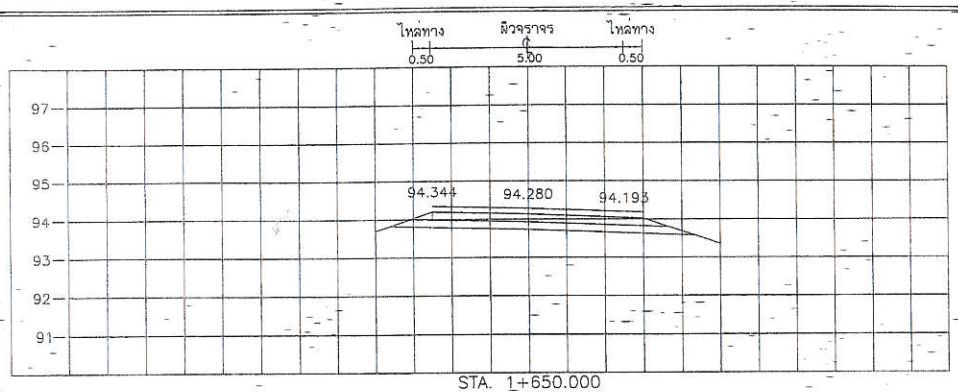
STA. 1+400.000
NGL = 96.230

มาตราส่วน

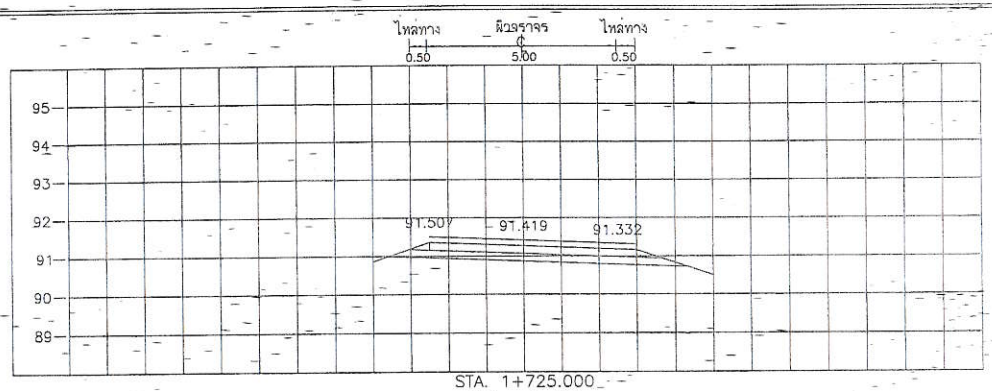
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ดิ่ง 1 : 100

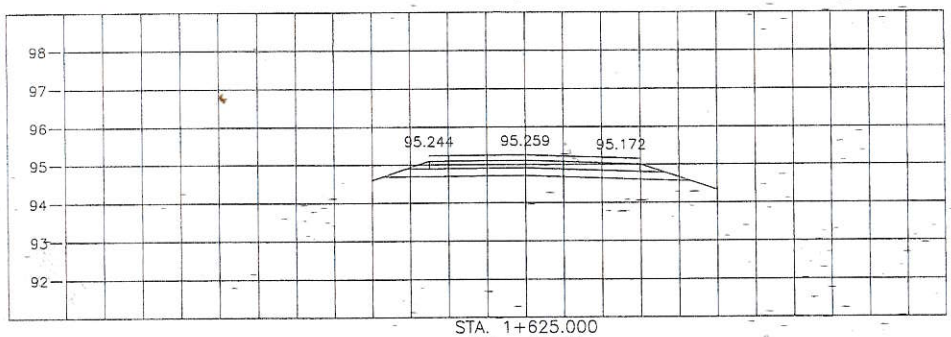
แบบสายทาง สาย บ.ฝวาท – บ.หนองแสง – บ.ทินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75–002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร		นายสันติ นิยมธรรม ผู้ตรวจ	เห็นชอบ
		นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ	
		นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายตรวจ	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.1+400.00–กม.1+550.00		นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	อนุมัติ
ใช้ทดแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 19	จำนวน 31 แผ่น ว/ด/ป ____	



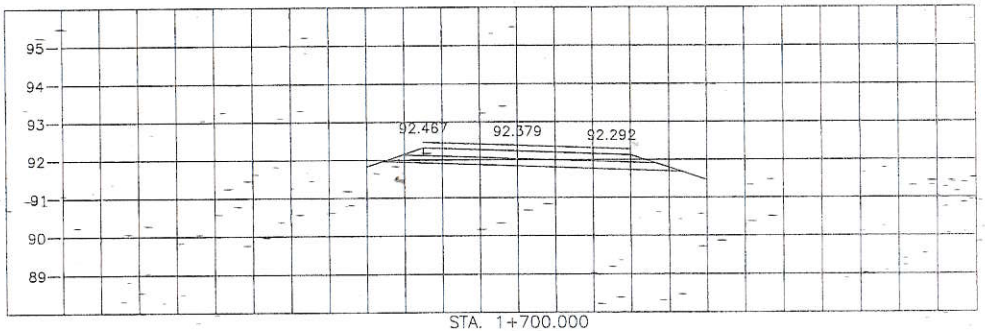
STA. 1+650.000
NGL = 94.420



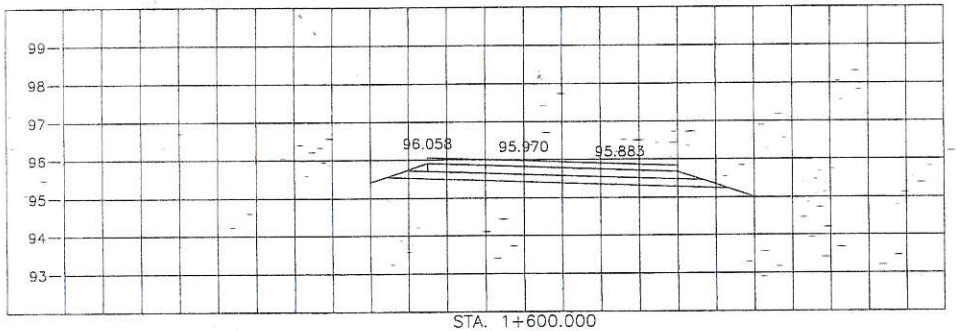
STA. 1+725.000
NGL = 91.620



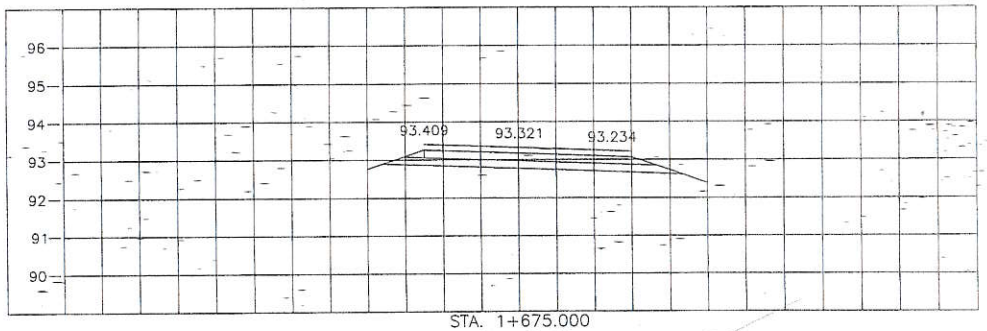
STA. 1+625.000
NGL = 95.320



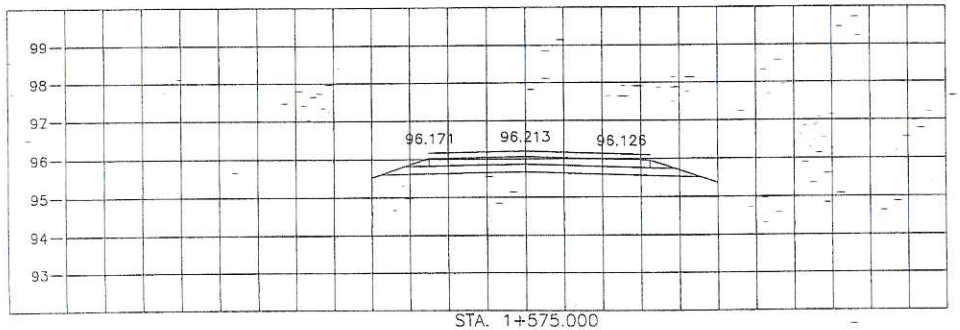
STA. 1+700.000
NGL = 92.120



STA. 1+600.000
NGL = 96.360



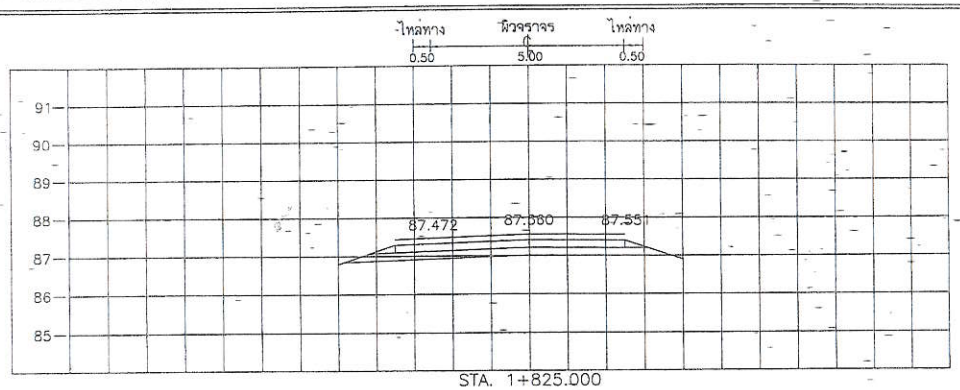
STA. 1+675.000
NGL = 93.020



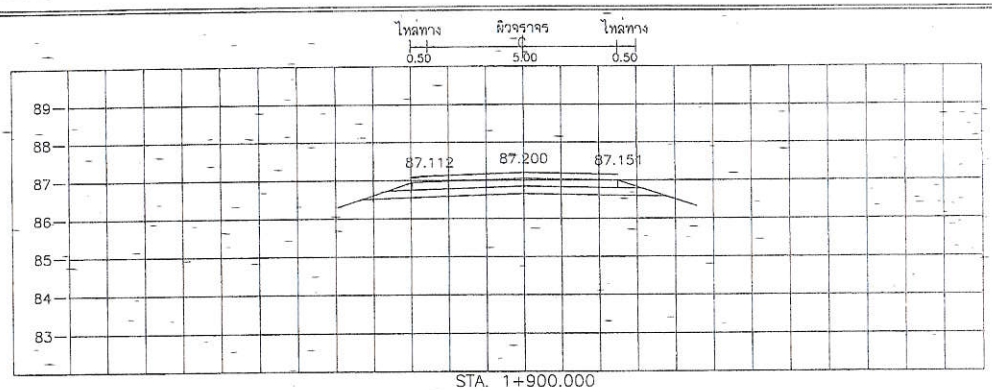
STA. 1+575.000
NGL = 96.260

มาตราส่วน

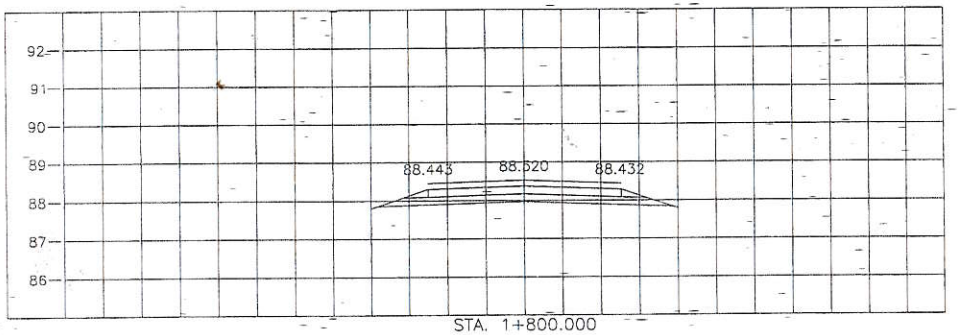
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.เจ้างิ้ว อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	เห็นชอบ อนุมัติ (นายวรเมธ) หมายเลขเมืองการ นายช่างสำรวจ ชำนาญการพิเศษ	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.1+575.00–กม.1+725.00			
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 20	จำนวน 31 แผ่น ว/ค/ป ____	



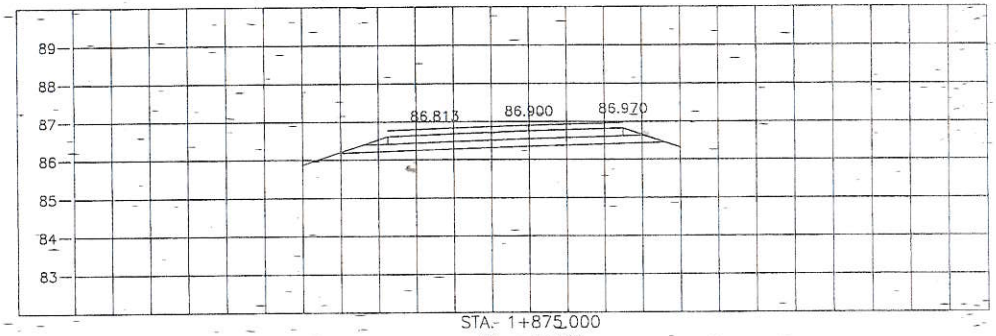
STA. 1+825.000
NGL = 87.620



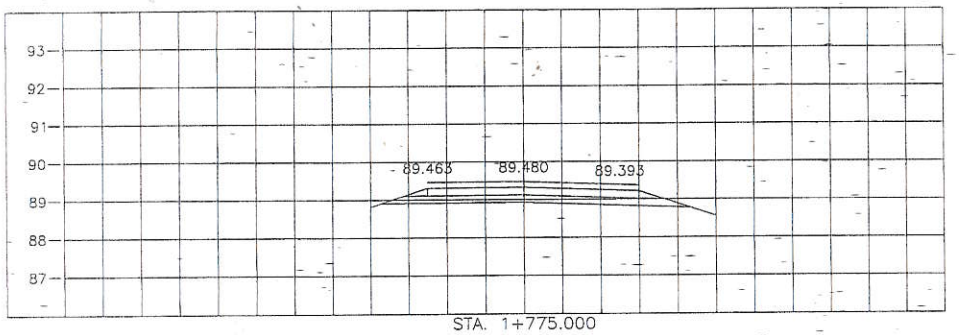
STA. 1+900.000
NGL = 86.380



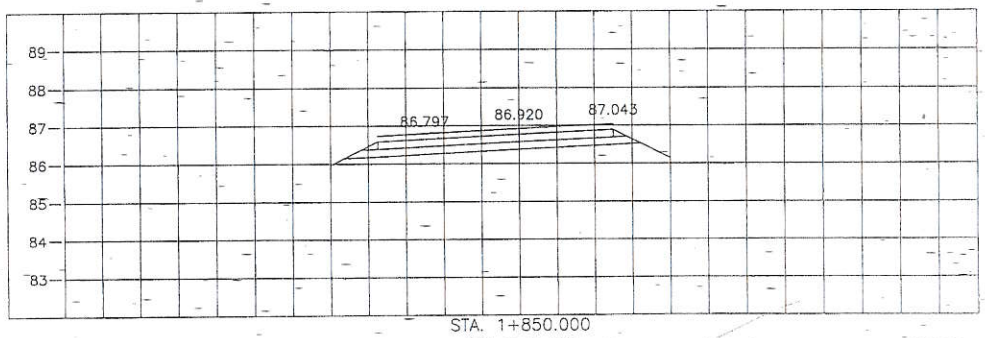
STA. 1+800.000
NGL = 88.620



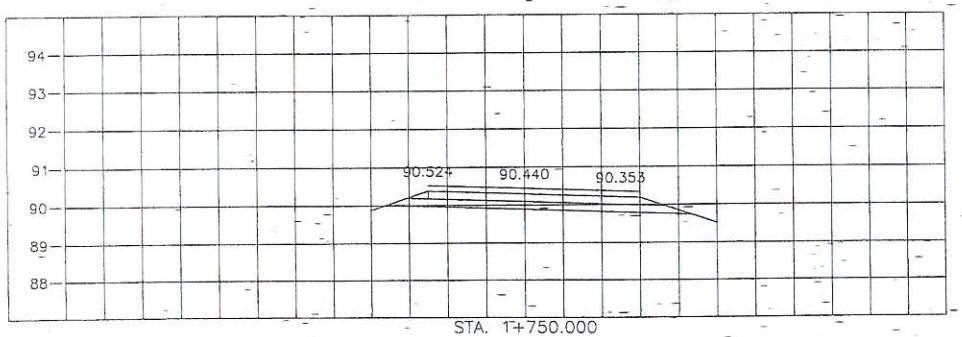
STA. 1+875.000
NGL = 85.900



STA. 1+775.000
NGL = 89.620



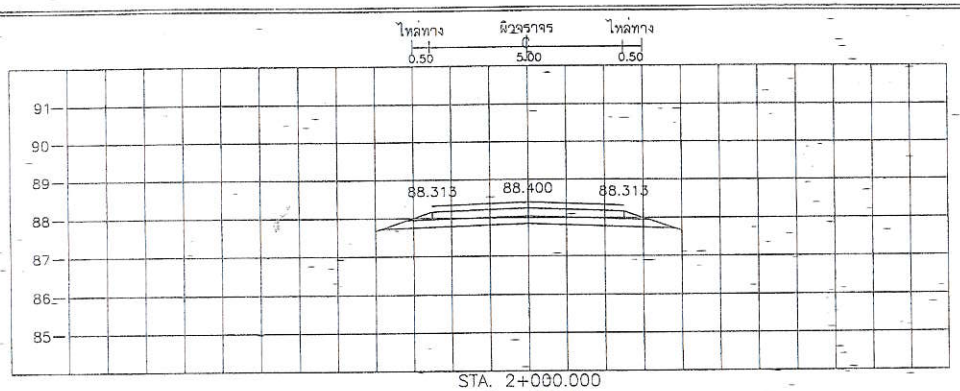
STA. 1+850.000
NGL = 85.620



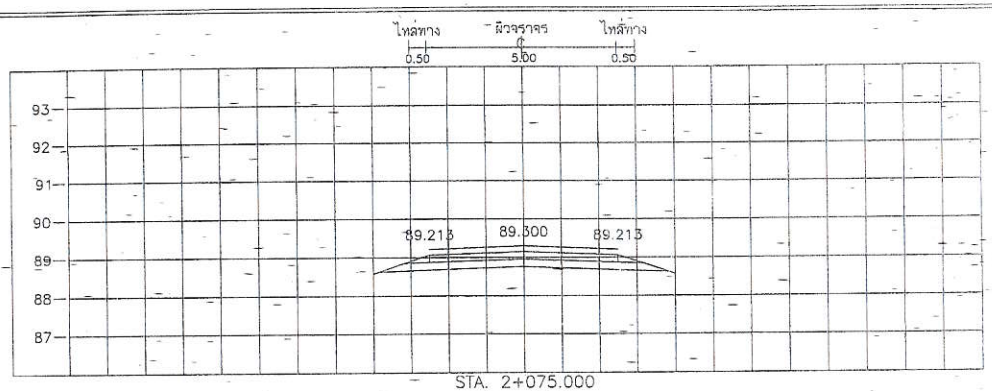
STA. 1+750.000
NGL = 90.620

มาตราส่วน
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

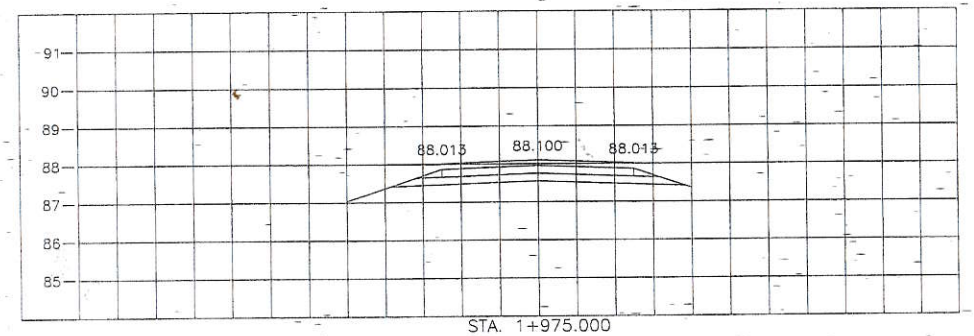
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.ทินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร		นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	ทดสอบ อนุมัติ
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.1+750.00–กม.1+900.00			
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 21	จำนวน 21 แผ่น ว/ต/บ ____	



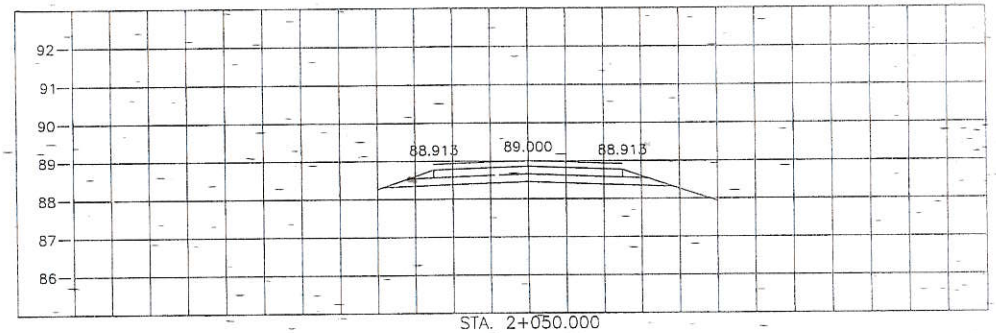
STA. 2+000.000
NGL = 88.250



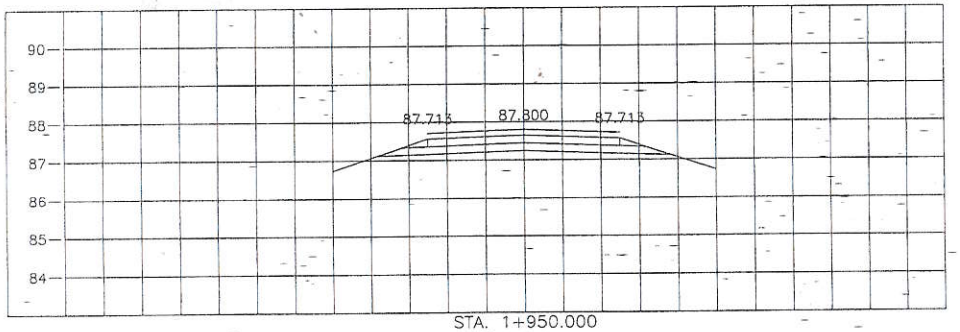
STA. 2+075.000
NGL = 89.530



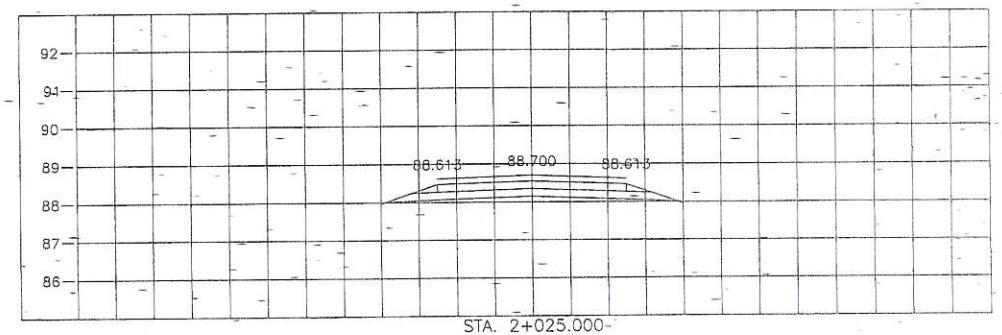
STA. 1+975.000
NGL = 87.800



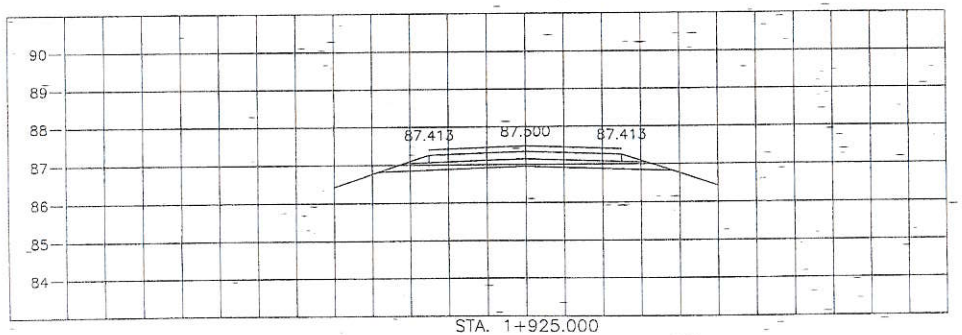
STA. 2+050.000
NGL = 89.030



STA. 1+950.000
NGL = 87.105

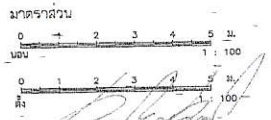


STA. 2+025.000
NGL = 88.600

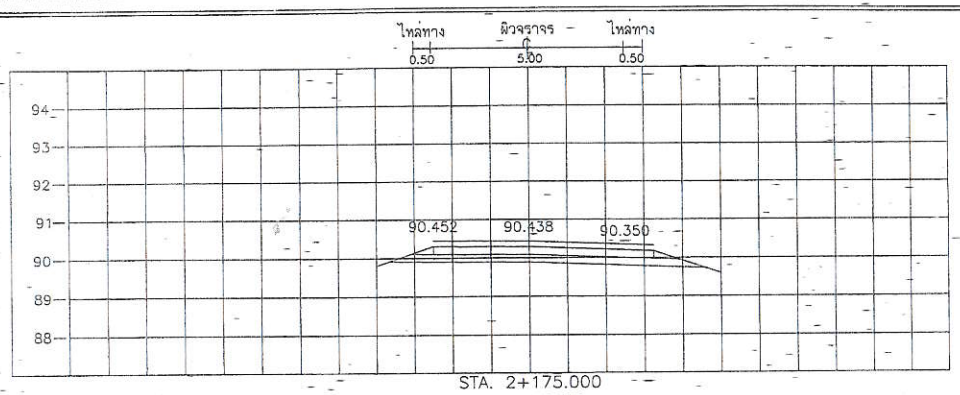


STA. 1+925.000
NGL = 86.780

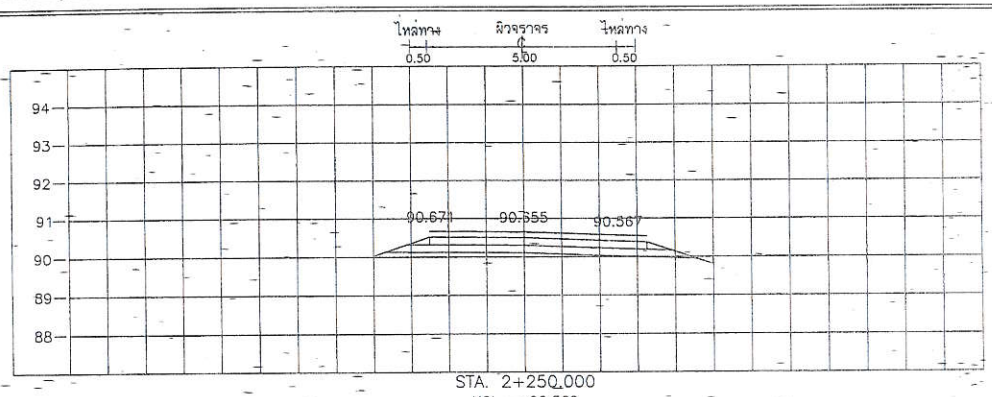
มาตราส่วน



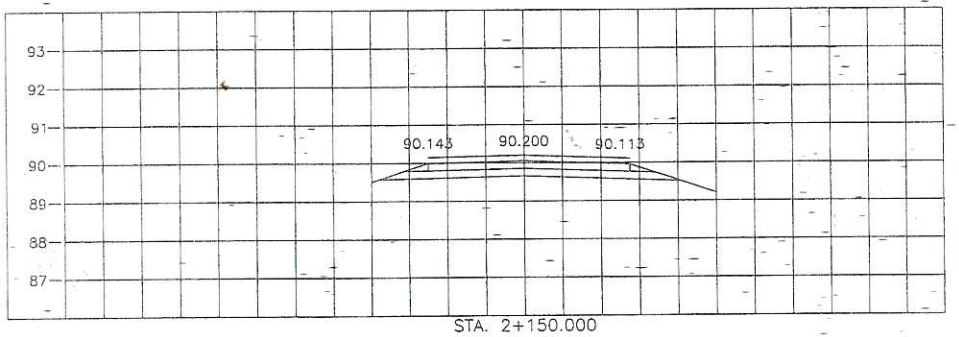
แบบสายทาง สาย บ.ส่วาท – บ.หนองแสง – บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.เจ้างิ้ว อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	เห็นควรอนุมัติ อนุมัติ	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.1+925.00–กม.2+075.00			
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 22 จำนวน 31 แผ่น ว/ต/ป ____		



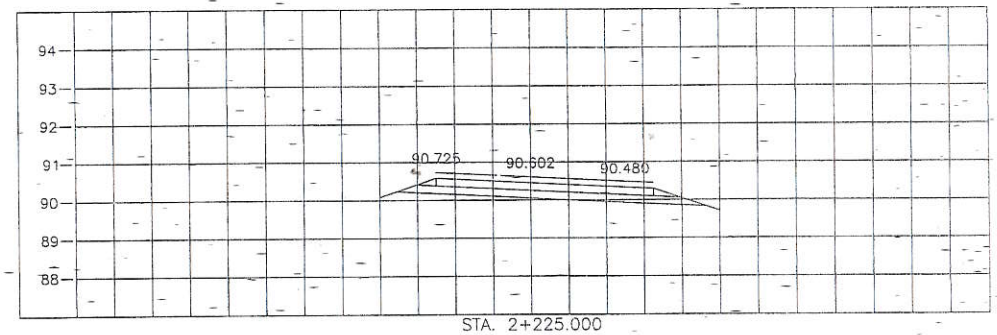
STA. 2+175.000
NGL = 90.530



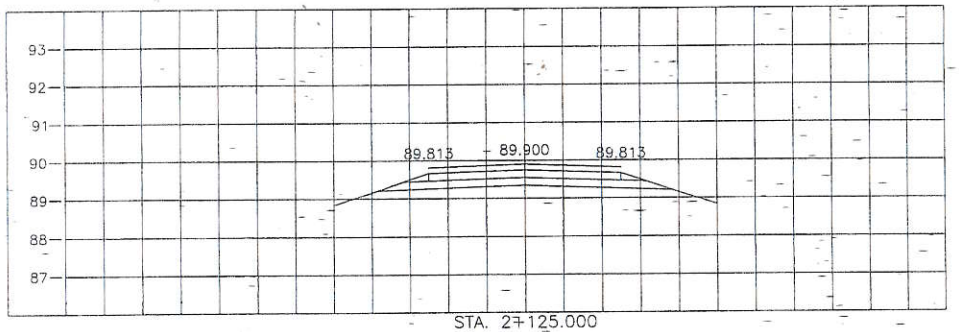
STA. 2+250.000
NGL = 90.560



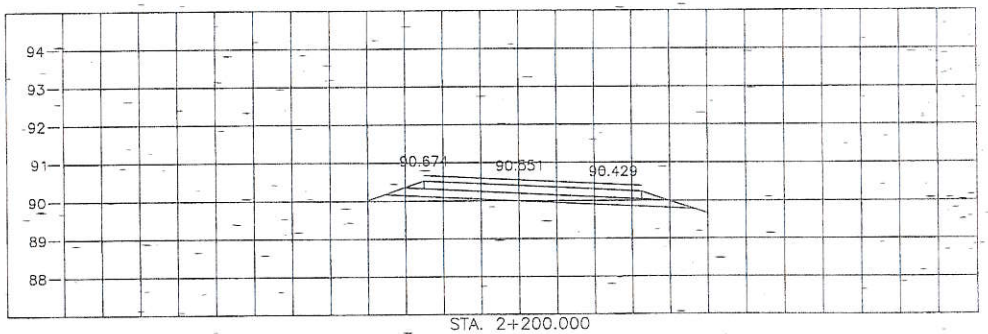
STA. 2+150.000
NGL = 90.350



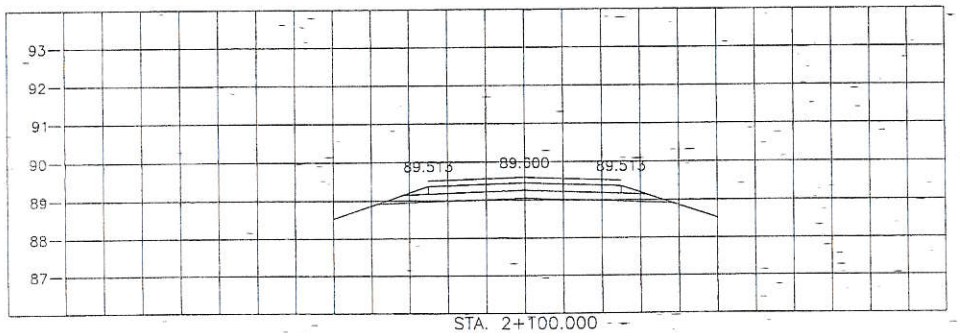
STA. 2+225.000
NGL = 90.700



STA. 2+125.000
NGL = 90.040



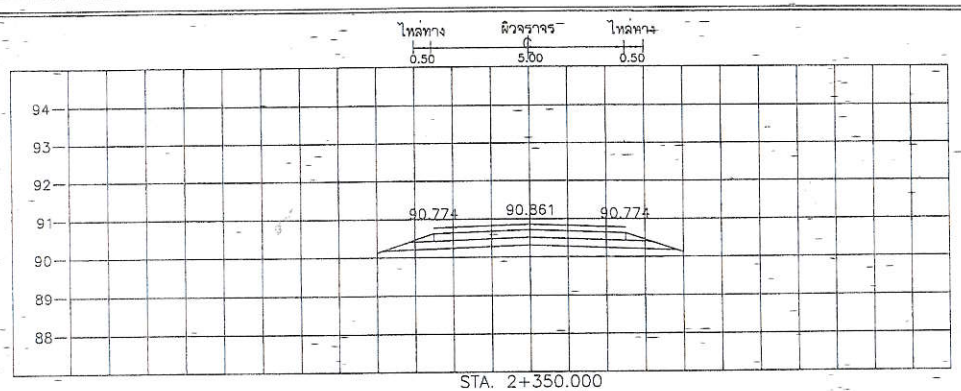
STA. 2+200.000
NGL = 90.640



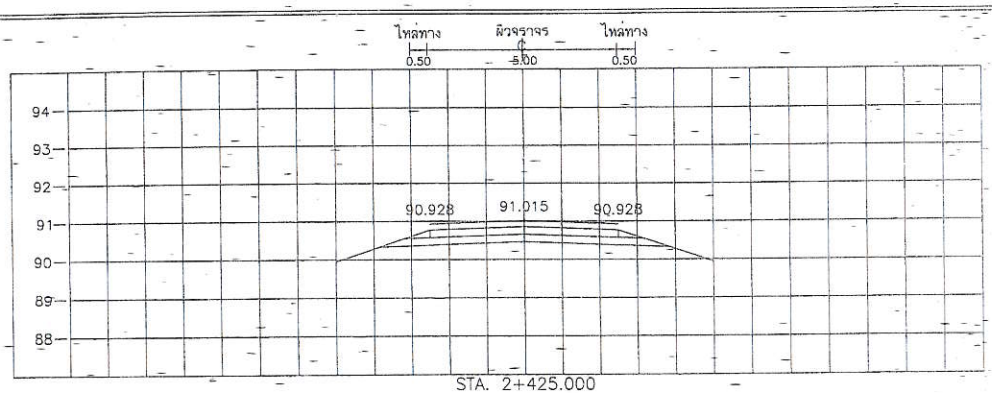
STA. 2+100.000
NGL = 89.750

มาตราส่วน

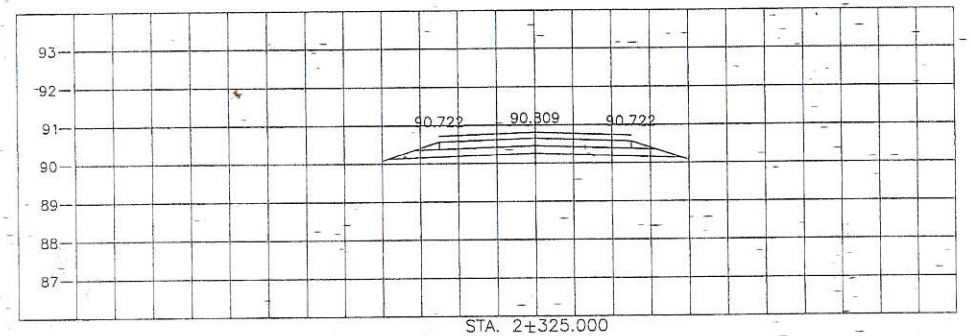
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.ทีนเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม	สำรวจ	เห็นชอบ
	นายสันติ นิยมธรรม	เขียนแบบ	
	นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ		
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.2+100.00–กม.2+250.00	นายสันติ นิยมธรรม	ออกแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 23	จำนวน 31 แผ่น ว/ต/ป ____	



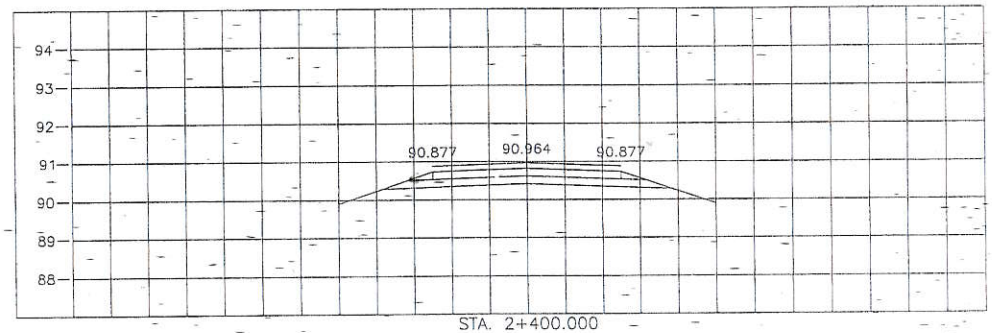
STA. 2+350.000
NGL = 90.560



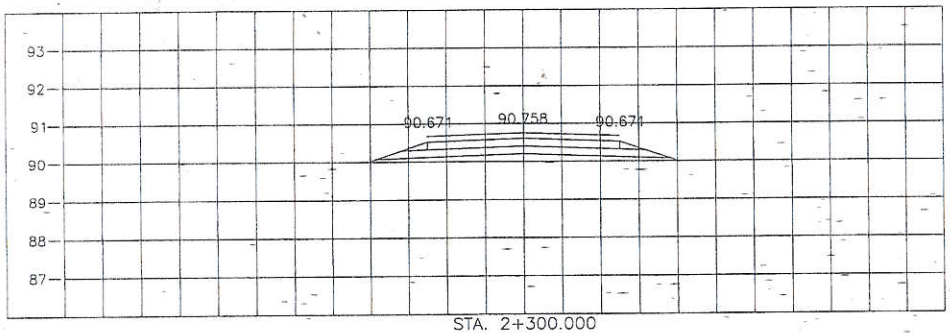
STA. 2+425.000
NGL = 91.160



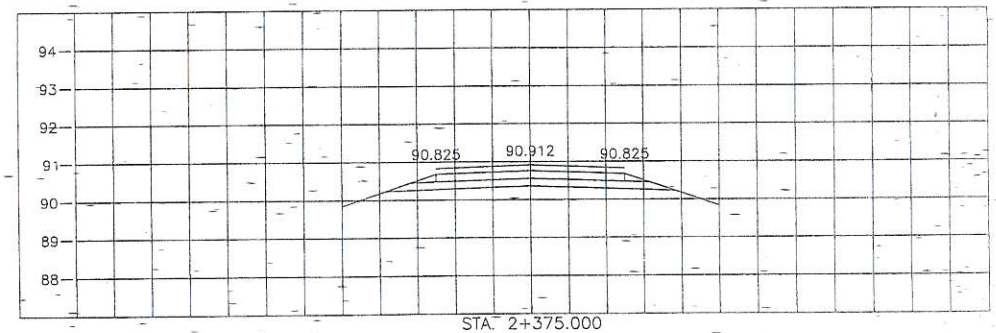
STA. 2+325.000
NGL = 90.360



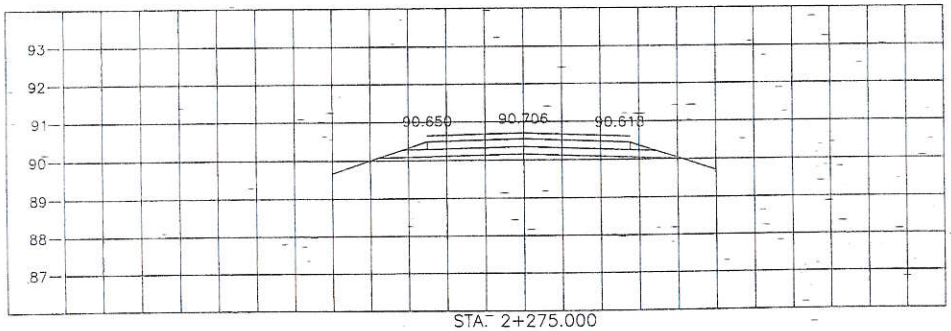
STA. 2+400.000
NGL = 91.060



STA. 2+300.000
NGL = 90.300

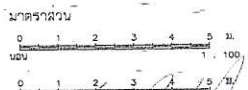


STA. 2+375.000
NGL = 90.660

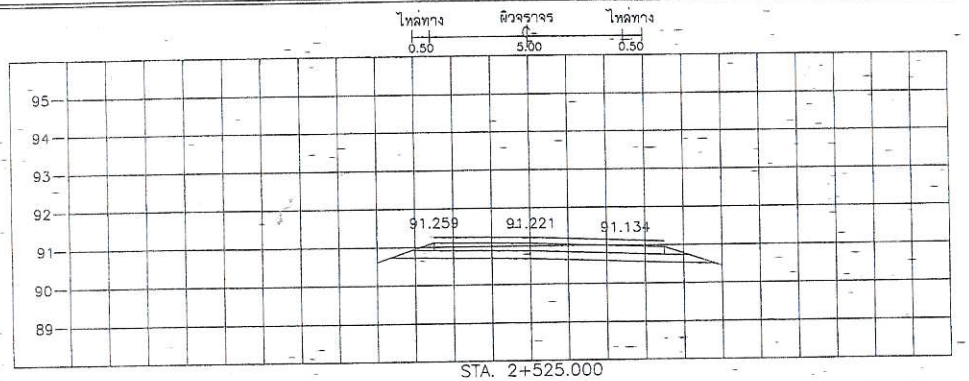


STA. 2+275.000
NGL = 90.400

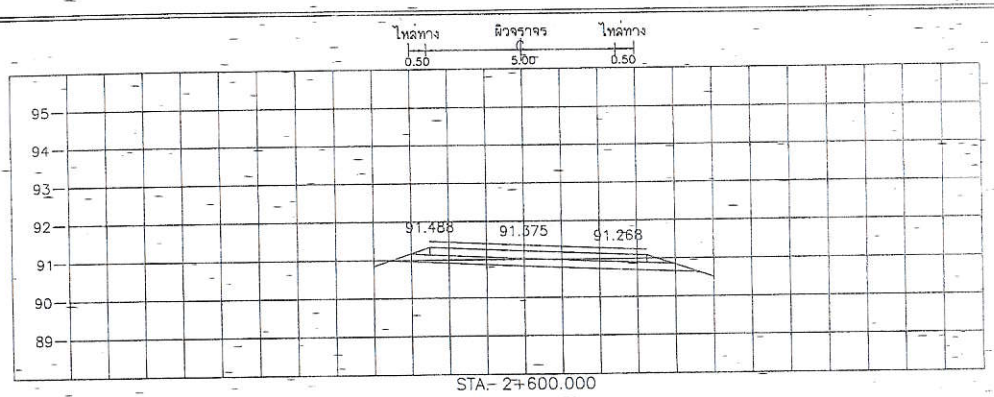
มาตราส่วน



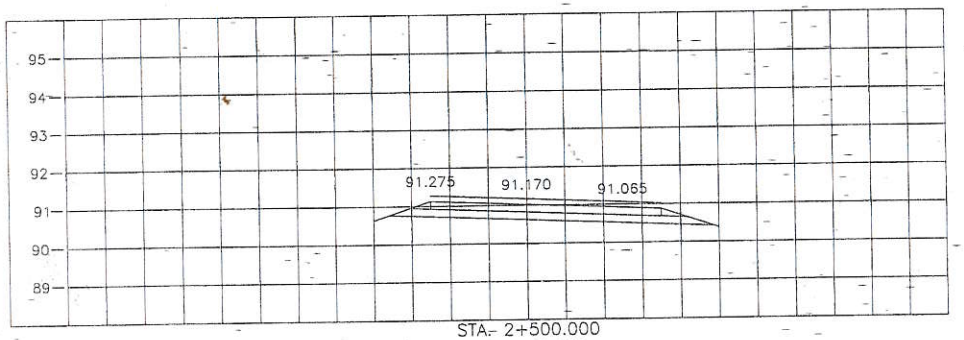
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินแหล่กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	เห็นชอบ	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.2+275.00–กม.2+425.00	นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	อนุมัติ	
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 24 จำนวน 31 แผ่น ว/ด/ป ____		



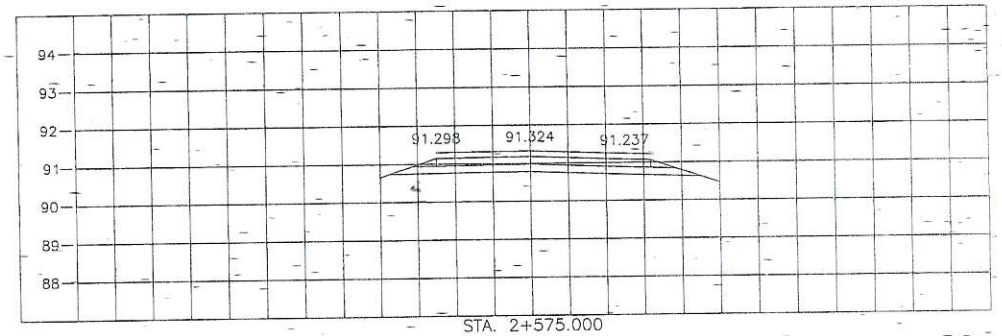
STA. 2+525.000
NGL = 91.550



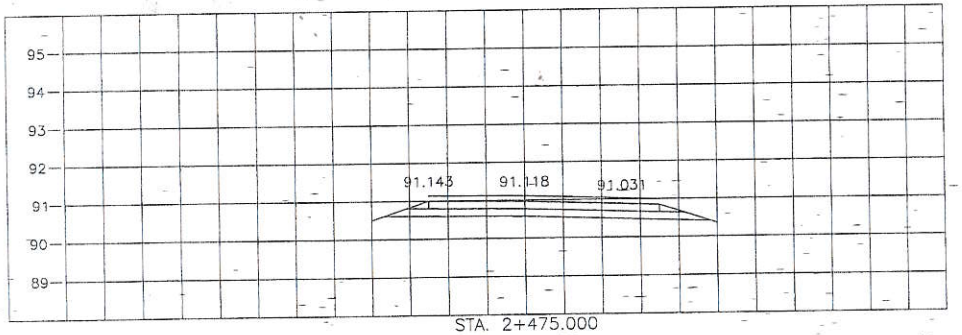
STA. 2+600.000
NGL = 91.670



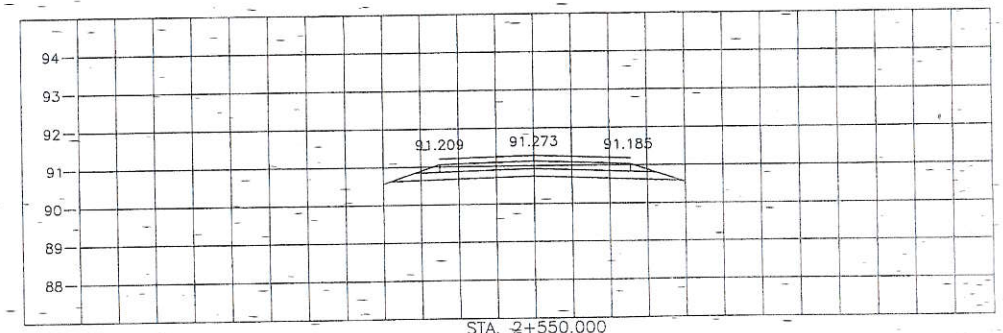
STA. 2+500.000
NGL = 91.730



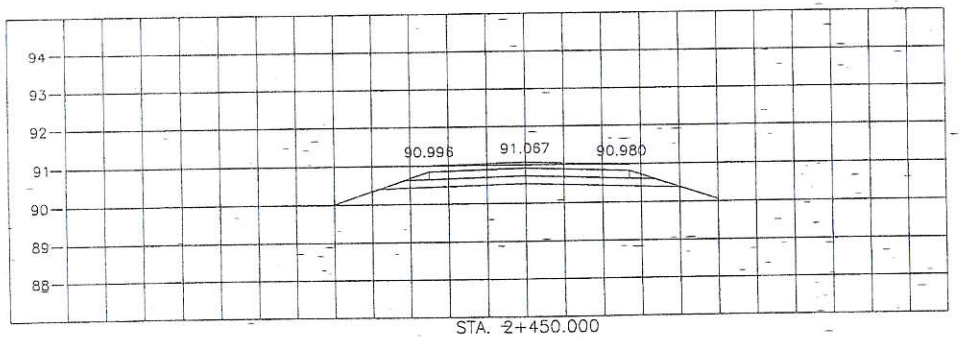
STA. 2+575.000
NGL = 91.280



STA. 2+475.000
NGL = 91.560

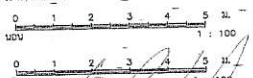


STA. 2+550.000
NGL = 91.410

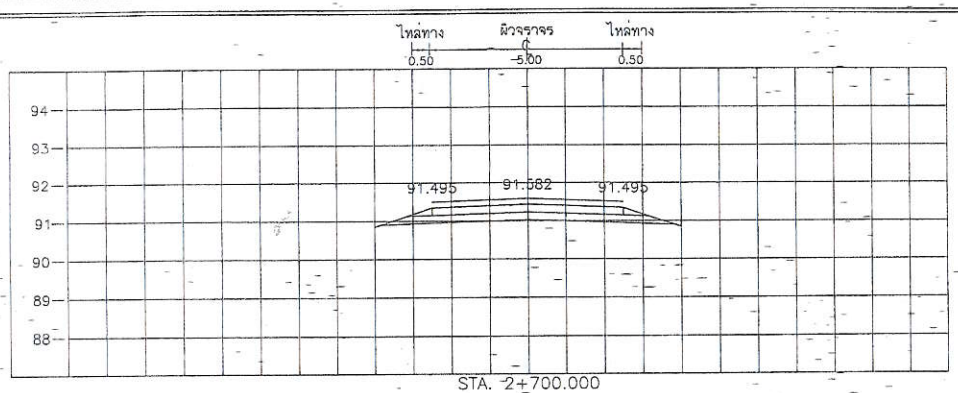


STA. 2+450.000
NGL = 91.360

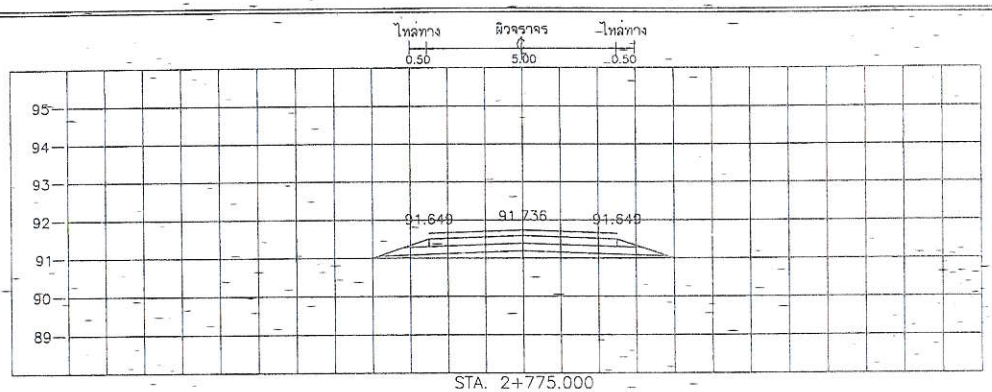
มาตราส่วน



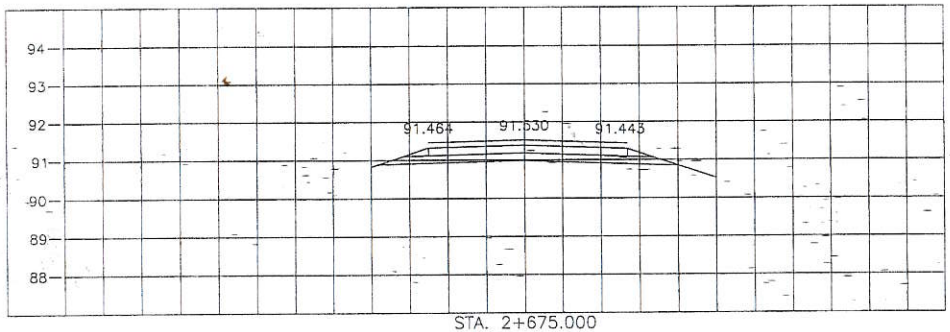
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร		นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	เห็นชอบ อนุมัติ
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.2+450.00–กม.2+600.00			
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 25	จำนวน 31 แผ่น ว/ต/ป ____	



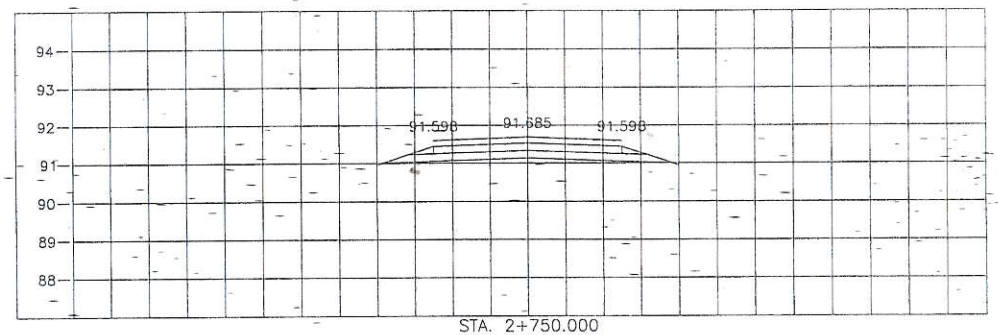
STA. 2+700.000
NGL = 91.280



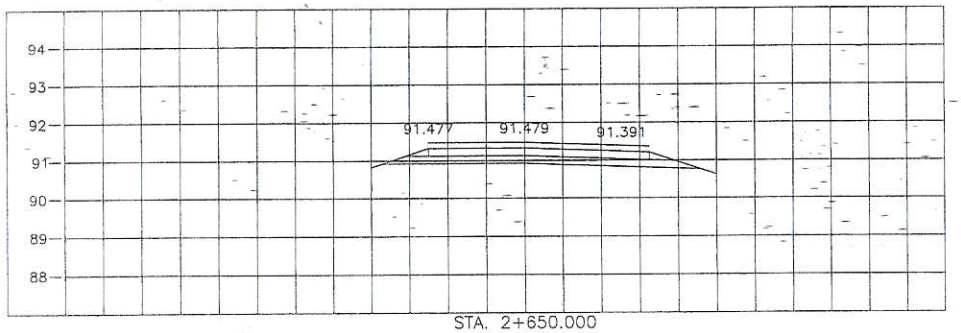
STA. 2+775.000
NGL = 91.520



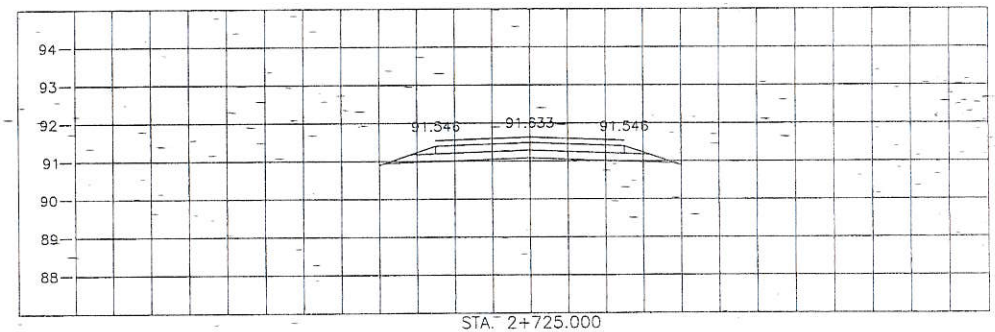
STA. 2+675.000
NGL = 91.220



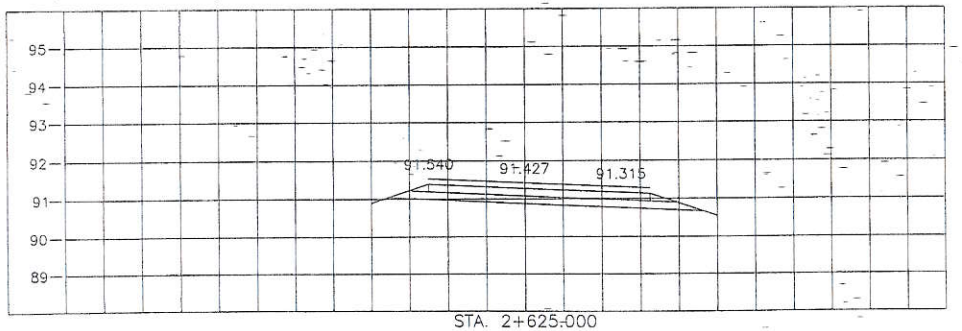
STA. 2+750.000
NGL = 91.420



STA. 2+650.000
NGL = 91.360

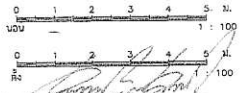


STA. 2+725.000
NGL = 91.290

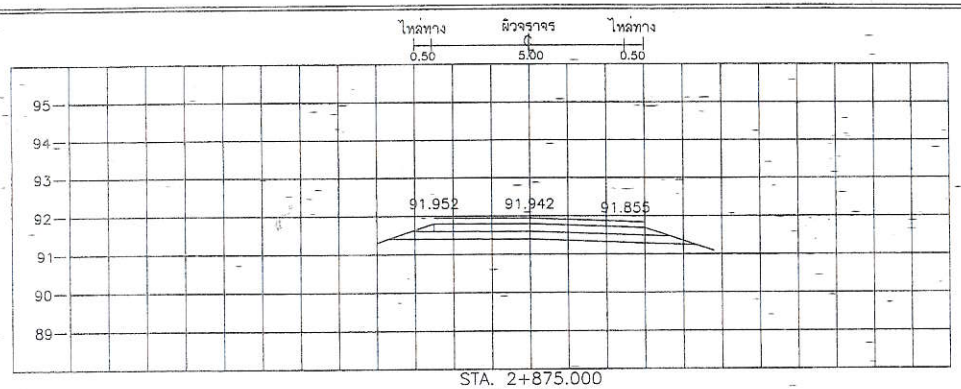


STA. 2+625.000
NGL = 91.690

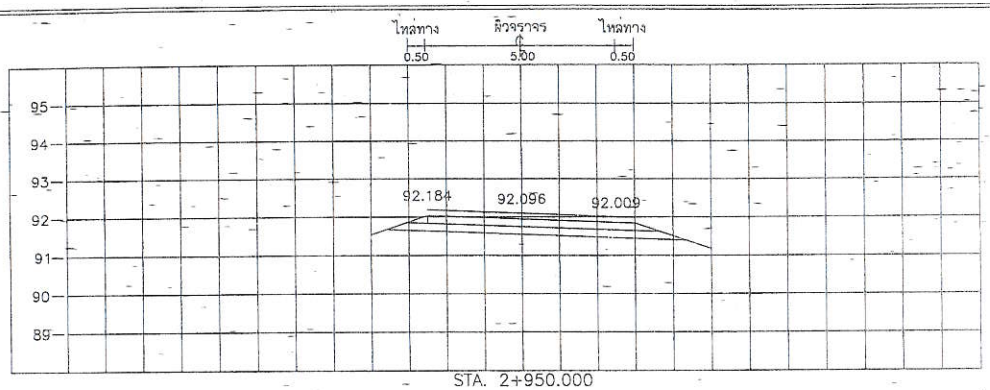
มาตราส่วน



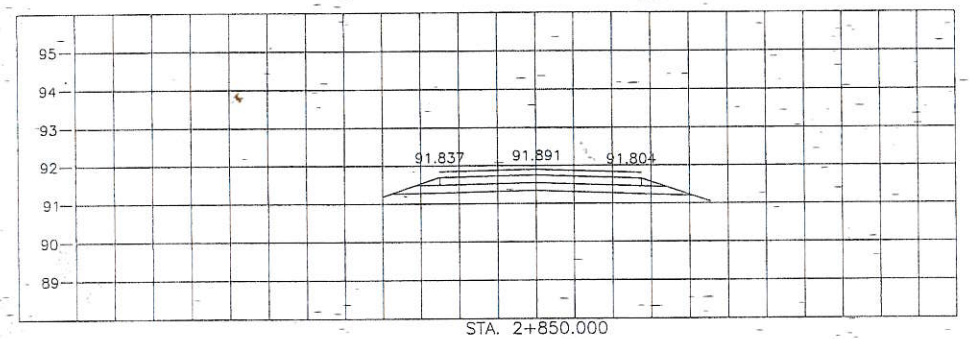
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม	สำรวจ	เห็นชอบ
	นายสันติ นิยมธรรม	เขียนแบบ	
	นายสันติ นิยมธรรม	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.2+625.00–กม.2+775.00	นายสันติ นิยมธรรม	ออกแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 26	จำนวน 31 แผ่น ว/ต/ป ____	



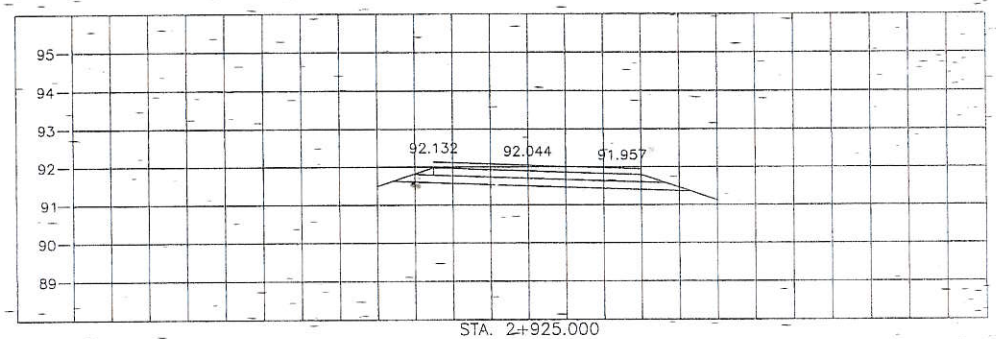
STA. 2+875.000
NGL = 91.890



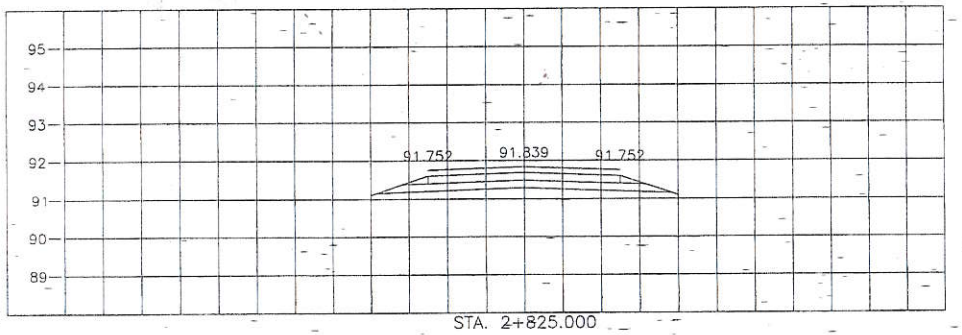
STA. 2+950.000
NGL = 92.440



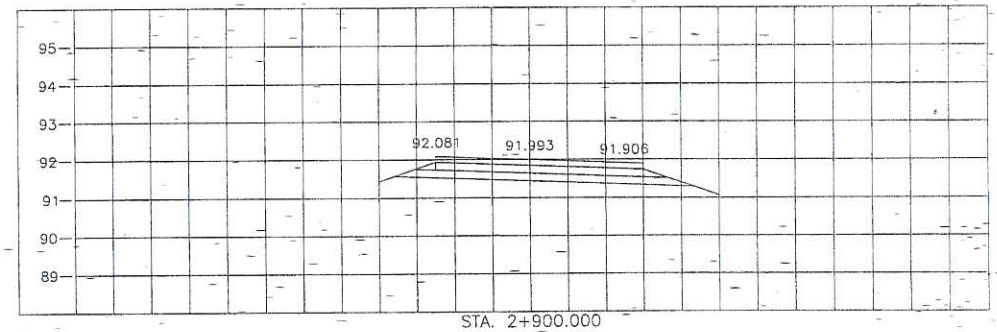
STA. 2+850.000
NGL = 91.710



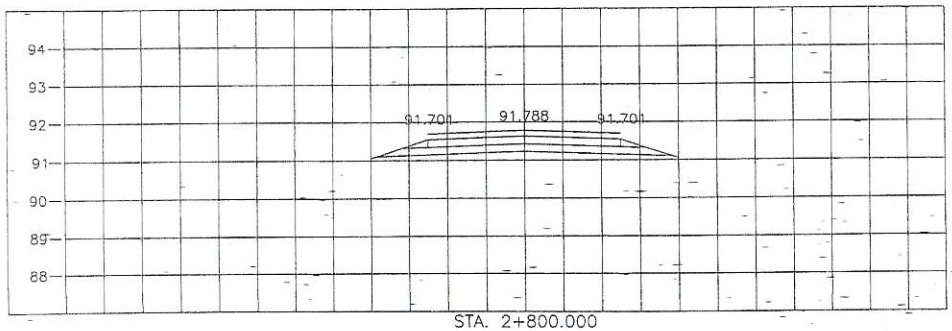
STA. 2+925.000
NGL = 92.290



STA. 2+825.000
NGL = 91.520



STA. 2+900.000
NGL = 92.080



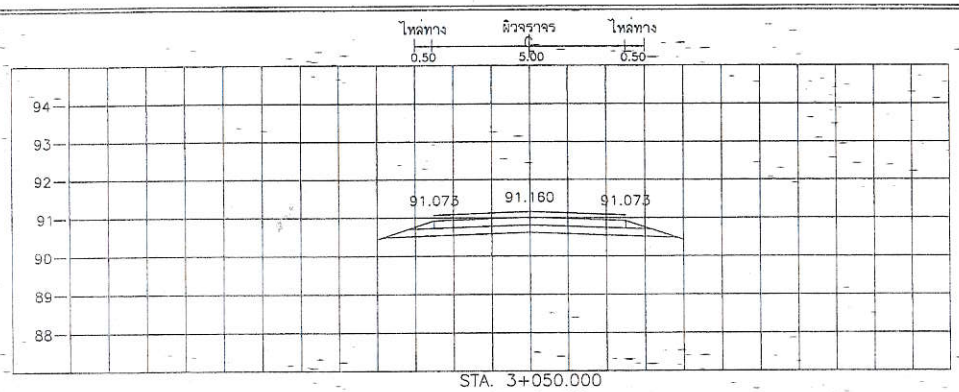
STA. 2+800.000
NGL = 91.420

มาตราส่วน

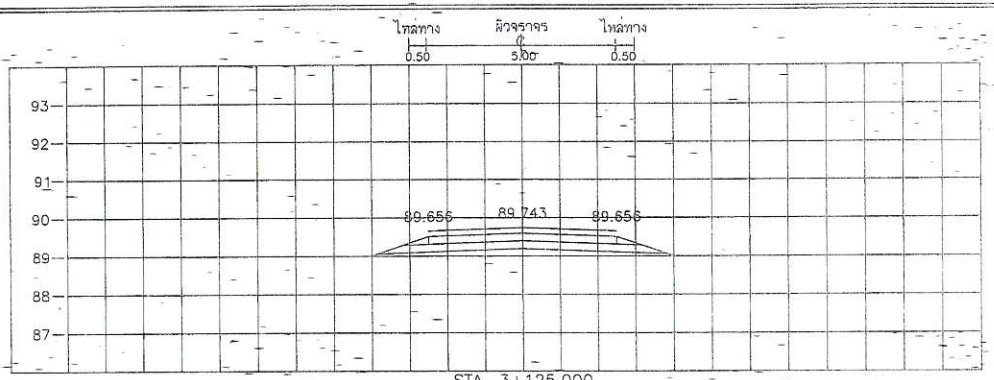
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

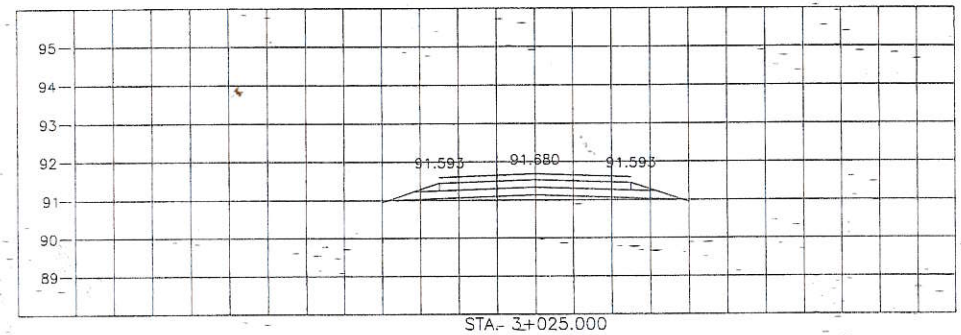
แบบสายทาง สาย บ.สราท – บ.หนองแสง – บ.หินแหล่กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	เห็นชอบ	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.2+800.00–กม.2+950.00		อนุมัติ	
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 27 จำนวน 31 แผ่น ว/ด/ป ____		



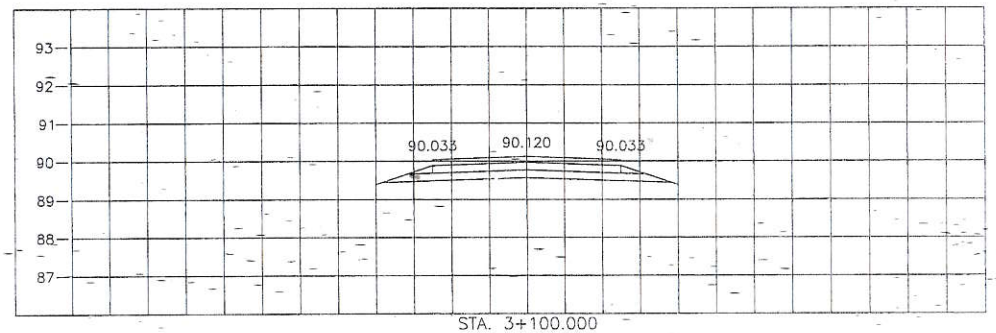
STA. 3+050.000
NGL = 91.490



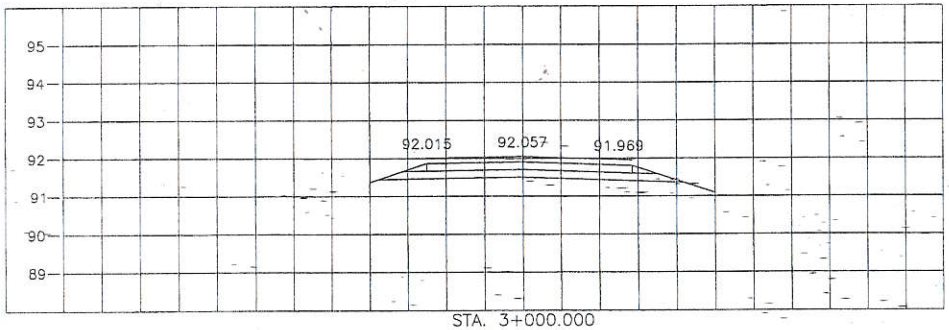
STA. 3+125.000
NGL = 89.780



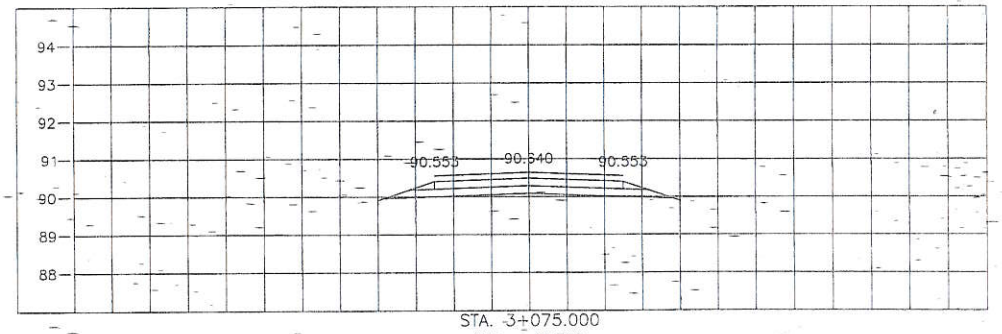
STA. 3+025.000
NGL = 92.190



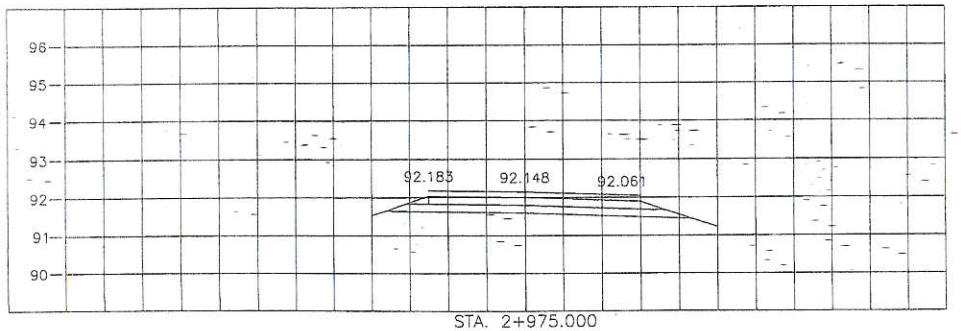
STA. 3+100.000
NGL = 90.190



STA. 3+000.000
NGL = 92.290

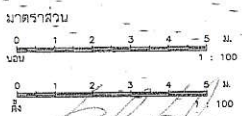


STA. 3+075.000
NGL = 90.790

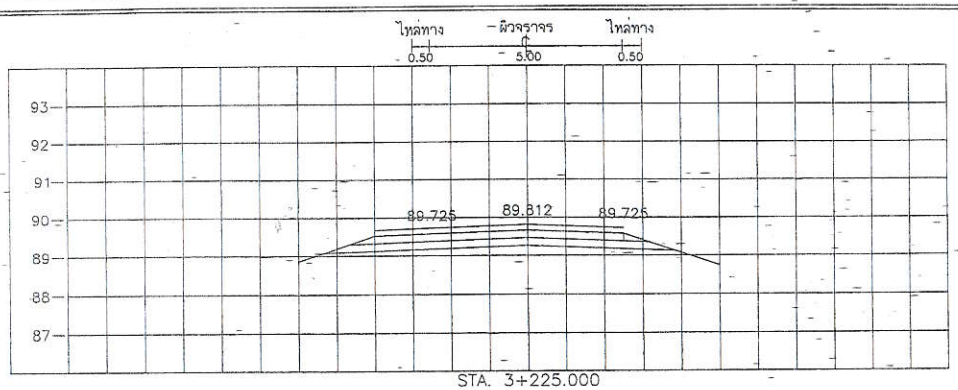


STA. 2+975.000
NGL = 92.580

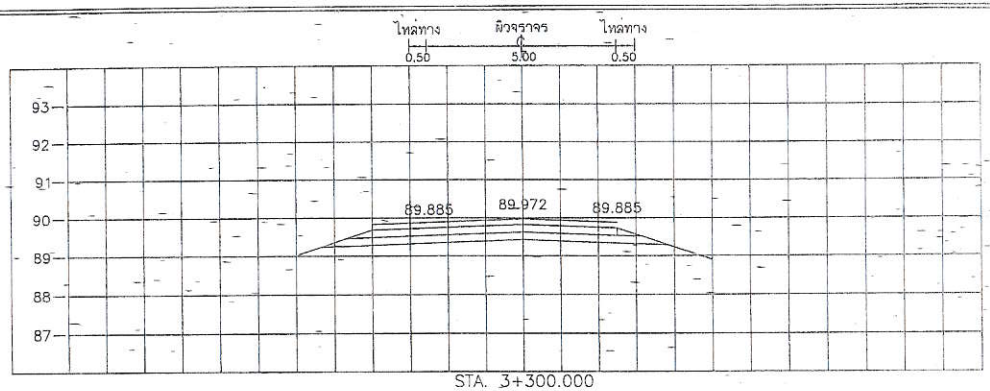
มาตราส่วน



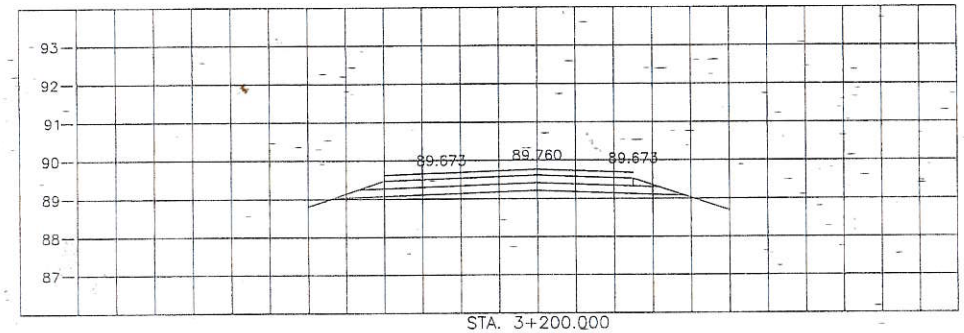
แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินแฮ่กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เฉิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	เห็นชอบ	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.2+875.00–กม.3+125.00	นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ	อนุมัติ	
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 28 จำนวน 31 แผ่น ว/ต/ป ____		



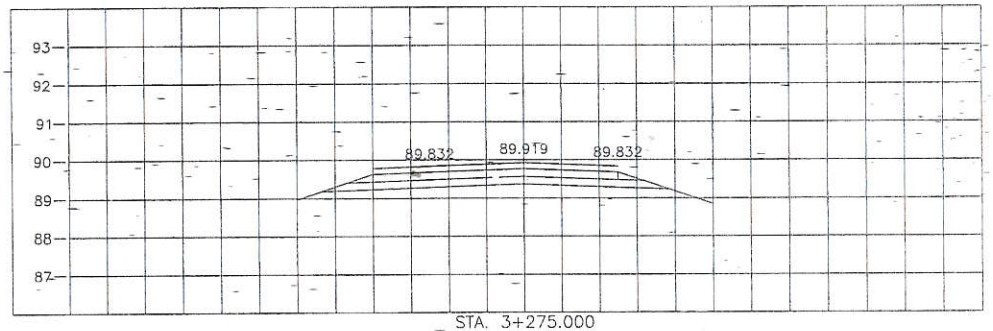
STA. 3+225.000
NGL = 90.080



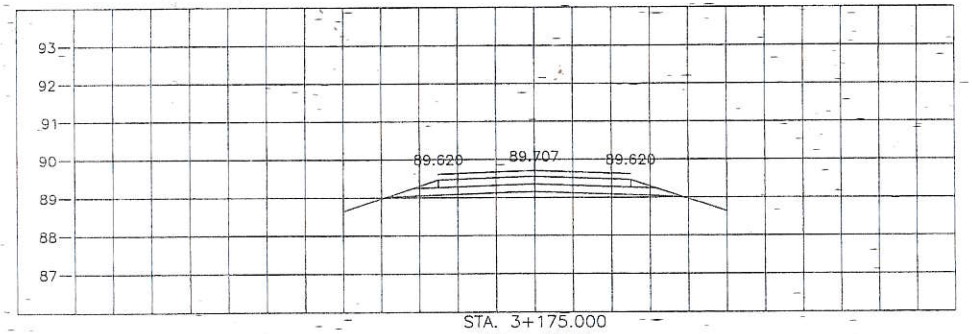
STA. 3+300.000
NGL = 90.144



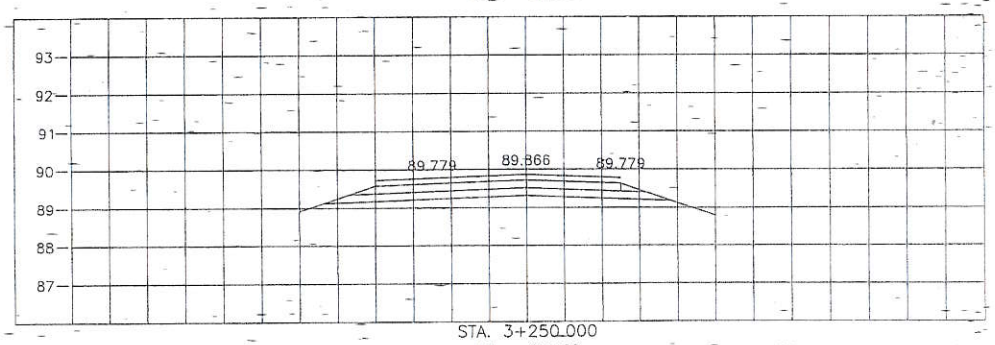
STA. 3+200.000
NGL = 90.030



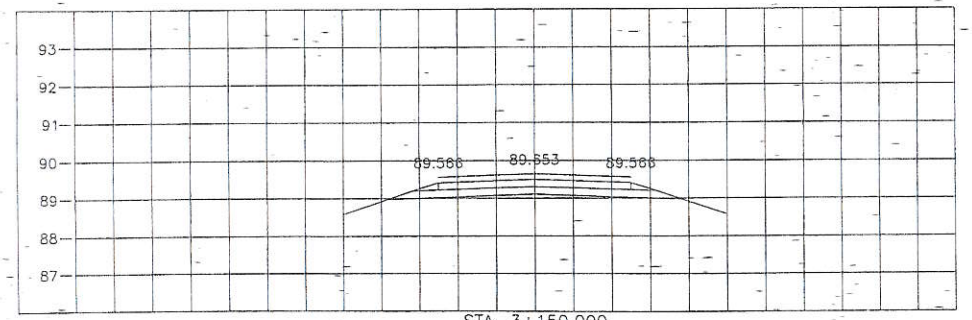
STA. 3+275.000
NGL = 90.160



STA. 3+175.000
NGL = 89.940



STA. 3+250.000
NGL = 90.190



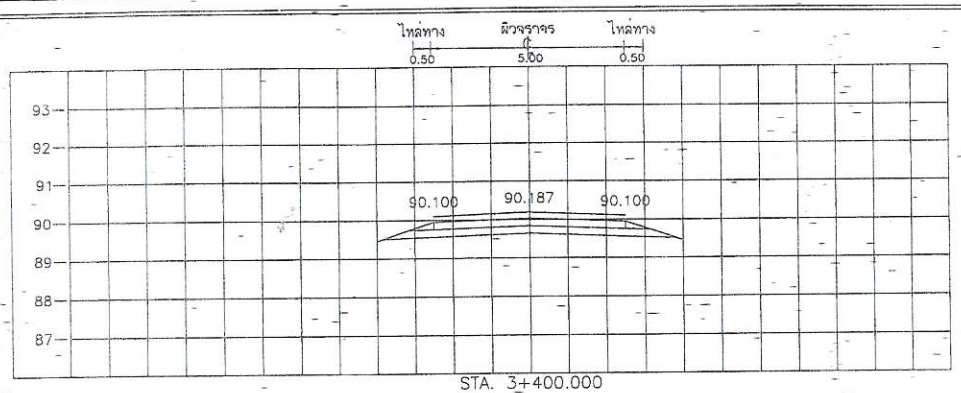
STA. 3+150.000
NGL = 89.800

มาตราส่วน

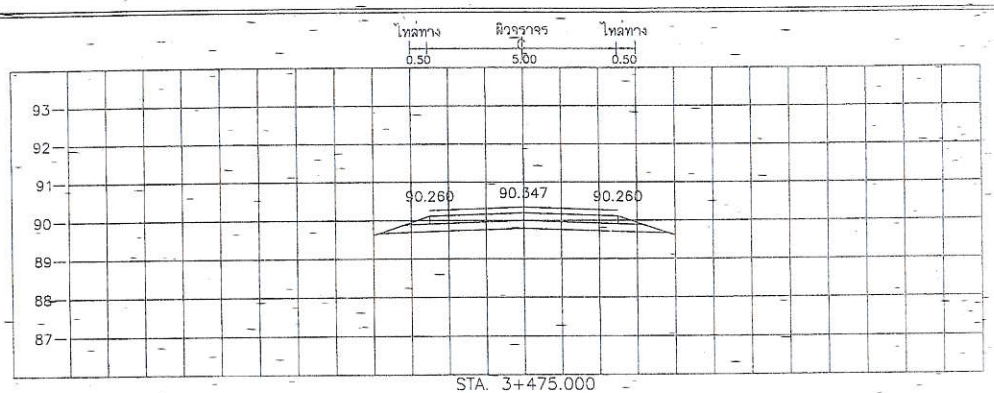
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

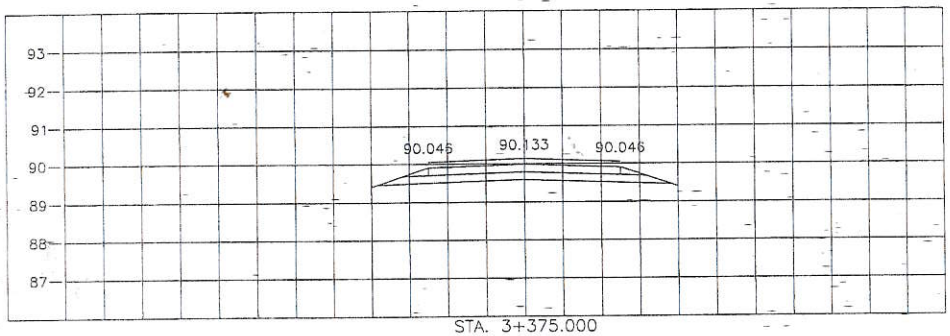
แบบสายทาง ช่วง บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.ทิ้งแหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส.ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร		นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ		เห็นชอบ
		นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ		
		นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ		
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.3+150.00–กม.3+300.00		นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ		อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 29	จำนวน 31 แผ่น ว/ต/ป ____		



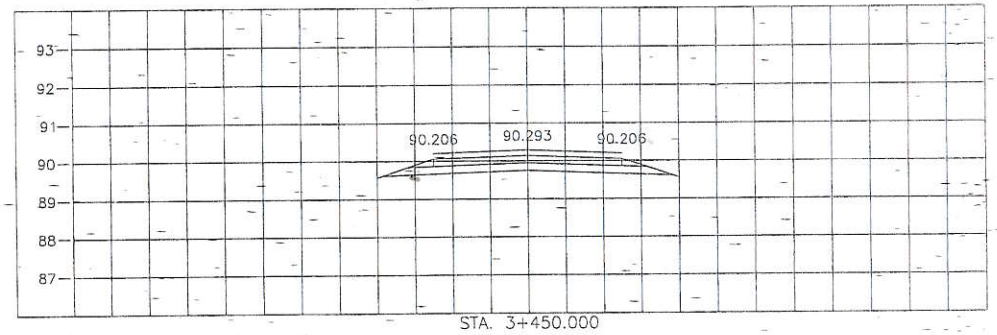
STA. 3+400.000
NGL = 90.000



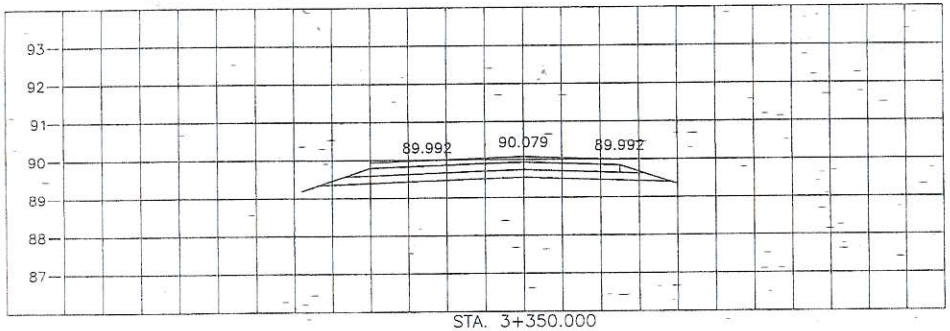
STA. 3+475.000
NGL = 90.230



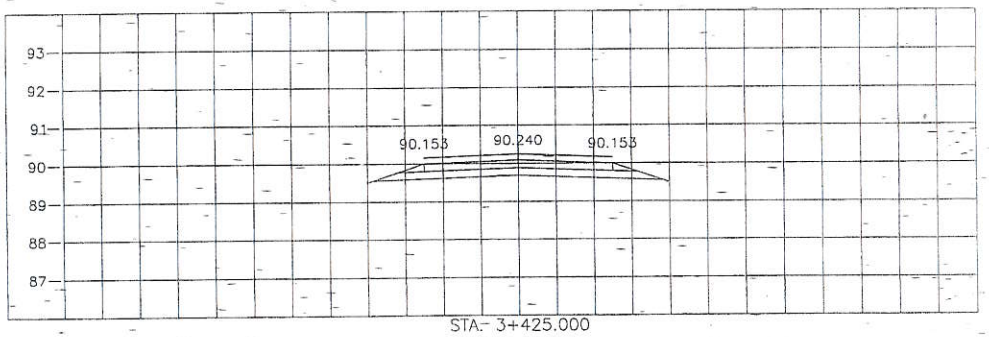
STA. 3+375.000
NGL = 89.972



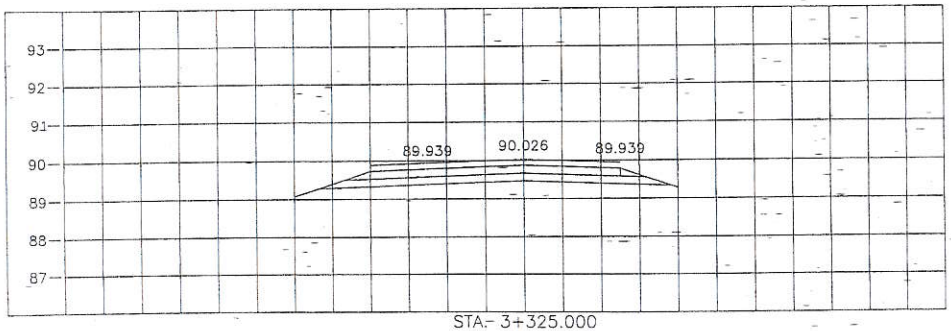
STA. 3+450.000
NGL = 90.160



STA. 3+350.000
NGL = 89.980



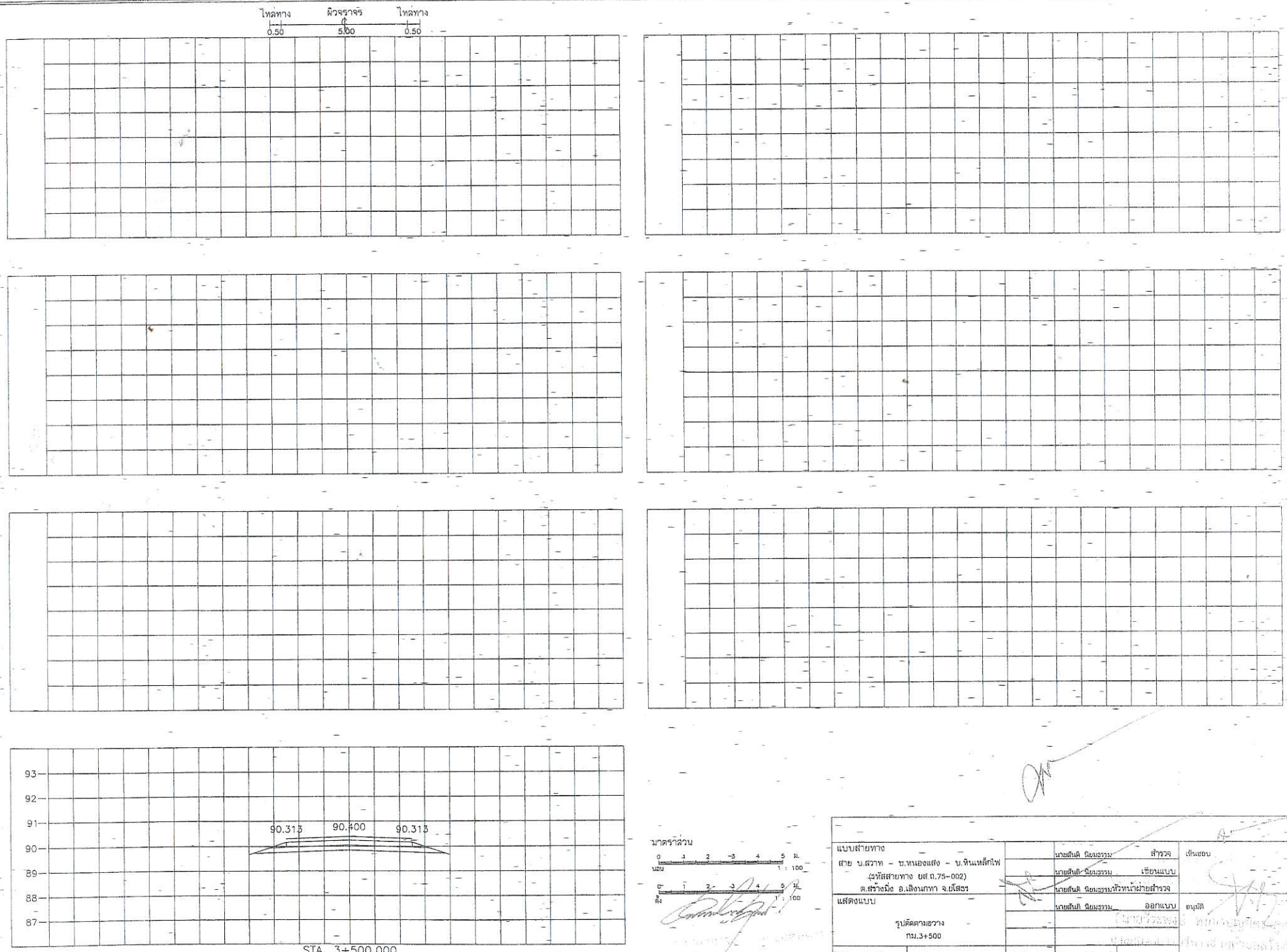
STA.- 3+425.000
NGL = 90.100



STA.- 3+325.000
NGL = 90.110

มาตราส่วน
นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100
ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส ถ.75-002) อ.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร	นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	เห็นชอบ	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.3+325.00–กม.3+475.00	นายสันติ นิยมธรรม – ออกแบบ	อนุมัติ	
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 30 จำนวน 31 แผ่น ว/ต/ป ____		



แบบสายทาง สาย บ.สวาท – บ.หนองแสง – บ.หินเหล็กไฟ (รหัสสายทาง ยส ถ.75-002) ต.สร้างมิ่ง อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร		นายสันติ นิยมธรรม สำรวจ นายสันติ นิยมธรรม เขียนแบบ นายสันติ นิยมธรรม หัวหน้าฝ่ายสำรวจ		เห็นชอบ
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม.3+500		นายสันติ นิยมธรรม ออกแบบ		อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ ____	เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ 31	จำนวน 31 แผ่น ว/ด/ป ____	